

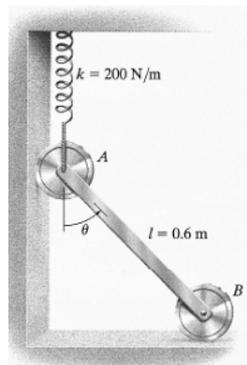
101 年特種考試地方政府公務人員考試試題

代號：34040

等 別：三等考試
類 科：機械工程
科 目：工程力學（包括靜力學、動力學與材料力學）

一、如圖一所示，均勻連桿（AB）的質量 10 kg。在 $\theta = 0^\circ$ 時彈簧未受力，試求：

- (一) 平衡時的角度 θ 為何？（10 分）
- (二) 探討此平衡位置的穩定性為何？（10 分）



圖一

【擬答】

$$V = V_e + V_g = \frac{1}{2}ks^2 - W\left(s + \frac{l}{2}\cos\theta - \frac{l}{2}\right)$$

因為 $l = s + l\cos\theta$ 或 $s = l(1 - \cos\theta)$ ，則

$$V = \frac{1}{2}kl^2(1 - \cos\theta)^2 - \frac{Wl}{2}(1 - \cos\theta)$$

平衡位置 取 V 的一階導數，得

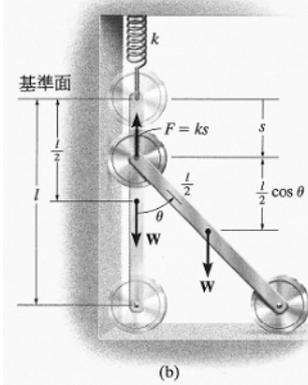
$$\frac{dV}{d\theta} = kl^2(1 - \cos\theta)\sin\theta - \frac{Wl}{2}\sin\theta = 0$$

$$l\left[kl(1 - \cos\theta) - \frac{W}{2}\right]\sin\theta = 0$$

$$\sin\theta = 0 \quad \theta = 0^\circ$$

$$\theta = \cos^{-1}\left(1 - \frac{W}{2kl}\right) = \cos^{-1}\left[1 - \frac{10(9.81)}{2(200)(0.6)}\right]$$

$$= 53.8^\circ$$



穩定性

$$\frac{d^2V}{d\theta^2} = kl^2(1 - \cos\theta)\cos\theta + kl^2 \sin\theta \sin\theta - \frac{Wl}{2}\cos\theta$$

$$= kl^2(\cos\theta - \cos 2\theta) - \frac{Wl}{2}\cos\theta$$

代入 $\theta = 0^\circ$ 及 $\theta = 53.8^\circ$ ，得

$$\left.\frac{d^2V}{d\theta^2}\right|_{\theta=0^\circ} = 200(0.6)^2(\cos 0^\circ - \cos 0^\circ) - \frac{10(9.81)(0.6)}{2}\cos 0^\circ$$

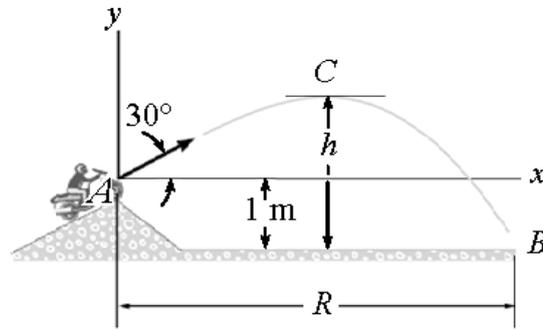
$$= -29.4 < 0 \quad (\text{不穩定平衡，在 } \theta = 0^\circ)$$

$$\left.\frac{d^2V}{d\theta^2}\right|_{\theta=53.8^\circ} = 200(0.6)^2(\cos 53.8^\circ - \cos 107.6^\circ) - \frac{10(9.81)(0.6)}{2}\cos 53.8^\circ$$

