102 年度管理類、工程類、船員類從業人員甄試試題答案

船員類:「正駕駛/甲級艙面(職務層次第3層)」

科目:1. 航海學大意2. 船藝學大意

題號	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
答案	С	В	В	D	D	В	С	A	В	A	D	В	В	A	С	В	D	D	A	D	С	В	С	A	В
題號	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
答案	С	С	D	В	В	D	С	A	A	D	В	В	A	В	A	A	В	A	D	A	С	В	С	D	В

102 年度管理類、工程類、船員類從業人員甄試試題

船員類:「正駕駛/甲級艙面(職務層次第3層)」

科目:1. 航海學大意2. 船藝學大意

- 1. 作答前須檢查答案卡、入場通知書號碼、桌角號碼、應試類別是否相符,如有不同應立即 請監試人員處理。繳卷時,請將「答案卡」及「試題卷」一併繳回。
- 2. 第1至50題為單一選擇題,每題都有(A)(B)(C)(D)四個答案,請選出一個正確選項,標示於答案卡。每題答對得2分,答錯不倒扣。
- 1. 除了赤道之外的某一緯度平行圈上,甲乙兩地間之劣弧弧長稱為:
 - (A) 經度差
 - (B) 緯度差
 - (C) 横距
 - (D) 縱距
- 2. 下列何者可能不是大圈?
 - (A) 子午線
 - (B) 緯度圈
 - (C) 經度圈
 - (D)赤道
- 3. 中華民國目前所使用浮標制度是屬於何種系統?
 - (A)「IALA-A」系統
 - (B)「IALA-B」系統
 - (C) 「ILIA-A」系統
 - (D)「ILIA-B」系統
- 4. 從海平面至水深基準面的垂直距離稱為:
 - (A) 圖示水深 (Charted depths)
 - (B) 水深(Observed depth)
 - (C) 潮差(Range of tide)
 - (D) 潮高(Height of tide)
- 5. 某船在高雄港見某一疊標,立刻由電羅經的分羅經(PSG)測出此疊標方位為
 - 052° , 但由海圖上量出該疊標方位為 048° ,當地磁差(Var)為 2° W,求該船當時的電羅經誤差?
 - (A) 2° E
 - (B) 2° W
 - (C) 4° E
 - (D) 4° W
- 6. 續上題,若由磁羅經(PSC)測得該疊標方位為 058°,求磁羅經自差(Dev)?
 - (A) 8° E
 - (B) 8° W
 - (C) 10° E
 - (D) 10° W

<背面有題>

7. 下列何者為船舶自動識別系統(AIS)所規定的VHF專用頻道?	
(A) 16	
(B) 70	
(C) 88B	
(D) 89B	
8. 使用 GPS 定位時,下列衛星幾何釋度(GDOP)何者最佳?	
(A) 1.431	
(B) 2.449	
(C) 6.239	
(D) 無限大	
9. GPS 系統使用多少顆衛星?	
(A) 23	
(B) 24	
(C) 25	
(D) 26	
10. 當海面風浪很強時,此時應適當調整的雷達控鈕是何者?	
(A) STC	
(B) FTC	
(C) VRM	
(D) EBL	
11. 當執行搜救任務時,應開啟何種頻帶(Band)的雷達?	
(A) K Band	
(B) L Band	
(C) S Band	
(D) X Band	
12. 某雷達脈波長度為 0.5 微秒(μ s)時,同一方位的兩目標至少需相隔多少公尺	
方能分辨?	
(A) 37.5	
(B) 75	
(C) 150	
(D) 300	
13. 某雷達脈波長重複率(PRR)為 2000 時,若不計其他因素,問最大探測距	
離?	
(A) 37.5 浬	
(B) 40.5 浬	
(C) 81 浬	
(D) 162 浬	
14. 某浮標每隔 8 秒有 2 個紅色閃光,海圖上此浮標旁標示為:	
(A) F1. R. (2) ev. 8 sec	
(B) F.R.(2) ev. 8 sec	

