

等 別：五等考試
類 科：交通行政
科 目：運輸學大意
考試時間：1 小時

座號：_____

※注意：(一)本試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當的答案，複選作答者，該題不予計分。
(二)本科目共 50 題，每題 2 分，須用 2B 鉛筆在試卡上依題號清楚劃記，於本試題上作答者，不予計分。
(三)禁止使用電子計算器。

- 1 下列何者非公路監理機關職掌範圍？
(A)駕駛人管理 (B)汽車管理 (C)公民營運輸業督導 (D)公路通行費費率訂定
- 2 依據「公路法」之規定，在核定區域內，以公共汽車運輸旅客營業者，是那一種公路運輸業？
(A)公路汽車客運業 (B)市區汽車客運業 (C)遊覽車客運業 (D)計程車客運業
- 3 依「汽車運輸業管理規則」之規定，經核准籌備之汽車運輸業，應自核准之日起，多少時間內完成籌備？
(A)一年內 (B)六個月內 (C)三個月內 (D)一個月內
- 4 保障列車行車安全之「車站本位」制，又可稱為：
(A)隔地法 (B)隔時法 (C)列車本位制 (D)調度員本位制
- 5 下列何者對於需求反應式公車（demand responsive transit system, DRTS）營運特性之描述正確？
(A)有固定的營運路線及班次 (B)適合於服務旅客需求量大的一種運輸系統
(C)介於公車及計程車之間的一種運輸系統 (D)隨招隨停，不必事先預約
- 6 臺鐵及高鐵的軌距分別為：
(A)臺鐵為 1.049 公尺；高鐵為 1.435 公尺 (B)臺鐵為 1.067 公尺；高鐵為 1.435 公尺
(C)臺鐵為 1.067 公尺；高鐵為 1.543 公尺 (D)臺鐵為 1.049 公尺；高鐵為 1.543 公尺
- 7 下列那一種公路客運補貼（助）方式尚未在國內實施過？
(A)營運虧損補貼 (B)費率補貼（票差補貼） (C)資本補貼（購車補助） (D)績效補貼
- 8 高速公路電子收費系統（ETC）是採用下列何種方式建置？
(A)政府興建營運 (B) BOT (C) OT (D) BOO
- 9 下列那一種不是「大眾運輸導向發展」（Transit oriented development, TOD）？
(A)強調住商混合之土地使用，以減少旅次數量或旅次長度
(B)縮短高密度土地使用區與大眾運輸系統間之距離
(C)減少停車空間，抑制私人運具之使用
(D)提昇道路系統服務品質與能量
- 10 先進大眾運輸系統（Advanced Public Transportation System, APTS）最需要下列那一技術？
(A)全球定位系統（Global Position System, GPS）
(B)事件自動偵測系統（Automatic Incident Detection System, AIDS）
(C)自動收費系統（Electronic Toll Collection, ETC）
(D)匝道儀控系統（Ramp metering）