$$= 46.9 > 0 \quad (\text{穩定平衡，在 } \theta = 53.8^\circ)$$

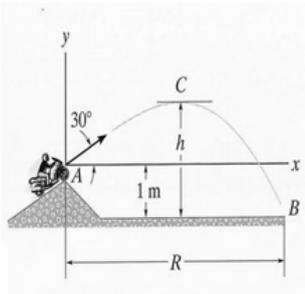
二、越野車賽車場的設計為騎士須由 1m 高、 30° 的斜坡之頂點 A 躍出。在一項比賽中，一騎士在空中停留 1.5 秒，如圖二所示，試求：

- (一) 該騎士在離開斜坡時的速度 V_A 為何？(6 分)
- (二) 落地前所經過的水平距離 R 為何？(6 分)
- (三) 落地前最大高度 h 為何？(8 分)



圖二

【擬答】



垂直方向的運動，因為賽車飛行的時間和路徑上兩端點間的垂直距離已知，可求得 v_A 。即

$$\begin{aligned}
 (+ \uparrow) \quad (S_B)_y &= (S_A)_y + (v_A)_y t_{AB} + \frac{1}{2} a_c t_{AB}^2 \\
 -1 &= 0 + v_a \sin 30^\circ (1.5) + \frac{1}{2} (-9.81) (1.5)^2 \\
 v_A &= 13.38 \text{ m/s} = 13.4 \text{ m/s}
 \end{aligned}$$

水平方向的運動，接著求解水平距離 R 。

$$\begin{aligned}
 (+ \rightarrow) \quad (S_B)_x &= (S_A)_x + (v_A)_x t_{AB} \\
 R &= 0 + 13.38 \cos 30^\circ (1.5) \\
 &= 17.4 \text{ m}
 \end{aligned}$$

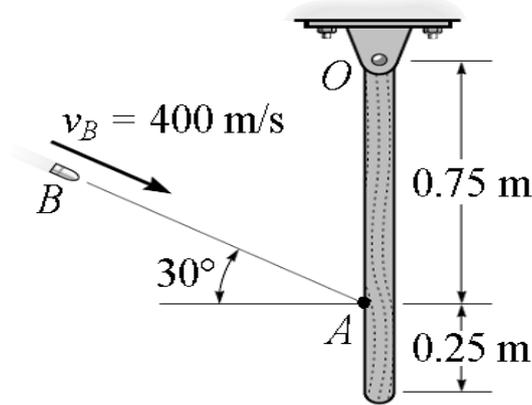
為了求得最大高度 h ，需考慮路徑 AC ，在最大高度處， $(v_A)_y = 0$ 且 v_A 已知

$$\begin{aligned}
 (v_C)_y^2 &= (v_A)_y^2 + 2a_c [(s_C)_y - (s_A)_y] \\
 (0)^2 &= (13.38 \sin 30^\circ)^2 + 2(-9.81)[(h-1) - 0] \\
 h &= 3.28 \text{ m}
 \end{aligned}$$

