

等 別：三等考試

類 科：交通技術

科 目：交通安全

考試時間：2小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

- 一、曝光量 (Exposure) 是指什麼？考慮曝光量與否對於交通安全分析會有何不同的影響？有那些方法可以由控制曝光量的角度來改善交通安全水準？號誌化交叉口的曝光量如何計算及如何應用在交通安全分析？(25分)
- 二、預防勝於治療，由交通安全工程的角度來看，對於道路取向 (Road-oriented) 及車輛工程 (Vehicle Engineering) 兩方面來看，分別有那些可以預防肇事發生的交通安全改善措施？請條列說明之。(25分)
- 三、若欲進行易肇事地點判定，應考慮那些作業步驟？常用的易肇事地點的判定準則所用的指標有那些，請至少列舉五種，並說明其內容？若要將易肇事地點的判定方法直接與可能的改善措施相連結，那麼易肇事地點判定方法應具備什麼特點？(25分)
- 四、我國肇事傷亡人數中，機車肇事占最高比例，請就分別由人、車、路的三個面向來比較小汽車與機車之間在交通安全上的差異？何謂交通衝突技術 (Traffic Conflict Technique)？號誌化交叉口的黃燈時間與全紅時間如何決定？猶豫區間 (Dilemma Zone) 的定義為何？並請由交通衝突技術、黃燈及全紅時間與猶豫區間等面向分析機車於交叉口的肇事改善措施會包括那些可能的做法？(25分)