

類 科：交通技術

科 目：交通控制

考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

- 一、衡量交叉路口之運作績效通常以效率及安全兩大面向評估，若交通主管單位欲瞭解其整體績效值，請說明交通工程師應如何整合此兩類績效指標。(10 分)
- 二、車流特性分析時，兩車輛間之運行關係常可反映交通績效之良窳，請分別說明車頭距(headway)、車間距(gap)、半間距(lag)之意義。(10 分)另請依據間距之定義，說明臨界間距(critical gap)、可接受間距(acceptable gap)與拒絕間距(rejected gap)之意義。(10 分)再者，請列舉兩項可利用間距特性作為基礎，並加以應用之研究課題。(10 分)
- 三、請說明交通工程師於設計標線、標誌及號誌等交通控制設施時，應把握那些原則，以有效傳達相關訊息給用路者。(20 分)
- 四、台灣今年年底將有數個縣市進行合併升格，若兩個即將合併之縣市均已設立交通控制中心，請分別說明：(一)交控中心集中管理或分散管理之優缺點；(10 分)(二)未來交控中心合併之作法與時程安排。(10 分)
- 五、試說明雲端運算(cloud computing)之概念。(10 分)並請說明如何將此觀念，應用於整合高速公路與都市路網相關交通資訊與管制策略之執行。(10 分)