

類 科：交通技術

科 目：交通安全

考試時間：2小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

- 一、肇事資料分析通常利用統計方法將結果以數字、表格、圖形來表示，或將其特性利用圖形或文字加以說明；肇事資料的完整與否對於交通安全改善工作的成效影響至鉅。請問進行這些肇事資料分析的用途，主要可用來作為研擬那些交通安全改善計畫之參考？(20分)
- 二、易肇事地點判定方法中，可用肇事次數法或肇事率法，兩者內容為何？有何優缺點及適用與否的問題？(20分)
- 三、對於道路規劃階段，有關交通安全措施的準則有那些？(20分)
- 四、對於易肇事地點的判定，可以採用判定某一地點經常發生某種車禍的方法，以作為提出改善措施的依據。其中有一種車禍為行駛型車禍，亦即是單一車輛失控造成，進而與其它交通參與者或道路設施碰撞。請問若在某一地點經常發生這種類型的車禍，有那些可能的改善措施可以採行？(20分)
- 五、有種說法是最安全的速度是零，十次車禍九次快。交通專業人員應重視及體認安全與機動力之間的衝突性，請問考慮此一衝突特性之下，交通安全改善措施可分成那幾種類型，其內容包括那些？(20分)