

99 年公務人員普通考試試題

代號：44550 全一頁

類 科：交通技術

科 目：交通控制概要

考試時間：1 小時 30 分

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

- 一、試說明交通擁擠 (traffic congestion) 形成之主要原因，以及解決交通擁擠之基本概念。(15 分)
- 二、於交叉路口實施交通號誌管制時，若干路口會以紅燈右轉 (right turn on red; RTOR) 的管制策略來增進車流疏解效率，請說明號誌化路口設置 RTOR 之考量因素。(25 分)
- 三、鼓勵使用大眾運輸為交通主管機關重要政策之一，公車優先通行號誌之設計，可使公車於車流運行中具有較高之通行權力，其控制方式有被動式優先 (passive priority) 及主動式優先 (active priority) 兩類，請分別說明此兩種控制方式之主要內容。(20 分)
- 四、高速公路於連續假日期間時常實施匝道儀控、匝道封閉、高承載管制、差別費率、開放路肩及機動調整收費站之收費車道數等管制措施，請說明上述作法之內容與特性。(25 分)
- 五、巨觀車流模式主要以流率 (flow)、速率 (speed) 與密度 (density) 三個參數，來描述車流運行狀態，請同時以上下及左右對應之三個圖形，分別說明此三個參數之關係與意義。(15 分)