- 11 航權中的延遠權係：
(A)第一航權 (B)第三航權 (C)第五航權 (D)第七航權
- 12 下列敘述何者符合「論程備船」(Voyage charter)之營運特性？
(A)以船舶貨櫃之一部分或全部供給備船人裝載指定貨物，由一港或數港裝運約定噸量之貨物往約定港口或區域交貨
(B)在約定時間內或約定船程所需用之時間內，將船舶貨艙全部租予備船人營運使用
(C)未配備船員及供應品之空船，在約定時間內由租船人自行營運使用
(D)公私企業機構自購或租賃船舶，運送企業貨物
- 13 依據第三級差別定價理論(Third degree price discrimination)，運輸業者應該：
(A)依據每一位旅客的願付價格高低，訂定不同票價
(B)依據旅客價格彈性大小，予以差別定價
(C)依據旅客的購買數量提供不同額度之折扣。例如，來回票及月票
(D)不依旅客身分之差異而訂定不同票價，以示公平
- 14 第二航權通常稱為：
(A)停站權 (B)通過權 (C)卸載權 (D)裝載權
- 15 在進行運輸產業之運價管制時，將價格定在「起碼利潤」，以求得銷售量最大的定價方法為：
(A) Ramsey pricing (B) Baumol pricing
(C) Pricing cap (D) Rate of Return Regulation
- 16 運輸產業若因其產出愈大，而每一產出單位之長期平均成本愈低，稱之為：
(A)規模經濟(Economies of Scale)遞增 (B)規模經濟遞減
(C)範疇經濟(Economies of Scope)遞增 (D)範疇經濟遞減
- 17 機場的 taxiway 係指：
(A)機場陸側的計程車臨停區
(B)機場空側後勤車輛的行駛動線
(C)機場空側供航機往返跑道與機門間的運行通道
(D)機場陸側的收費停車場
- 18 Bill of lading 係指：
(A)船舶運送業因應託運人之請求所發給明訂運送事項及運送條款之文書
(B)航機降落的許可證件
(C)航機降落的起降費費用
(D)船舶靠港的碇泊費費用
- 19 將汽車燃料費由現行的「隨車徵收」改為「隨油徵收」，主要是為了：
(A)有效抑制車輛持有 (B)有效抑制車輛使用 (C)提高汽燃費收入 (D)提高油品品質
- 20 Cabotage right 係指：
(A)境內營運權 (B)境外轉運權 (C)內河航行權 (D)雙邊空運協定

- 21 下列何者不是交通安全改善策略常採用的 3E？
(A) Education (B) Environment (C) Enforcement (D) Engineering
- 22 所謂逆物流 (reverse logistics) 係指：
(A) 因應重大災害而機動調整之物流流程
(B) 提供重大災害救災之物流系統
(C) 產品退回、維修與再製等物流流程
(D) 因物流程管理失當，而產生之不符程序之物流活動
- 23 集合供應鏈上能力最佳的組織，利用資訊科技來達到組織間資源之共享、整合供應鏈功能，以提供專業物流聯盟服務的自主性團隊，係指：
(A) 第三方物流 (B) 第四方物流 (C) 第五方物流 (D) 第二方物流
- 24 下列對東西向 12 條快速公路之敘述，何者正確？
(A) 主要用於連絡臺灣西部及東部的重要公路 (B) 主要用於連絡臺灣北部及南部的重要公路
(C) 交通部公路總局為主管機關 (D) 交通部國道高速公路局為建設機關
- 25 風玫瑰圖 (Wind Rose) 主要用於決定：
(A) 跑道長度 (B) 跑道方位 (C) 跑道鋪面 (D) 跑道數量
- 26 根據總旅行時間的定義，下列何者屬於總旅行時間中的車外時間？①步行時間 ②用餐時間 ③坐車時間 ④等車時間
(A) ①② (B) ②③ (C) ③④ (D) ①④
- 27 依據公路功能分類的特性，下列那一類型公路的可及性最高？
(A) 高速公路 (B) 地區道路 (C) 快速公路 (D) 省道
- 28 根據鐵路系統對於軌距的分類，臺鐵環島鐵路系統的軌距屬於：
(A) 標準軌 (B) 寬軌 (C) 窄軌 (D) 特殊軌
- 29 根據航空管制的作業特性，下列那一種管制單位主要使用目視作為判斷飛機位置的依據？
(A) 塔台管制 (B) 近場管制 (C) 航路管制 (D) 區域管制
- 30 根據公共運輸路權的定義，大臺北都會區一般市區公車的路權屬於：
(A) A 型路權 (B) B 型路權 (C) C 型路權 (D) D 型路權
- 31 根據都市公共運輸運能的分類，下列何者屬於高運能公共運輸系統？
(A) 一般公車 (B) 計程車 (C) 輕軌運輸系統 (D) 捷運系統
- 32 目前我國籍航空公司經營臺北—香港航線是空運航權中那兩種航權的結合？①第 2 航權 ②第 3 航權 ③第 4 航權 ④第 5 航權
(A) ①② (B) ②③ (C) ③④ (D) ①④
- 33 海運中常以定期船運送的貨種為：
(A) 穀物 (B) 原油 (C) 礦砂 (D) 電器

