

102年公務人員升官等考試、102年關務人員升官等考試  
102年交通事業郵政、港務、公路人員升資考試試題

代號：19340

全一頁

等別(級)：簡任

類科(別)：航空駕駛

科目：航空氣象學研究

考試時間：2小時

座號：\_\_\_\_\_

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

一、現階段可以用來輔助決定颱風暴風半徑的方法有那些？試舉出三種方法並詳細說明之。(30分)

二、飛機起降對低空風切非常敏感，試舉例(最少兩個例子)說明探測大氣低空風切的方法與原理。(20分)

三、試說明鋒面過境時，有那些天氣現象對飛航安全可能造成影響？(20分)

四、名詞解釋：(每小題5分，共30分)

(一)溫室氣體 (greenhouse gases)

(二)地表能量平衡 (surface energy balance)

(三)變形場 (deformation field)

(四)條件性不穩定度 (conditional instability)

(五)下爆氣流 (downburst)

(六)山岳波 (mountain wave)