(C) Oc. R. (2) ev. 8 sec	
(D) Q.R.(2) ev. 8 sec	
15. 船從高雄外海進港,問左側防波堤堤上燈塔的顏色?	
(A) 黑色	
(B) 紅色	
(C) 綠色	
(D) 白色	
16. 國際燈塔協會(IALA) 規定孤立示險浮標的頂標為何?	
(A) 紅色圓球一個	
(B) 黑色圓球一個	
(C) 紅色圓球二個	
(D) 黑色圓球二個	
17. 航向角為 S115°W,則真航向為多少?	
(A) 65°	
(B) 115°	
(C) 245°	
(D) 295°	
18. 在北緯 60°的 A 點經度為 176°40.0'W, 向正西航行 200 浬,求到達點的經度?	
(A) 170° 00.0 W	
(B) 173° 20.0 W	
(C) 180° 00.0	
(D) 176° 40.0 E	
19. 下列何種航線,大圈航法與麥氏航法浬程相近?	
(A)沿子午線南北航行	
(B)低緯度到高緯度沿東北航向航行	
(C)高緯度到低緯度沿東南航向航行	
(D)低緯度到高緯高緯度沿西北航向航行	
20. 海圖符號	
(A)可涸岩	
(D) 如 沙 山	

- (B)擱淺船
- (C)不淹岩
- (D)適淹岩
- 21. 某觀測者在 DR λ 117° 35. 0´W, 求觀測者的時區(ZD)?
 - (A) +7
 - (B) -7
 - (C) +8
 - (D) -8

22.	天球上由格林威治(Greenwich)子午圈沿天赤道向西量至某天體時圈的弧度,稱為:
	(A) LHA
	(B) GHA
	(C) SHA
	(D) RA
23.	六分儀的指標差是由下列何者所造成?
	(A) 指標鏡和儀架平面不垂直
	(B)水平鏡和儀架平面不垂直
	(C) 當指標指於 0° 0.0 一時,指標鏡和水平鏡不平行
	(D) 當指標指於 0°0.0′時,指標鏡和色鏡不平行
24.	某日觀測者在 DR λ $126°30.0′E$,由航海曆查得當日落的 LMT 為 17 – 50 – 00 ,
	求日落的 ZT?
	(A) 17-24-00
	(B) 17-50-00
	(C) 18–16–00
	(D) 18-24-00
	某船航向穩定於 346°(T),如果此時測某目標相對方位 126°,求該目標真方
	位?
	(A) 72°
	(B) 112°
	(C) 126°
26	
26.	兩個三接三滑俥所組成的轆轤的最大機械利益為:
	(A) 5
	(B) 6
	(C) 7
	(D) 8
27.	錨鍊的每一節都有記號,以方便辨認。第三節的記號為三、四節錨鍊卸扣的前、後共
	(A) 2
	(B) 4
	(C) 6
	(D) 8
	個錨鍊環塗以白漆。
28.	船舶横剖面上,船甲板中央高於兩舷甲板的垂直高度稱為:
	(A) 舷弧高
	(B) 船舷內傾
	(C) 船舷外傾
	(D) 拱高

	(A) 8M
	(B) 8M05cm
	(C) 8M10cm
	(D) 8M15cm
30.	載重線標誌勘劃在船舶的下列哪個位置。
	(A) 船頭左右舷
	(B)船中左右舷
	(C) 船艉左右舷
	(D) 船尾端
31.	載重線標誌的線條寬度為:
	(A) 10mm
	(B) 15mm
	(C) 20mm
	(D) 25mm
32.	錨鍊每節長度約為
	(A) 22.5m
	(B) 25m
	(C) 27.5m
0.0	(D) 30m
<i>ა</i> ა.	船舶繫泊碼頭後,船頭朝向港口,當漲潮時,船上
	(A) 艏纜
	(B) 前横纜
	(C) 後横纜
	(D) 尾纜
3/1	的受力會增加較多。 船舶相關國際公約與規則適用範圍均以
04.	(A) 總噸位
	(A) 總領位 (B) 淨噸位
	(C) 載重噸位
	(D) 排水噸位
	為依據。
35.	舵令「starboard twenty」,是指船操舵時,舵角指示器上的舵角往
•	(A) 左 10 度
	(B) 右 15 度
	(C) 左 20 度 < 背面有題 >
	√

