

等 別：四等考試

類 科：交通行政

科 目：運輸經濟學概要

考試時間：1 小時 30 分

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

- 一、若某大眾運輸系統的需求為低價格彈性（例如， -0.2 ），但替代私人運具對此大眾運輸的需求為高價格彈性（例如， $+1.3$ ）。若欲提升該大眾運輸系統的需求量，較適宜調整大眾運輸系統自身票價或者替代私人運具的使用成本？並請說明理由。除了價格手段外，列舉其他可以提升大眾運輸系統需求的做法。（20分）
- 二、解釋規模報酬（Returns to Scale）、規模經濟（Economies of Scale）及密度經濟（Economies of Density）之異同。當公路汽車客運業同時存在規模經濟與密度經濟的特性時，對政府與經營者的意涵為何？（30分）
- 三、臺灣高速公路徵收通行費而產生的成本項目有那些？現行通行費採取按次收費，但未來可能實施依車輛行駛里程計費，請討論此兩種不同費率結構之優缺點。（30分）
- 四、假設政府欲在都會區建設新的自行車專用道，興建與否可以考量那些量化與質化的評估準則？並列舉說明一種適宜的評估方法。（20分）