

等 別：五等關務人員考試

類(科)別：船舶駕駛

科 目：航行當值大意

考試時間：1 小時

座號：_____

※注意：(一)本試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當的答案，複選作答者，該題不予計分。
(二)本科目共 50 題，每題 2 分，須用 2B 鉛筆在試卡上依題號清楚劃記，於本試題上作答者，不予計分。
(三)禁止使用電子計算器。

- 1 依據 STCW-95 規定，參與航行當值乙級船員必須取得認可的海勤資歷至少幾個月？
(A)5 (B)6 (C)7 (D)12
- 2 依據 STCW-95 規定，乙級船員航行當值證書的航行範圍為何？
(A)只限港內航行 (B)只限近岸航行 (C)只限遠洋航行 (D)沒有區域限制
- 3 依據 STCW-95 規定，航行當值之適任標準中的操作緊急設備能力，下述設備中何者不是緊急設備？
(A)雷達 (B)信號彈
(C)衛星應急指位無線電示標 (D)搜救雷達詢答機
- 4 依據 STCW-95 規定，所有服務商船的當值船員需要四項基本安全訓練證書，下述何者不包含在此四項基本安全訓練證書？
(A)人員求生技能 (B)防火及滅火 (C)醫護急救 (D)人員安全與社會責任
- 5 依據 STCW-95 規定，服務於 500 總噸或以上船舶的航行當值乙級船員，其年齡應不小於幾歲？
(A)15 (B)16 (C)17 (D)18
- 6 依據 STCW-95 規定，被分派當值工作的甲、乙級船員，一週七天時段內至少需提供多少小時的休息時間？
(A)50 (B)60 (C)70 (D)80
- 7 舵令「Midships」的意思是：
(A)將船擺中間 (B)將船穩住 (C)左舵 5 度 (D)舵角 0 度
- 8 下列時段中，何者是二副的當值時間？
(A)2000-2400 (B)0000-0400 (C)1600-2000 (D)0400-0800
- 9 在下述何種狀況下，可以使用自動舵航行？
(A)船舶交通密度大 (B)狹窄水道 (C)開闊水域 (D)進行避讓行動時
- 10 有關油輪裝卸當值船員應注意事項，下述何者錯誤？
(A)裝軟管時先接上軟管再接上地線 (B)拆卸軟管時先拆下軟管再拆地線
(C)嚴禁使用產生火花的設備 (D)嚴禁吸煙
- 11 依國際海上避碰規則，在霧中錨泊船舶，除了急敲號鐘之外，可另加號笛以警告駛近船舶，其鳴放之號笛信號為何？
(A)1 長聲 (B)2 長聲 (C)1 短聲 1 長聲 1 短聲 (D)1 長聲 1 短聲 1 長聲
- 12 依據國際信號規則，正在裝卸油時，白天船上應懸掛何種旗幟？
(A)A 旗 (B)B 旗 (C)K 旗 (D)M 旗
- 13 依據 SOLAS 規定，當值船副開航前需試舵機，請問從某一舷的滿舵轉至另一舷的舵角 30°，需要在多少秒內完成？
(A)28 (B)30 (C)35 (D)40

