

等 別：簡任

類 科：交通技術

科 目：運輸規劃學研究

考試時間：2小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

- 一、選擇運輸規劃模式 (Choosing modeling approaches) 之考量項目 (條件) 為何？並依各項舉例說明。(25分)
- 二、何謂旅運需求之選擇維度 (choice dimension) 問題？試輔以圖示說明以離散型選擇模式分析多維度選擇之處理方式。(25分)
- 三、傳統旅次產生模式常使用以交通分區為基礎之多元迴歸模式 (Zonal-based Multiple Regression)，但有時或以家戶為基礎之迴歸模式 (Household-based Regression) 較佳。試闡述使用後者之時機與原因。(25分)
- 四、近年來世界各先進國家競相發展智慧型運輸系統 (Intelligent Transportation Systems, ITS) 以提供更有效率、更安全、和更乾淨 (低污染) 之運輸設施與服務。其規劃過程大致遵循所謂的智慧型運輸系統架構 (ITS-SA)。試佐以圖示闡述智慧型運輸系統架構之內涵並說明遵循系統架構之原因 (或必要性)。(25分)