

代號：4903
頁次：4-1

102年公務人員特種考試警察人員考試、 102年公務人員特種考試一般警察人員考試及 102年特種考試交通事業鐵路人員考試試題

等 別：佐級鐵路人員考試
類 科：運輸營業、車輛調度
科 目：運輸學大意

考試時間：1 小時

座號：_____

※注意：(一)本試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當的答案，複選作答者，該題不予計分。
(二)本科目共 50 題，每題 2 分，須用 2B 鉛筆在試卡上依題號清楚劃記，於本試題上作答者，不予計分。
(三)禁止使用電子計算器。

- B 1 • 下列何者為物流與供應鏈管理之關係？
- (A)物流與供應鏈管理同義 (B)供應鏈管理包含了物流
(C)物流包含了供應鏈管理 (D)物流與供應鏈管理無關
- C 2 臺灣地區的一般鐵路係由何者提供運輸服務，而由何者辦理相關鐵路改建工程？
- (A)臺灣鐵路管理局；高速鐵路工程局 (B)臺灣高鐵股份有限公司；鐵路改建工程局
(C)臺灣鐵路管理局；鐵路改建工程局 (D)臺北捷運股份有限公司；高速鐵路工程局
- B 3 • 我國為因應兩岸海運直航及國際經貿發展趨勢，下列何者將成為海空經貿城及自由經濟示範區列車的動力車頭？
- (A)基隆港 (B)高雄港 (C)臺中港 (D)臺北港
- A 4 在鐵路行車規則中明訂，自動閉塞式或中央控制行車制區間運轉之列車，越過閉塞號誌機之險阻號誌顯示處所進行時，應確認前途視距，以何種速度注意運轉，準備隨時停車？
- (A)每小時 15 公里以下 (B)每小時 20 公里以下
(C)每小時 25 公里以下 (D)每小時 30 公里以下
- B 5 • 若某一郊區公路服務水準，其車流量與道路容量比值 (V/C) = 0.9，則可歸類於那一級？
- (A) C 級 (B) D 級 (C) E 級 (D) F 級
- C 6 高速鐵路係指經許可其列車營運速度，得超過多少之鐵路？
- (A)每小時 300 公里 (B)每小時 250 公里
(C)每小時 200 公里 (D)每小時 180 公里
- C 7 鐵路行車規則是屬於下列何種性質？
- (A)行政解釋 (B)行政草案 (C)行政規則 (D)法規
- B 8 下列何者不是綠運輸 (Green Transportation) 意涵的指導方針？
- (A)發展低碳運輸系統 (B)增加汽機車停車空間
(C)加強運輸需求管理 (D)提升運輸能源使用效率
- C 9 在交通部頒訂的 101 年運輸政策白皮書中，定義下列何者為公路公共運輸之無縫運輸四個維度？
- (A)時間無縫、空間無縫、人員無縫、資訊無縫 (B)時間無縫、資訊無縫、人員無縫、管理無縫
(C)時間無縫、空間無縫、資訊無縫、服務無縫 (D)時間無縫、空間無縫、人員無縫、服務無縫
- A 10 • 我國高速公路電子收費即將啟動的計程收費所採用的 e-Tag 是屬於何種技術？
- (A)微波 (B)紅外線 (C)光纖 (D)衛星通訊

- D 11 下列何者不是臺灣高鐵於今年陸續開工的新增車站？
(A)苗栗 (B)彰化 (C)雲林 (D)屏東
- B 12 我國交通部職掌全國交通行政及交通事業，涵蓋下列那些領域？
(A)運輸、觀光、海關、通信 (B)運輸、觀光、氣象、通信
(C)運輸、觀光、氣象、產業 (D)運輸、貿易、氣象、通信
- A 13 交通部為因應國際趨勢推動現代化政企分離之航港管理體制，於是在民國 101 年 3 月 1 日設立了下列何種單位，專辦航政及港政之公權力事項？
(A)航港局 (B)航務局 (C)航運局 (D)航政局
- C 14 目前我國經營國際及兩岸定期、不定期航線者，共有幾家航空公司
(A) 4 家 (B) 5 家 (C) 6 家 (D) 7 家
- D 15 下列何者不是鐵路行車規則所定義的指示進行之號誌？
(A)平安號誌 (B)緩行號誌 (C)注意號誌 (D)防護號誌
- B 16 依道路交通標誌標線號誌設置規則規定，下列何者不是行車管制號誌的運轉方式？
(A)定時 (B)交岔路口數 (C)交通感應 (D)交通調整
- A 17 下列何者為船舶載重線，船舶航行時，其載重不得超過該線？
(A)最高吃水線 (B)設計水線 (C)海平面線 (D)甲板開口線
- D 18 一般進行公路幾何設計時，係採下列何種交通量作為設計小時交通量？
(A)平均小時交通量 (B)最高尖峰小時交通量
(C)第 15 最高小時交通量 (D)第 30 最高小時交通量
- D 19 運輸需求預測模式中，有關總體程序式 (Aggregate Sequential) 需求模式的敘述，下列何者錯誤？
(A)總體程序式需求模式係以旅次起迄點家庭訪問調查資料為基礎，將有關旅運與社經環境資料以個別交通分區之平均值表示而用以建構模式
(B)總體程序式需求模式將旅次行程的決策過程分成：旅次發生、旅次分布、運具分配、交通量指派四個步驟
(C)總體程序式需求模式可說是描述群體行為型態的模式
(D)總體程序式需求模式係將每一旅次產生者視為旅運行為之決策者而進行模式建構
- B 20 運輸系統方案評估法中，將方案所產生的各層面影響皆換算為貨幣數值的方法，可稱之為：
(A)評分曲線法 (B)工程經濟分析法 (C)數學規劃法 (D)目標達成矩陣法
- A 21 公路鋪面之構造可分為柔性鋪面與剛性鋪面，剛性鋪面的面層材料為：
(A)水泥混凝土 (B)瀝青混凝土 (C)鋼材混凝土 (D)碎石混凝土
- D 22 鐵路道岔 (Turnout) 中岔心號數與轍叉角度有關，一般安裝於鐵路快速幹線上的岔心號數為：
(A) 9 號以下 (B) 10-12 號 (C) 13-15 號 (D) 16-20 號
- C 23 與機場跑道銜接的滑行道 (Taxiway) 可分為入口滑行道與出口滑行道兩種，而出口滑行道之那一種型式設計最適用於架次頻繁的機場？
(A)水平型 (B)垂直型 (C)快速型 (D)緩坡型
- A 24 風頻圖法 (Wind Rose Method) 係用於下列何者之推算？
(A)跑道方位 (B)滑行道長度 (C)跑道長度 (D)跑道長度與方位