- 14 舵令「Starboard More」的意思是：
- (A)左舵 10° (B)右舵 10°
(C)右舵舵角比原來舵角增加 5°~10° (D)左舵舵角比原來舵角增加 5°~10°
- 15 某目標磁羅經方位 235°，查得當地磁差 3°W，自差 2°E，求該目標真方位？
- (A)234° (B)235° (C)236° (D)241°
- 16 舵令「Hard Port」的意思是：
- (A)左舵 25° (B)右舵 25° (C)左舵 35° (D)右舵 35°
- 17 國際公約規定，瞭望人員當班前幾小時不能喝酒？
- (A)1 (B)2 (C)3 (D)4
- 18 依據國際海上避碰規則，船舶在互見時，航行中的動力船舶以下列何種號笛信號表示本船正在開倒俾？
- (A)一短聲 (B)二短聲 (C)三短聲 (D)一長聲
- 19 依據 SOLAS 規定，棄船的緊急信號為何？
- (A)鳴放汽笛或警鈴三長聲 (B)鳴放汽笛或警鈴七短一長聲
(C)鳴放汽笛或警鈴二長聲 (D)鳴放汽笛或警鈴一短聲
- 20 依據 MARPOL73/78 的規定，在任何海域皆不可拋棄的物品是什麼？
- (A)玻璃 (B)食物 (C)漂浮襯板 (D)塑膠
- 21 有關火災逃生要領的敘述，下列何者錯誤？
- (A)冷靜決定逃生路線 (B)沿著艙壁走但不要觸及艙壁
(C)逃出火場，採高姿勢前進 (D)以毛巾掩護口鼻
- 22 依據國際信號規則，船舶上有人員落水，白天應懸掛何種旗幟？
- (A)B 旗 (B)G 旗 (C)H 旗 (D)O 旗
- 23 有關瞭望人員的敘述，下列何者錯誤？
- (A)健康的身體，尤其是能適應視覺和聽覺瞭望的基本需求
(B)瞭望人員只能由合格的、稱職的航海人員來擔任
(C)通常狀況下，瞭望人員可兼任舵工
(D)瞭望人員必須全神貫注的保持正常瞭望
- 24 在下列何種狀況下，值班駕駛員無需報告船長？
- (A)遇到能見度非常不好時 (B)依照航路計劃需改變航向時
(C)發現遇難人員或他船求救時 (D)船舶發生污染海域事故
- 25 依據 GMDSS，當本船和他船在海上碰撞並失去電力，此時下列何種設備可以發出遇險求救信號？
- (A)EPIRB (B)SART (C)RDF (D)ARPA
- 26 在航行當值，當能見度降低時，下列採取的措施中，何者為錯誤？
- (A)通知船長 (B)採用自動舵航行
(C)使用雷達及測繪附近船隻 (D)按避碰規則鳴放霧號
- 27 依據 GMDSS，本船遇險求救中，當有船舶來救援時，為了讓救援船舶尋找出本船位置，此時本船應開啓下列何種設備？
- (A)ECDIS (B)RDF (C)SART (D)ARPA
- 28 某輪船副於夜間航行當值時，發現右前方上空每隔一分鐘出現一次火箭白色星光，共連續三次，試問此信號意義為何？
- (A)貴輪已被發現，將儘速前往救助 (B)捕漁船聯合作業
(C)海空聯合軍事演習信號 (D)特殊船舶之聯絡信號

- 29 某輪於航行中收聽到 SECURITE SECURITE SECURITE，表示呼叫台將發送何種訊息？
(A)船舶本身安全 (B)船舶人員安全
(C)重要航行警報或重要氣象警報 (D)船舶本身陷入重大且急迫危機
- 30 特高頻（VHF）無線電話之第十六頻道（CH16），其使用頻率為何？
(A)157.800 兆赫（MHz） (B)156.800 兆赫（MHz）
(C)155.800 兆赫（MHz） (D)154.800 兆赫（MHz）
- 31 無線電話通訊時“CHARLI QUEBEC”的術語代表何意義？
(A)某船遭遇嚴重之危險，要求立即援助 (B)緊急信文之前
(C)立即停俾，接受檢查 (D)表示呼叫不知名之各電台或呼叫附近各電台
- 32 某輪於夜間航行時，發現前方有連續短、長、短、長的燈號，請問其意義為何？
(A)表示收到信號 (B)要對方等候信號
(C)普通呼叫信號或呼叫不知名的船台 (D)收到信號但不知意義
- 33 燈號通訊時，AR 之燈號代表為何？
(A)各船注意信號 (B)表示終結信號或是信號發送完畢
(C)信號已收到 (D)信號沒收到，請重複
- 34 船舶以燈號通信，發信傳台為表示最後一個文字或字組傳送錯誤時，可發送何種信號表示？
(A)TTTTT (B)AAAAA (C)EEEEEE (D)CCCCC
- 35 甲船與乙船以燈號通信，甲船呼叫後，乙船以燈號“回覆信號”作為回答，接著甲船為表明“自己身分”，在發送本船船名或識別信號前須先發送：
(A)AA (B)DE (C)FM (D)RQ
- 36 乙船依序跟隨甲船進高雄港，突然甲船速度變慢，並且懸掛 D 旗，其意義為何？
(A)我操作失靈，請向右避讓 (B)我操作失靈，請與我通信
(C)我操作困難，請與我通信 (D)我操作困難，請避讓
- 37 國際海上避碰規則第 14 條之規定，在晚上若船舶以幾乎相反方向對遇，而含有碰撞危機時，各船應各朝何方轉向，俾能看對方之紅燈而通過？
(A)依情況而異 (B)可閃燈號決定 (C)向右 (D)向左
- 38 國際海上避碰規則中，所謂遵守優良船藝規則（The Good Seamanship Rule）是指何條文內容？
(A)第 1 條-適用範圍 (B)第 2 條-責任 (C)第 3 條-一般定義 (D)第 5 條-瞭望
- 39 某輪船於夜間航行，當值船副於右舷瞭望，發現右前方有紅燈出現，且含有碰撞危機，此時採取下列何項措施是錯誤的？
(A)保持航向及航速 (B)環境許可，應避免橫越它船船首
(C)儘可能及早向右轉向，遠離它船 (D)可用燈號聯絡，告知對方船舶，本輪之避碰措施
- 40 國際海上避碰規則第 18 條之規定，下列何項敘述最正確？
(A)操縱失靈之船舶，應避讓運轉能力受限制之船舶
(B)受吃水限制之船舶，如環境許可，漁船應避免妨害其安全通航
(C)操縱失靈之船舶應避免妨害受吃水限制之船舶的安全通航
(D)運轉能力受限制之船舶，應避免妨害受吃水限制之船舶的安全通航

