

99年公務人員特種考試警察人員考試及
99年特種考試交通事業鐵路人員考試試題

代號：30750

全一頁

等 別：三等考試

類 科：交通警察人員交通組

科 目：交通工程與交通管制

考試時間：2小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

一、簡答題：（每小題5分，共30分）

(一)交通管理或執法單位若欲對某路段決定最高速限，其參考之依據為何？

(二)一般而言，交通標誌及號誌應盡量設置於視覺圓錐角多少度之範圍內方可清楚辨識？

(三)設計停車格位時，一般所採用之格位長度與寬度為何？

(四)當道路之設計速率為何，即須設置路側護欄？

(五)若某一施工區段其速限為60公里/小時，則此施工地點應設置之緩衝區長度為何？

(六)收費站之車道指示標誌及隧道逃生指示標誌之內部照明，於夜間時，其能見距離不得少於多少公尺？

二、試說明交通擁擠（Traffic Congestion）形成之主要原因，以及解決交通擁擠之基本概念。（15分）

三、都市地區常面臨嚴重之停車問題，請分別說明路邊停車與路外停車之類型。（20分）

四、以一標準四個臨近流向（Approach）之交叉路口為例，請繪圖說明各方向車流運行時，所造成之交通衝突點之類型及其減少衝突點之作法為何？（20分）

五、於幹道系統之號誌時制計畫常以綠燈之續進帶寬（Bandwidth）來表示車流續進之良窳，請說明時差（Offset）與續進帶寬之意義與關係。（15分）