

等 別：三等考試

類 科：交通行政

科 目：運輸學

考試時間：2小時

座號：\_\_\_\_\_

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

- 一、近來油價高漲不下，政府研議將汽車燃料使用費由現行的「隨車徵收」改為「隨油徵收」，試比較這二種方案的優缺點？若政府決定要改為「隨油徵收」政策，可能需要考量那些問題？有何對策？試申論之。(25分)
- 二、請說明運輸服務業的特性為何？(25分)
- 三、政府在解決國內交通問題上，常以管制機動車輛之成長與使用及鼓勵大眾運輸發展等兩項「推」與「拉」的策略來處理，請分別說明之。(25分)
- 四、臺灣港務股份有限公司已於101年3月正式掛牌成立，代表我國港埠經營正式跨入一個新的紀元，如何整合港口的資源與功能定位，成為港務公司當前重要的課題之一。請就基隆港、臺中港、高雄港、花蓮港等四個國際港口，各依其特性，擬定主要的發展方向。(25分)