賽車在 B 點處落地，其速度的分量為

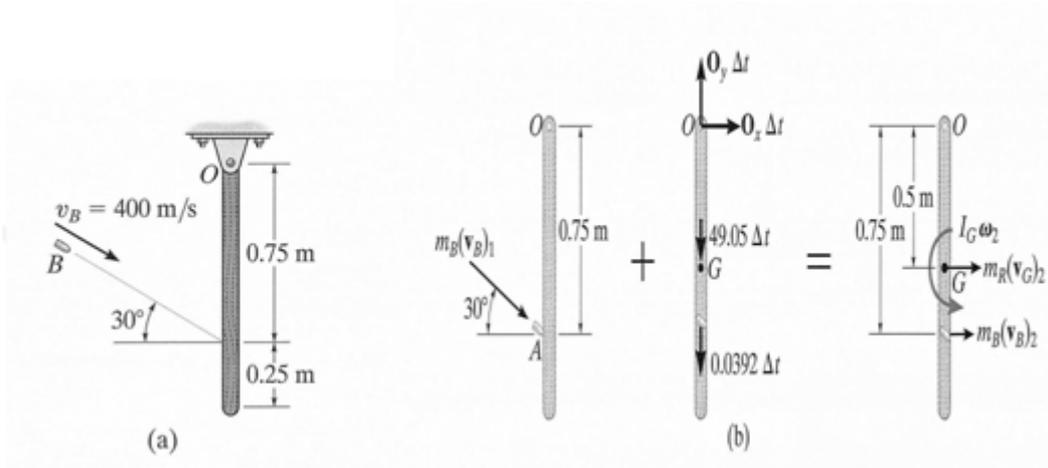
$$(v_B)_x = 11.6 \text{ m/s } \rightarrow, \quad (v_B)_y = 8.02 \text{ m/s } \downarrow$$

三、如圖三所示，質量 5 kg 的細桿以插銷定位於 O，起始時為靜止狀態。若有一 4 g 的子彈以 400m/s 速度射入長桿 A 點內，試求當子彈嵌入桿子內的一瞬間，此桿子的角速度為何？（20 分）



圖三

【擬答】



說明：

衝量與動量圖：將桿件與子彈視為單一系統，分析時子彈作用在桿件上的衝量可消去，且可求出桿件在受碰撞後的角速度。為了使所採用的原理更清楚，圖(b)中分別繪出衝量與動量圖。動量圖繪出衝擊前與衝擊後的情況。衝擊期間，子彈與細桿在 A 點交換大小相等，方向相反的內衝量。如衝量圖所示，系統之外衝量是來自 O 點的反作用力及子彈與桿件的重量。因衝擊時間很短，桿件只稍微移動，故這些衝量對 O 點的“力矩”可視為零。也因此角動量對此點是守恆的。

角動量守恆

$$m_B(v_B)_1 \cos 30^\circ (0.75m) = m_B(v_B)_2 (0.75m) + m_R(v_G)_2 (0.5m) + I_G \omega_2$$

$$(0.004\text{kg})(400\cos 30^\circ \text{m/s})(0.75\text{m}) =$$

$$(0.004\text{kg})(v_B)_2 (0.75\text{m}) + (5\text{kg})(0.5\text{m}) + \left[\frac{1}{12}(5\text{kg})(1\text{m})^2 \right] \omega_2$$

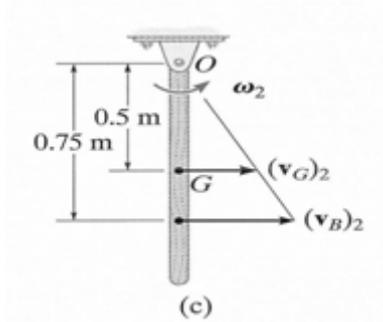
$$\text{或 } 1.039 = 0.003(v_B)_2 + 2.50(v_G)_2 + 0.417\omega_2 \quad (1)$$

