

98年特種考試地方政府公務人員考試試題

代號：32670 全一頁
34370

等 別：三等考試

類 科：交通行政、交通技術

科 目：運輸規劃學

考試時間：2小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

一、名詞解釋：(25分)

- (一)活動基礎式方法 (activity-based approach)
- (二)動態交通量指派 (dynamic traffic assignment)
- (三)直接式旅運需求模型 (direct demand model)
- (四) Braess 矛盾 (Braess' paradox)
- (五) Wardrop 第一原則 (Wardrop's first principle)

二、請說明反饋式循序性運輸需求預測模型 (sequential forecasting procedure with feedback) 以及整合性運輸需求預測模型 (combined travel choice models) 的內容，並比較兩者之優缺點。(25分)

三、請說明運輸規劃的基本內容以及其發展趨勢包括那些重要議題。(25分)

四、防災與救災之重要性與日俱增，請說明如何將這些觀念具體的融入運輸規劃程序之內。(25分)