102年公務人員升官等考試、102年關務人員升官等考試 代號:15340 全一張 102年交通事業郵政、港務、公路人員升資考試試題 (正面)

等別(級): 簡任

類科(別): 結構工程

科 目:結構動力分析與耐震設計研究

考試時間: 2小時 座號:

※注意: (一)可以使用電子計算器。

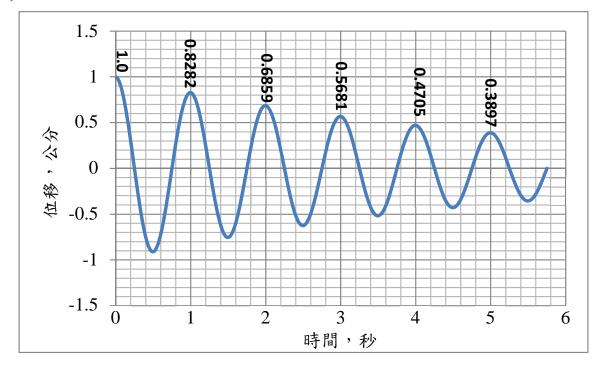
□不必抄題,作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上,於本試題上作答者,不予計分。

一、回答下列問題:

- (一)請說明隔震技術原理與特性。(5分)
- 二何謂臨界阻尼 (critical damping) ? (5分)
- 三何謂模態參與因子 (modal participation factor) 以及有效模態質量 (effective modal mass)? (10分)

四何謂雷利阻尼(Rayleigh damping)?(10分)

二、單自由度結構物之質量為 M 公斤,勁度為 K 牛頓/公尺。若對其施以一初始位移為 1 公分且初始速度為 0 的自由振動實驗,得到其位移反應如下圖,其中標示數字為第 1 到第 6 個波峰值。請問此結構物的阻尼為何?(提示:注意阻尼之單位) (20分)



- 三、被動消能元件可用於減少結構物在動態作用力下的反應,也是目前常見提升結構抗 震能力的技術。在內政部公布實施的「建築物耐震設計規範及解說」中,對其有 許多說明。試回答以下問題:
 - (一)消能建築設計的基本原則為何? (6分)
 - (二) 畫出速度型消能元件的遲滯迴圈,並說明其特性。(7分)
 - (三) 畫出位移型消能元件的遲滯迴圈,並說明其特性。(7分)
 - 四依據「建築物耐震設計規範及解說」的建議,各樓層消能元件使用個數應如何考慮?(5分)

(請接背面)

102年公務人員升官等考試、102年關務人員升官等考試 代號:15340 全一張 102年交通事業郵政、港務、公路人員升資考試試題 (背面)

等別(級): 簡任

類科(別): 結構工程

科 目: 結構動力分析與耐震設計研究

四、如下圖示之二層剪力屋架(shear building),假設其第一模態及第二模態阻尼比分別是 0.02 及 0.03,在完全靜止且無變形狀況下突然於頂樓處受到衝量為 P(單位為 N-sec)之衝擊力(impact)作用。回答下列問題:

- (一)寫出質量矩陣及勁度矩陣。(6分)
- (二)求所有模態頻率及模態形狀。(6分)
- (三)衝擊力作用後一瞬間頂樓的速度反應及第一模態速度反應為何?(7分)(四)寫出阻尼矩陣。(6分)

