

類 科：交通行政

科 目：交通政策

考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

- 一、松山機場自 2008 年 7 月開始兩岸直航，從週末包機發展到目前的定期班機，未來更要繼續開闢日本、韓國等東北亞航線。以一個首都國際機場而言，試從航站設施（跑道、航廈等）、航線屬性（起迄、轉運等）、班次規模經濟、發展腹地、航站區位等面向評述松山機場與桃園機場的相互競爭力。（25 分）
- 二、我國已正式邁入高齡化社會，故運輸系統的各项設施與營運服務方式也需適時調整以因應高齡者的生、心理特性。試以「公車車輛」、「場站設施」、「站牌資訊」、「公車營運服務方式」、「號誌時制」等為例，說明其應做（或可以做）何種改變以配合高齡者的需要。（25 分）
- 三、網路暨各式購物平台促使網路購物日益普及，加上四處林立的便利商店，使得都市的貨物運輸型態迥異以往。試從此種社會生活消費型態的轉變說明現代都市貨物運輸的特性？並說明都市交通管理機關可以有那些交通管制措施如何配合此一貨運型態的變化。（25 分）
- 四、何謂 PPP（Public Private Partnership）？試舉兩項 ITS 的應用系統說明 PPP 的概念對於該 ITS 應用的影響。（25 分）