

等 別：薦任

類 科：交通技術

科 目：交通工程

考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

一、請回答下列問題：（每小題 4 分，共 20 分）

(一)何謂槽化 (channelization) ？

(二)交通車流之巨觀參數 (macroscopic parameters) 與微觀參數 (microscopic parameters) 各為何？

(三)何謂車流之飽和流率 (saturation flow rate) ？

(四)欄柵線交通流量調查 (screen-line volume study) 之目的與調查方法各為何？

(五)在那些情況下，交通車流相關資料會以人工收集？

二、何謂運輸系統管理 (Transportation System Management；簡稱 TSM) ？並請提出四種適合我國採行之運輸系統管理策略及其適用原因。(20 分)

三、交通事故統計通常透過：(一)交通事故之發生 (occurrence) ；(二)交通事故之參與 (involvement) ；及(三)交通事故之嚴重性 (severity) 等三個量化之資訊指標來描述交通安全之情況，請問上述三個量化資訊指標所代表之意義各為何？三個指標各該如何公正且客觀地呈現交通安全之情況？(20 分)

四、停車者訪問調查所欲收集之資訊內容為何？調查之作業方式有那幾種？各有何優缺點？(20 分)

五、根據公路容量手冊之定義，在理想情況下，號誌化交岔路口上一個車道之飽和流率為每小時 1800 小客車當量 (passenger car equivalent；簡稱 PCE)。請問上述之理想情況為何？(20 分)