

類 科：航空器維修

科 目：航空器一般維護

考試時間：2 小時

座號：\_\_\_\_\_

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

- 一、請說明適航指令 (Air-Worthiness Directive)、技術通報 (Service Bulletin) 及技術信函 (Service Letter) 之意義。(20 分)
- 二、(一)試繪 Pitot-static Tube 之構造圖，並說明可使用該 Tube 量測那些空氣之資料。(6 分)  
(二)運用 Pitot-static Tube 所量測空氣之資料，可獲得那些飛機的飛航資料？請簡要說明相關的原理或依據為何？(8 分)  
(三)飛機的 Pitot-static Tube 是否需加熱？為什麼？(6 分)
- 三、(一)很多飛機的燃油箱係對稱的配置在機翼內，請說明如此設計之好處為何？(10 分)  
(二)從事燃油箱內部工作時，需注意之事項為何？(10 分)
- 四、(一)請說明渦輪風扇引擎 (Turbofan Engine) 可分為那幾個部分？(6 分)  
(二)請說明 Engine Indicating and Crew Alerting System (EICAS) 之功能。(8 分)  
(三)燃油控制器之功能為何？(6 分)
- 五、(一)請說明飛機起落架之功能。(10 分)  
(二)何以煞車系統會發生海綿效應？要如何排除？(10 分)