102年公務人員高等考試三級考試試題 代號:35850 全一張

類 科:汽車工程

升 目:機動學

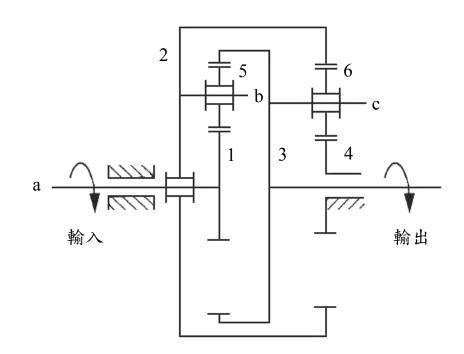
考試時間:2小時 座號:_______

※注意: 可以使用電子計算器。

不必抄題,作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上,於本試題上作答者,不予計分。

(正面)

- 一、用圖說明具直動滾子型從動件的盤形凸輪機構之壓力角,並試舉一可降低壓力角之方法。(15分)
- 二、解釋齒輪傳動基本定律(fundamental law of gearing),並說明一對相互接觸的漸開線(involute curve)如何可滿足齒輪傳動基本定律。(15分)
- 三、如下圖所示之齒輪機構,令 N_i 代表桿件 i 之齒數、桿件 1 為輸入桿、桿件 3 為輸出桿,請求出 ω_3/ω_1 。(20 分)



四、解釋一組囓合正齒輪間的干涉 (interference of matching spur gears) 現象,並請提出 一消弭干涉的方法,且說明其可能衍生之副作用。(20分)

102年公務人員高等考試三級考試試題 代號:35850

類 科:汽車工程

科 目:機動學

五、如下圖所示之連桿機構,試求:

桿件數、運動對數與種類,及其自由度(含計算過程)。(15分) 以瞬心法說明此一瞬間,桿2與桿5的角速度方向關係與約略大小比值。(15分)

全一張

(背面)