29. 船舶吃水如用「公制」表示,當水平水線到「8M」字中央時,表示船舶吃水為:

- (D) 右 20 度
- 36. 縫帆的工具中,縫帆針的橫斷面形狀為:
 - (A) 整枝針的橫斷面均為三角形
 - (B) 針尖端部分(約全長的五分之二)的橫斷面為三角形
 - (C) 針身中央部分(約全長的三分之一)的橫斷面為三角形
 - (D) 穿線的針眼部分的橫斷面為三角形
- 37. 夜間發現一船僅有「一前一後高低兩盞白燈」,用望遠鏡也沒看到其他燈,該燈很可能是
 - (A) 航行燈
 - (B) 錨燈
 - (C) 拖船拖曳燈
 - (D) 操縱失靈燈
- 38. 引水人在船的引水船,夜間應懸掛:
 - (A) 上白下紅環照燈
 - (B) 上紅下白環照燈
 - (C) 上白下綠環照燈
 - (D) 上綠下白環照燈

於桅頂附近。

- 39. 領港梯可攀爬最高距離為離開水面
 - (A) 10
 - (B)9
 - (C) 8
 - (D) 7

公尺,超過時,必須與舷梯搭配。

- 40. 刷油漆時,時常需刷多層。第一層刷完後,
 - (A) 等完全乾燥後,才刷第二層。
 - (B) 等半乾後,才刷第二層。
 - (C) 立刻刷第二層,效果最佳。
 - (D) 各種油漆都無禁忌,隨時都可刷第二層,或等半乾再刷,並無影響。
- 41. 船舶的螺槳螺距可以變動者,其「可變螺距推進器」的英文縮寫為:
 - (A) CPP
 - (B) DPP
 - (C) FPP
 - (D) HPP

42.	船舶迴轉的「横距」為船舶從開始操舵至航向轉至另一角度時,船舶「樞心(Pivot point)」 的水平移動距離。而迴轉資料(迴轉圈)所列的橫距,是指航向轉了
	(A) 45
	(B) 90
	(C) 180
	(D) 360
	度時的「横距」。
43.	LNG 船運輸甲烷為主的 LNG 時,是採用
	(A) 低溫
	(B) 低壓
	(C) 常溫
	(D) 高壓
	方式運輸。
44.	FEU 貨櫃是指
	(A) 進口貨櫃
	(B) 出口貨櫃
	(C) 20 呎貨櫃
	(D) 40 呎貨櫃
45.	有些商船裝設俯衝式(Free fall)救生艇,全船需要有
	(A) 1
	(B) 3
	(C) 2
	(D) 4
	艘救生艇。
46.	
	(A) 4人
	(B) 5 人
	(C) 6 人
	(D) 7人
47.	RO/RO 是一種
	(A) 吊上吊下型船
	(B) 駛進駛出型船
	(C) 散裝船
	(D)油船

48.	每個貨櫃擺放在船上的位置以
	(A) 4
	(B) 5
	(C) 6
	(D) 8
	個數目字表示。
49.	海水的比重為
	(A) 1.000
	(B) 1.005
	(C) 1.015
	(D) 1.025
50.	某船船長 180 公尺,船寬 25 公尺,水線面積系數 Cw 為 0.8,在純海水環境下,計算得
	TPC 為
	(A) 36.5
	(B) 36.9
	(C) 37.3
	(D) 38.1

<試題結束>