- 34 海運實務中一個 Twenty-Foot Equivalent Unit 相當於幾個標準貨櫃單位 (TEU) ?
(A) 1.0 (B) 1.5 (C) 2.0 (D) 2.5
- 35 根據我國公路法第 2 條的定義，公路系統分為幾類？
(A) 2 類 (B) 3 類 (C) 4 類 (D) 5 類
- 36 根據我國的民航法規，大鵬航空股份有限公司是屬於：
(A) 民用航空運輸業 (B) 普通航空業 (C) 航空貨運業 (D) 航空客運業
- 37 一般而言，航空公司中負責維修飛機的部門為：
(A) 票務部門 (B) 運務部門 (C) 航務部門 (D) 機務部門
- 38 搭載乘客超過 12 人但亦兼載貨物或車輛的船舶，稱為：
(A) 貨船 (B) 客船 (C) 客貨兩用船 (D) 雜貨船
- 39 下列何者為運輸業定價或政府對運輸業進行補貼的最主要基礎？
(A) 市場需求 (B) 服務班次 (C) 運輸設施 (D) 運輸成本
- 40 下列各種散裝船型的中文與英文對照，何者錯誤？
(A) 海岬型 - Capesize (B) 巴拿馬極限型 - Panamax
(C) 適宜極限型 - Carrymax (D) 適宜型 - Handy
- 41 若以臺北地區為研究範圍，則從臺北火車站到宜蘭的旅次稱為：
(A) 內向旅次 (B) 通過旅次 (C) 區內旅次 (D) 外向旅次
- 42 假設某運輸服務的邊際成本固定，則使用萊姆西定價 (Ramsey pricing) 的結果為對該服務需求價格彈性愈大者，其定價：
(A) 愈低 (B) 愈高 (C) 不變 (D) 接近平均成本
- 43 假設某空運市場由少數幾家廠商 (航空公司) 提供服務，這樣的市場結構一般稱為：
(A) 完全競爭 (B) 獨占性競爭 (C) 寡占 (D) 獨占
- 44 根據統計，下列那一種運具每延車公里的肇事死亡人數最低？
(A) 小汽車 (B) 公車 (C) 機車 (D) 捷運系統
- 45 服務路線上連續發出兩班車輛 (或列車) 的時間間隔稱為：
(A) 班距 (B) 車距 (C) 班次 (D) 車間
- 46 下列那一種公路的設計等級最高？
(A) 四級路 (B) 三級路 (C) 二級路 (D) 一級路
- 47 一般而言，通訊科技的發達較有可能替代下列那一種運輸？
(A) 文件 (B) 商品 (C) 貨櫃貨物 (D) 散裝貨物
- 48 下列何者不在我國的公路法中規範？
(A) 省道 (B) 縣道 (C) 國道 (D) 市區道路
- 49 下列那一種設施的主要功能為引導鐵路列車變換軌道？
(A) 道碴 (B) 軌枕 (C) 道岔 (D) 月台
- 50 下列何者不是權宜輪 (FOC) 產生的主要原因？
(A) 船員薪資 (B) 船員聘用 (C) 船舶稅賦 (D) 船舶噸位

測驗式試題標準答案

考試名稱：101年公務人員特種考試原住民族考試

類科名稱：交通行政

科目名稱：運輸學大意（試題代號：3506）

題 數：50題

標準答案：

題號	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
答案	D	B	B	A	C	B	D	B	D	A	C	A	B	A	B	A	C	A	B	A

題號	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
答案	B	C	B	C	B	D	B	C	A	C	D	B	D	A	D	B	D	C	D	C

題號	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50										
答案	D	A	C	D	A	D	A	D	C	D										

題號																				
答案																				

題號																				
答案																				

備 註：