

許博士號外

本次「運輸學大意」所有考題均在課堂上全部講授過，預期同學可獲 90 分以上高分
詳解可上鼎文學員區查閱，本版答案有陷阱，請勿抄襲！！

代號：4903
頁次：4-1

101 年公務人員特種考試警察人員考試、
101 年公務人員特種考試一般警察人員考試及
101 年特種考試交通事業鐵路人員考試試題

等 別：佐級鐵路人員考試

類 科：運輸營業

科 目：運輸學大意

考試時間：1 小時

座號：_____

※注意：(一)本試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當的答案，複選作答者，該題不予計分。
(二)本科目共 50 題，每題 2 分，須用 2B 鉛筆在試卡上依題號清楚劃記，於本試題上作答者，不予計分。
(三)禁止使用電子計算器。

- A 1 請問下列那一種運具不屬於副大眾運輸系統？
(A)公共自行車 (B)撥召公車 (C)校車 (D)計程車
- A 2 鐵路機車頭是動力的來源，其中電力機車頭相對於柴油機車頭有很多優點，請問下列那一項是電力機車頭的缺點？
(A)投資成本 (B)空氣污染 (C)維修難易 (D)加速性
- C 3 比較公路運輸與鐵路運輸，何者是鐵路運輸優於公路運輸的特性？
(A)能源消耗 (B)運費 (C)運送距離 (D)速率
- B 4 國內民航的發展上，在那一年採取開放天空政策？
(A)民國 70 年 (B)民國 76 年 (C)民國 87 年 (D)民國 90 年
- D 5 飛航管制基本原則是利用隔離的方式來達成，在垂直隔離中，航空器在何種高度以上，兩機必須要有 2000 呎以上的隔離？
(A)20,000 呎 (B)23,000 呎 (C)26,000 呎 (D)29,000 呎
- A 6 凡本國航商因各種原因，將其所經營之船舶懸掛其他國家旗幟從事營運者，即稱為：
(A)權宜船籍，法律上視為外國船 (B)權宜船籍，法律上視為本國船
(C)彈性船籍，法律上視為外國船 (D)彈性船籍，法律上視為本國船
- D 7 若甲國的航空器可以在乙國降落，並裝載乙國之客貨回航甲國，但不可以將來自甲國的客貨在乙國卸下，請問這屬於那一種航權？
(A)第一航權 (B)第二航權 (C)第三航權 (D)第四航權
- B 8 在鐵路運輸中，若兩站間為雙線，每一單線只能按照某一固定方向行駛列車，這種系統稱為：
(A)雙單線 (B)複線 (C)重線 (D)固定線
- D 9 請問以下那一項不是貨櫃運輸的主要優點？
(A)降低運輸成本 (B)符合科學性管理 (C)提高貨物裝卸效率 (D)安全檢查容易
- B 10 大眾捷運系統可依每小時的運量，來區分中運量以及高運量捷運系統，請問中運量系統之每小時運量約為多少？
(A)3,000 人至 15,000 人 (B)5,000 人至 20,000 人 (C)10,000 人至 30,000 人 (D)20,000 人至 50,000 人

