

102年公務人員升官等考試、102年關務人員升官等考試
102年交通事業郵政、港務、公路人員升資考試試題

代號：27630

全一頁

等別(級)：薦任

類科(別)：交通技術

科 目：運輸規劃學

考試時間：2小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

- 一、個體旅運需求模式在本質上為一政策導向模式 (Policy-Oriented Model)，其使用資料之特性為何？可能的解釋性變數為何？試闡述之。(25分)
- 二、試闡述大眾運輸導向發展 (Transit-Oriented Development, TOD) 之可能策略與作法。任舉一臺灣城市為例，說明須面對之課題。(25分)
- 三、試闡述運輸規劃程序中替選方案產生 (Alternative Generation) 之原則與產生方式。若以「降低城市交通之溫室氣體排放」為目標，其可能之替選方案有那些？試說明之。(25分)
- 四、N市擬推動車輛共乘 (Ride Sharing)，以減少交通壅塞，鼓勵市民響應環保。您是交通局承辦科長，受命進行需求預測，並評估該策略之成本效益。試就可能採用之需求預測方法、成本效益項目之界定與評估方法分別說明之。(25分)