- 41 依國際海上避碰規則第 16 條之規定：凡依規定，應避讓它船之船舶，儘可能及早採取明確措施，遠離它船。此處所稱「明確措施」，下列何項敘述是錯誤的？
- (A)改變航向之幅度，足能為它船由目視測知
(B)改變航速之幅度，足能為雷達所明顯測知
(C)避免對航向及（或）航速做斷續而微小之變動
(D)任何情況下，改變航向可能是避免碰撞的最有效措施
- 42 依國際海上避碰規則第 19 條之規定，船舶在能見度受限制時採取避讓措施，下列何項違反規定？
- (A)各船須以安全速度行駛
(B)可能與本船正橫前方之它船成逼近情勢時，可減速至維持航向之最低速度
(C)在雷達螢幕上發現它船有碰撞危機時，對正橫前方之船舶可朝左轉向
(D)若有碰撞危機時，應將本船停俾或倒俾，以制止本船前進
- 43 甲輪航行於狹窄水道，懷疑乙輪意圖橫越，此時甲船可依國際避碰規則第 34 條第 4 項之規定，鳴放何種急促之短聲？
- (A)至少五響 (B)至少五秒 (C)至少三響 (D)至少六秒
- 44 船舶航行於狹窄水道或彎曲水道時，因為被高樓或建築群所遮蔽而無法互見時，應依國際海上避碰規則第 9 條及第 34 條之規定，鳴放號笛信號為何？
- (A)兩長聲 (B)一長聲 (C)依領港指示 (D)依港口規定
- 45 國際海上避碰規則第 10 條規定之分道通航制度，下列何項敘述符合其規定：
- (A)船舶不得進入分道區或穿越分道區
(B)船舶應盡實際可能避免在該域的起點或終點水域拋錨，但其附近水域則不受約束
(C)在分道區內從事捕魚時，漁船可進入或穿越該分道區
(D)在該域內從事維護航行安全工作之船舶，在其工作所必要之範圍內，得不遵守本條文之規定
- 46 某輪船副於夜間當值時，發現左前方船舶之綠燈，隨後發現該輪短而急促閃光兩次，此閃光信號之意義為何？
- (A)我正朝右轉向 (B)我正開倒俾 (C)我正停止前進 (D)我正朝左轉向
- 47 世界各國的適航河道或狹窄水道內，甲輪擬在乙輪之左舷追越乙輪，依國際海上避碰規則第 34 條之規定，應鳴放何種信號表示其意圖？
- (A)兩長聲後繼之兩短聲 (B)兩長聲後繼之一短聲
(C)兩短聲後繼之兩長聲 (D)兩短聲後繼之一長聲
- 48 受吃水限制之船舶，在霧中航行時，除依國際海上避碰規則之相關規定外，需每次不逾兩分鐘之時間鳴放號笛信號為何？
- (A)兩長聲 (B)一短聲
(C)一長聲後繼以三短聲 (D)一長聲後繼以兩短聲
- 49 有關船舶繫泊當值的敘述，下列何者正確？
- (A)繫泊時如需調整纜繩，可以快速鬆出纜繩
(B)夜間無裝卸作業且已無人上下船時，可將舷梯收起
(C)繫泊時，只需要鬆鬆帶住纜繩即可
(D)可以在繫泊區排放污水
- 50 特高頻（VHF）無線電話通話時，需要對方回答時，在通話後應說：
- (A)ROGER (B)ANSWER PLEASE (C)OVER (D)OUT

測驗式試題標準答案

考試名稱：101年公務人員特種考試關務人員考試、101年公務人員特種考試移民行政人員考試及
101年國軍上校以上軍官轉任公務人員考試

類科名稱：船舶駕駛

科目名稱：航行當值大意（試題代號：3301）

題數：50題

標準答案：

題號	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
答案	B	D	A	C	B	C	D	B	C	A	C	B	A	C	A	C	D	C	B	D

題號	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
答案	C	D	C	B	A	B	C	A	C	B	D	C	B	C	B	D	C	B	A	B

題號	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50										
答案	D	C	A	B	C	D	A	D	B	C										

題號																				
答案																				

題號																				
答案																				

備註：