代號：4903
頁次：4-2

- D 11 在都會區建置大型轉運站，主要可以用來改善以下那一種運輸縫隙？
(A)服務縫隙 (B)資訊縫隙 (C)時間縫隙 (D)空間縫隙
- D 12 根據「鐵路法」，國營鐵路運價率之計算公式，係由下列那一個單位審定之？
(A)行政院主計總處 (B)行政院 (C)交通部 (D)立法院
- C 13 臺鐵列車因為事故或各種原因，難免發生延誤或停駛，因此必須依其延誤情況，變更列車交會時刻及部分列車停駛等，以期對整體之列車運行影響最小，儘速恢復列車之準點運行，此一措施稱為：
(A)列車班表整理 (B)列車編組整理 (C)列車運轉整理 (D)列車時刻整理
- A 14 列車自動控制系統中，協助調度員監督整個系統是否依其時刻表或班距運轉的子系統為何？
(A)列車自動監督系統 (B)列車自動防護系統
(C)列車自動操作系統 (D)列車自動警告及停車系統
- D 15 傾斜列車 (tilting train) 是以科技來增加列車的營運速度的方法，請問傾斜列車一般是用在何種線形，才能發揮其提速效果？
(A)平直線形 (B)上坡直線形 (C)下坡直線形 (D)彎道線形
- B 16 客運量稀少，設備簡單，派有站員而無站長之鐵路運輸車站，稱為：
(A)三等站 (B)簡易站 (C)招呼站 (D)號誌站
- C 17 請問以下那一個軌道運輸系統不是採用標準軌？
(A)臺北捷運 (B)高雄捷運 (C)臺鐵 (D)高鐵
- C 18 在鐵路運輸中，以下那一項不是影響路線容量的因素？
(A)站間距離 (B)車輛種類 (C)枕木種類 (D)行車制度
- A 19 下列那一項不是公路交通之三大要素之一？
(A)天候 (B)用路人 (C)車輛 (D)道路
- B 20 公路運輸與其他運輸方式比較，下列那一項不是公路運輸的優點？
(A)方便性 (B)運載量 (C)普及性 (D)經營方式
- D 21 區別公路功能特性的準則有可及性 (Accessibility)、移動性 (Mobility)、以及進出管制 (Access Control) 三項，下列何者是可及性最高的道路？
(A)高速公路 (B)主要道路 (C)集散道路 (D)地區道路
- C 22 臺灣地區之公路編號系統，下列那一種才是正確的編法？
(A)東西向之公路，由南而北依次編「雙號」 (B)東西向之公路，由北而南依次編「單號」
(C)南北向之公路，由西而東依次編「單號」 (D)南北向之公路，由東而西依次編「雙號」
- C 23 下列那一項因素對航空運輸比較不利？
(A)速率 (B)旅運時間 (C)天候影響 (D)航線選擇
- D 24 下列那一項不是水道運輸的缺點？
(A)易受天候影響 (B)可及性低 (C)受港口限制 (D)單位成本高

代號：4903
頁次：4-3

- C 25 兩種或兩種以上之運輸工具，在兩地間，進行整合之運輸服務，以取得共同利益的合作行動，稱之為：
(A)混和運輸 (B)合作運輸 (C)複合運輸 (D)共同運輸
- D 26 根據「汽車運輸業客貨運價準則」之規定，有關貨運之運價計算公式中，下列那個選項不在計算公式中？
(A)每車公里合理成本 (B)合理經營報酬率
(C)平均每車公里載運普通貨物噸數 (D)貨運業務之行銷成本
- B 27 駕駛反應時間，常稱為 PIEV 時間，請問 P 代表什麼涵意？
(A)判斷 (B)感知 (C)執行意志 (D)情緒
- C 28 公共工程由民間出資興建，政府給予一段期間營運，於特許期間結束後，須將公共建設歸還政府者，稱為：
(A)BT (B)BTO (C)BOT (D)BOO
- C 29 某條捷運路線每小時單向發車班距為 4 分鐘，每列車掛 6 節車廂，估計每節車廂承載 100 人，乘客周轉率為 2 倍，則此路線單向運輸能力為：
(A)每小時 24,000 人 (B)每小時 20,000 人 (C)每小時 18,000 人 (D)每小時 16,000 人
- A 30 依公路與街道之功能分類，移動性 (Mobility) 最高者為：
(A)高速公路 (B)主要幹道 (C)集散道路 (D)出入巷道
- A 31 依「鐵路法」之規定，民營鐵路之經營資格，以何者為限？
(A)股份有限公司 (B)有限公司 (C)無限公司 (D)股份兩合公司
- A 32 「鐵路法」第 48 條規定，物品依其性質對於人或財產有致損害之虞者，除鐵路機構已公告辦理運送者外，得拒絕運送。此為鐵路運輸業：
(A)提供利用的義務 (B)待遇公平的義務 (C)履行報告的義務 (D)服從業務監督的義務
- B 33 貨櫃標準單位 TEU，係指：
(A)12 呎貨櫃 (Twelve-foot Equivalent Unit) (B)20 呎貨櫃 (Twenty-foot Equivalent Unit)
(C)30 呎貨櫃 (Thirty-foot Equivalent Unit) (D)10 呎貨櫃 (Ten-foot Equivalent Unit)
- D 34 高速公路基本路段之服務水準的主要衡量指標為：
(A)平均延滯 (B)延滯時間百分比 (C)容量 (D)密度
- A 35 計程車衛星派遣車隊主要屬於智慧型運輸系統 (Intelligent Transportation System, ITS) 的那一個子系統？
(A)CVOS (B)ATMS (C)ATIS (D)AVCSS
- D 36 下列那一項子系統不包括在目前鐵路列車自動控制系統 (ATC) 之中？
(A)列車自動監督系統 (ATS) (B)列車自動防護系統 (ATP)
(C)列車自動操作系統 (ATO) (D)列車先進交通管理系統
- A 37 下列那一項通常不是鐵路運輸之主要優點？
(A)及戶服務 (B)運量大 (C)運價低廉 (D)運送距離長

