

類 科：交通行政

科 目：運輸經濟學概要

考試時間：1 小時 30 分

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

- 一、請利用需求彈性說明在航空客運市場裡，業者通常可經由漲價或降價的策略來增加其總營收？同樣地，在都市大眾運輸市場裡，則應該經由何種價格策略來增加總營收？（20 分）
- 二、請說明並分析以下有關智慧運輸系統（ITS）的經濟特性問題：（20 分）
 - (一)在先進旅行者資訊系統（ATIS）中，所提供的即時性交通資訊是否可視為是一種公共財（public goods），而即時性道路交通資訊在何種運用型態時，其又可被視為是一種經濟財（economic goods）？請說明其理由。
 - (二)在先進大眾運輸系統（APTS）中，公車業者提供給乘客的公車動態資訊系統的設置成本，是否可納入公車營運的車公里成本項目，並反映於其受政府管制的票價之中？請說明其理由。
- 三、現行汽車燃料使用費之課徵，係每年向汽、機車持有者徵收。若政府改為向生產源頭的油商課徵石油稅以取代，請從供、需觀點分析石油稅課徵後因為稅費的轉嫁將對市場價格與用油量，以及對消費者剩餘及油商生產者剩餘之可能影響（可繪圖說明之）。（20 分）
- 四、在道路定價的理論中，如果欲使運輸設施的規模與交通的流量能達到所謂「完美配合」（perfect match）的境界，請問必須符合那些運輸供需特性或條件？在此情況下，擁擠費、固定設施的成本及運輸設施的容量，此三者之間有何理論上的相關性？（20 分）
- 五、運輸計畫往往為非常高額的投資，且計畫期程長的國家大計。因此必須針對計畫的風險與不確定性加以縝密處理。試說明與討論在運輸計畫評估時如何處理風險與不確定性問題的方法？（20 分）