

等 別：薦任

類 科：航空管制

科 目：飛航管制（包括飛航規則）

考試時間：2小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

- 一、CNS/ATM 新的飛航管理系統的發展表面上雖然龐大複雜，但是主要的包含那兩項現代科技的關鍵應用，來改進舊系統的缺點。（20分）
- 二、二次監視雷達（Secondary Surveillance Radar, SSR）與一次雷達（Primary Radar）的技術內涵與應用有那些差異？（20分）
- 三、越洋通訊（Oceanic Communication）與終端區域通訊（Terminal Communication），可以採用那種有效的通訊頻譜（Communication Spectrum）有那些不同，為何種通訊特性所牽制限制？（20分）
- 四、國際民航組織（ICAO）於 2003 年以前完成全面推動降低高度隔離標準（Reduced Vertical Separation Minimum, RVSM），主要的工作是什麼？機載航電與飛航管制系統需要有那種配備上的提升、可以帶來何種效益？（20分）
- 五、從管制員的經驗來評論未來那些雷達系統對飛航管制還是占有極重要的幫手角色？如何運用？（20分）