代號：4903
頁次：4-4

- D 38 大眾捷運系統（MRT）所提供的主要運輸服務屬於下列何種運輸型態？
 (A)區域運輸 (B)城際運輸 (C)國際運輸 (D)都市運輸
- A 39 公車之服務班距（Service Headway）為連續兩部車之時間間隔。其倒數為：
 (A)服務班次 (B)服務容量 (C)營運速率 (D)營運密度
- D 40 臺北大眾捷運股份有限公司之事業組織型態係屬：
 (A)行政型組織 (B)特別型組織 (C)公民合營公司型組織 (D)公營公司型組織
- B 41 最早有高速鐵路服務的國家為：
 (A)西班牙 (B)日本 (C)德國 (D)法國
- A 42 下列何者屬於運輸系統管理（Transportation System Management, TSM）之「減少運輸需求」策略？
 (A)提高停車費 (B)實施調撥車道 (C)興建捷運系統 (D)實施匝道儀控
- C 43 對於班次頻率較高的都市公車而言，乘客的等車時間約為：
 (A)班距 (B)班距的 2 倍 (C)班距的一半 (D)5-10 分鐘
- B 44 一般商船具有那三大特性？
 (A)沉沒成本性、基礎設施性、競爭替代性 (B)動產性、不動產性、人格性
 (C)沉沒成本性、動產性、人格性 (D)沉沒成本性、不動產性、人格性
- B 45 臺灣地區有下列那些飛航區域管制中心？
 (A)臺北與高雄飛航區域管制中心 (B)臺北飛航區域管制中心
 (C)高雄飛航區域管制中心 (D)臺北與臺中飛航區域管制中心
- B 46 鐵路運輸如採用 9 節車輛聯掛成一獨立單位方式運送，其運輸能力是 9 節車輛各自獨立方式的：
 (A)2 倍 (B)3 倍 (C)6 倍 (D)9 倍
- D 47 下列何者不是大眾運輸（Transit）的要件？
 (A)固定路線 (B)固定班次 (C)固定費率 (D)固定乘客
- D 48 目前臺灣都市地區公車之分段收費係屬：
 (A)里程費率制度 (B)例外分等制度 (C)遞遠遞減制度 (D)區域費率制度
- B 49 運輸業提供服務，往往會生產兩種以上不同的產品，如鐵路貨運與鐵路客運。其發生之成本特性稱為：
 (A)聯合成本（Joint Cost） (B)共同成本（Common Cost）
 (C)回空成本（Backhaul Cost） (D)外部成本（External Cost）
- D 50 大眾捷運服務指標中，有關舒適方面之指標項目為：
 (A)準點率 (B)犯罪率 (C)速率 (D)平均乘載率