

102年公務人員升官等考試、102年關務人員升官等考試
102年交通事業郵政、港務、公路人員升資考試試題

代號：28330

全一頁

等別(級)：薦任

類科(別)：海巡技術

科目：全球海上遇險與安全系統

考試時間：2小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

- 一、目前商船已以「全球海上遇險與安全系統 (GMDSS)」設備取代傳統的通訊設備，試說明其優點。(15分)
- 二、船舶「全球海上遇險與安全系統」無線電日誌簿應記錄那些事項？(15分)
- 三、使用極高頻 (VHF) 頻道之數位選擇呼叫 (DSC) 裝備及使用中頻 (MF) / 高頻 (HF) 頻道之數位選擇呼叫裝備在操作上有何差異？兩者在發送遇險呼叫時，應輸入那些資料？何謂遇險警報之中繼？(20分)
- 四、繪圖說明「全球海上遇險與安全系統」之架構，並說明我國各由那些單位負責架構中之各部分？(20分)
- 五、如果船舶當值航行員不小心用應急指位無線電示標 (EPIRB) 誤發遇險信號，應如何處理？舉例說明通知誤發之信文內容。(15分)
- 六、船舶「全球海上遇險與安全系統」設備之蓄電池進行例行性測試，應包含那些項目？(15分)