運動學：因桿件銷接在 O 點

$$(v_G)_2 = (0.5m)\omega_2 \quad (v_B)_2 = (0.75m)\omega_2$$

代入(1)式，解得

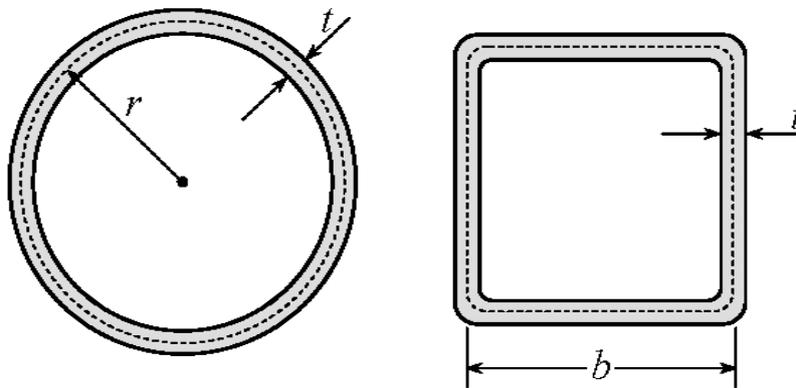
$$\omega_2 = 0.623 \text{ rad/s}$$



四、如圖四所示，一圓管和一方形管的材料、兩桿長度、壁厚和橫截面積皆相同，並承受相同的扭矩（若不計方形管角落的應力集中效應），試求：

(一)圓管與方形管所受剪應力之比為何？（10分）

(二)圓管與方形管所受扭角比為何？（10分）



圖四

【擬答】

1.圓管：

(1)橫剖面的中位線所圍之面積： $A_{m1} = \pi r^2$

(2)橫剖面面積： $A_1 = \pi dt = 2\pi rt$

(3)扭轉常數： $J_1 = 2\pi r^3 t$

2.正方形管：

(1)橫剖面的中位線所圍之面積： $A_{m2} = b^2$

(2)橫剖面面積： $A_2 = 4bt$

(3)扭轉常數： $J_2 = b^3 t$

3.因為圓管與正方形管之橫剖面面積相同：

$$A_1 = 2\pi rt = A_2 = 4bt$$

$$\text{可得 } b = \frac{\pi r}{2}$$

$$\text{則 } A_{m2} = b^2 = \left(\frac{\pi r}{2}\right)^2 \quad J_2 = b^3 t = \left(\frac{\pi r}{2}\right)^3 t$$

4. 圓管與正方形管之剪應力比：

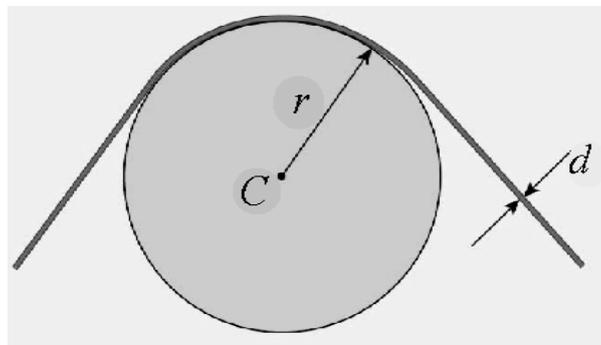
$$\frac{\tau_1}{\tau_2} = \frac{\frac{T}{2A_{m1}t}}{\frac{T}{2A_{m2}t}} = \frac{A_{m2}}{A_{m1}} = \frac{\pi}{4}$$

$$5. \text{扭轉角比：} \frac{\phi_1}{\phi_2} = \frac{\frac{TL}{GJ_1}}{\frac{TL}{GJ_2}} = \frac{J_2}{J_1} = \frac{\pi^2}{16}$$

五、如圖五所示，一直徑 d 的高強度鋼索沿一半徑為 r 的圓筒彎繞。假設 $d = 4\text{mm}$ 及 $r = 0.5\text{m}$ ，試求：

(一) 鋼索的最大彎矩 M 為何？（10 分）

(二) 最大彎曲應力 σ_{\max} 為何？（10 分）（鋼索的彈性模數 $E = 200\text{ GPa}$ ）



圖五

【擬答】

$$\sigma = E\varepsilon = E \frac{y}{\rho} = E \frac{\frac{d}{2}}{\frac{d}{2} + r} = 200 \times 10^9 \frac{\frac{4}{2}}{\frac{4}{2} + 500} = 796.81(\text{MPa})$$

$$\sigma = \frac{32M}{\pi d^3} = \frac{32M}{\pi(4)^3} = 769.81(\text{Mpa}) \Rightarrow M = 5006.5(\text{N} \cdot \text{mm})$$