

等 別：二級考試

類 科：國際經貿法律

科 目：國際貿易實務

考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

一、關於國際貿易運輸，請回答下列問題：

- (一)為何以海運進行的國際貿易大多以提單 (Bill of Lading) 作為運送單據，而以空運進行的國際貿易則大多以空運單 (Air Waybill) 作為運送單據？(5 分)
- (二) Bill of Lading 與 Waybill 在性質上有何不同？(5 分)
- (三)對出、進口商而言，以海運進行的國際貿易在何種情況或考量之下，也適合以海運單 (Sea Waybill) 作為運送單據？請分別就出、進口商的立場予以說明。(10 分)
- (四)如貨物已到而正本提單未到時，進口商有何變通辦法可以儘快提領到貨物？其操作程序如何？請分別就各種可能的狀況說明之。(5 分)

二、關於交易價格條件，請回答下列問題：(每小題 5 分，共 25 分)

- (一)何謂 Incoterms 2000？其英文全寫以及在台灣的中文翻譯各為何？
- (二) Incoterms 2000 的交易價格條件共有幾個？共分為那四群？每一群裡面的交易價格條件其共同特性為何？
- (三)在所有 Incoterms 2000 的交易價格條件中，對賣方而言負擔最小的是那一個？請寫出其英文縮寫及全寫 (加銜接地點)、中文翻譯 (加銜接地點)、定義、適運模式 (applicable modes of transport) 以及對交貨證明 (proof of delivery) 的要求。
- (四)如果貨物是從台灣直接出口，則在 Incoterms 2000 中不可能使用到的交易價格條件是那一個？請寫出其英文縮寫及全寫 (加銜接地點)、中文翻譯 (加銜接地點)、定義、適運模式以及不可能使用該交易價格條件的理由。
- (五)在 Incoterms 2000 的交易價格條件中，那些僅適用於港口對港口的運輸 (port to port shipment) 而不適用於其他運輸模式？請寫出其英文縮寫及全寫 (加銜接地點)。

三、關於進出口貨物的運輸保險 (cargo insurance)，請回答下列問題：

(每小題 5 分，共 25 分)

- (一)何謂協會貨物保險條款 (Institute Cargo Clauses)？
- (二)最新版本的協會貨物保險條款從何時開始實施？其上一版本從何時開始實施？
- (三)最新版本 A 級險的協會貨物保險條款 (Institute Cargo Clauses (A)) 涵蓋那些危險 (risks covered)？這些危險分別由何條款呈現？每個條款的內容及意涵各如何？
- (四)最新版本的協會貨物保險條款其有效期 (duration) 如何？
- (五)最新版本的協會貨物保險條款與其上一版本相較，在除外條款 (exclusions) 方面有何不同？

(請接背面)

等 別：二級考試
類 科：國際經貿法律
科 目：國際貿易實務

四、UCP600 第 6 條規定，信用狀上必須註明該信用狀可以在何銀行以何種方式使用。

請問：（每小題 5 分，共 25 分）

(一)關於信用狀可以在何銀行以何種方式使用，各有那些可能？

(二)每一種使用方式是否均適用於每一個使用地點？請分別就每一種使用方式說明之。

(三)每一種使用方式是否均須由受益人開匯票？匯票為即期或遠期？請分別就每一種使用方式說明之。

(四)何謂直接信用狀 (straight L/C)？何謂讓購信用狀 (negotiation L/C)？

(五)讓購信用狀與可轉讓信用狀 (transferable L/C) 有何不同？