

98 年公務人員高等考試三級考試試題

代號：36640 全一頁

類 科：交通技術

科 目：交通工程

考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

- 一、何謂槽化設計？（7 分）並請輔以簡圖，列出六種槽化設計之原則（18 分）。
- 二、試簡要說明集中式區域號誌系統控制（centralized areawide system control）之架構（5 分）及其優缺點（20 分）。
- 三、在市區街道中，最常見的公車設站位置有交叉路口之前端站位（near-side stop）與後端站位（far-side stop）兩種。試分別說明在那些情況下適合採用這兩種位置？（25 分）
- 四、在市區中之道路建設，因受土地所限，常朝向高架發展。為了減輕高架道路上、下匝道之大量車流對市區交通造成阻塞，有那些應對措施？試說明之。（25 分）