

類 科：交通行政

科 目：交通行政

考試時間：2 小時

座號：\_\_\_\_\_

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

- 一、近十年來作為我國各國際商港龍頭的高雄港，其貨櫃吞吐量之全球排名一路下滑。而我國現行「航政」與「港務」管理體制也有不少問題存在。我國政府如欲由航政及港務管理體制改革方面著手振興，可有何方案？同一時期大陸地區的港口管理體制改革模式有何參考作用？請申論之。(25 分)
- 二、近幾年來桃園國際機場之全球評比排名呈下降走勢。而全球各大國際機場（航空站），尤其是企圖成為某一區域內之 Hub Airport 者，在其軟硬體建設及管理體制改革上均有所作為。在「航空城」政策及法制已備之新情勢下，中央政府及地方政府應如何努力以期桃園國際機場之振興？請申論之。(25 分)
- 三、「台灣高鐵」為近幾年來我國交通建設中 BOT 案之代表作，何謂 BOT？其法令依據為何？而「台灣高鐵」通車營運後，在台灣西部走廊南北向幹線客運市場上對「台鐵」（台灣鐵路管理局）、民航、國道客運等運輸業產生了那些競爭問題？其彼此間有無合作空間？作為百年老店的「台鐵」，面對「台灣高鐵」之競爭壓力，在管理體制改革方面可有何方案以期振興？外國傳統鐵路之管理體制改革模式（例如：英國、日本）有何參考作用？請申論之。(25 分)
- 四、公路汽車運輸中之營業汽車，依法分為那九大業別？為確保公路交通安全，政府交通主管機關對於營業之公路汽車運輸各業，應執行那些交通行政監督？(25 分)