代號：4903
頁次：4-3

- D 25 碼頭或繫船浮筒附近停船所占之水域稱為：
(A)通棧 (B)岸肩 (C)突堤 (D)船席
- B 26 港口貨櫃裝卸作業上，下列那一種方法所需的貨櫃儲放場地較小？
✓(A)駛上駛下式 (B)吊上吊下式
(C)浮進浮出型 (D)跨運機將貨櫃運至船上堆疊
- A 27 由於船舶有朝向大型發展的趨勢，因此一個良好的港灣，其水道深度應達多少以上最為理想？
(A) 12 公尺 (B) 11 公尺 (C) 10 公尺 (D) 9 公尺
- C 28 一般鐵路為吸引長途旅程的乘客，通常採用下列何種費率制度？
(A)標準距離費率制度 (B)分組費率制度 (C)遞遠遞減費率制度 (D)均一費率制度
- A 29 在航權種類中，由第三國 (Third Nation) 的航空器在甲、乙兩國之間載運客貨郵件的權利，稱為：
(A)第七航權 (B)第五航權 (C)第四航權 (D)第三航權
- A 30 下列何者不是副大眾運輸工具？
(A)市區公車 (B)隨停公車 (C)計程車共乘 (D)撥召公車
- C 31 下列使用列車自動操作系統 (ATO) 的軌道運輸系統為：
(A)臺灣高鐵 (B)臺鐵 (C)臺北捷運文湖線 (D)高雄輕軌
- B 32 下列何者不屬於公路複合運輸型態？
(A)駝背運輸 (Piggyback) (B)海空運輸 (Sea-Air)
(C)魚背運輸 (Fishyback) (D)鳥背運輸 (Birdyback)
- C 33 下列何者不是海運提單的功能？
(A)貨物收據 (B)契約憑證 (C)噸稅證明 (D)有價證券
- D 34 航空公司在某班次之機位需求超過機位容量時，可稱為：
(A)機位配置 (B)取消訂位 (C)機位控制 ✓(D)超額訂位
- D 35 管道運輸之運送路線中的聚集線，其口徑為何且常鋪設於何處？
✓(A)較大；地上 (B)較大；地下 (C)較小；地下 (D)較小；地上
- C 36 高速鐵路出入口閘門，可以使用下述那種電子媒介通過？
(A)手機簡訊 (B)繳費所得一維條碼
✓(C) QR Code 條碼 (D)完成網路繳費的電子郵件
- A 37 汽車駕駛人肇事致人受傷而逃逸者：
(A)吊銷其駕駛執照 (B)吊銷其駕駛執照，並不得再考領
(C)吊銷其所駕駛肇事車種之駕駛執照 (D)吊扣駕駛執照 6 個月
- B 38 臺鐵與汽機車道交會的平交道，臺鐵可以優先通過，試問臺鐵具有那一等級的路權？
(A) A 型路權 (B) B 型路權 (C) C 型路權 (D) D 型路權
- D 39 汽車駕駛人之行為當場不能或不宜攔截製單舉發者，得逕行舉發，但是逕行舉發不包括下列那一行為？
(A)闖紅燈或平交道 (B)在道路收費停車處所停車，不依規定繳費
(C)違規停車而駕駛人不在場 ✓(D)行人穿越道路不走行人穿越道

代號：4903
頁次：4-4

- B 40. 一條公車路線去回長 24 公里，今天行駛該路線的公共運輸運具之行車速度平均為 20 公里/小時，欲讓這條路線每 20 分鐘有一班車經過，請問至少要派幾輛車到這條路線上服務？
(A) 3 輛車 (B) 4 輛車 (C) 5 輛車 (D) 6 輛車
- B 41. 機場自助報到系統（自助報到櫃員機）對於旅客而言，主要功能在於：
(A)查詢所欲搭乘班次的座位狀況 (B)完成報到，列印登機證
(C)拖運行李，印製行李牌 (D)查詢班機到離資訊並協助完成通關報稅手續
- A 42. 臺灣各主要城市的公車動態資訊系統，對於運輸業者而言，其主要價值在於：
(A)追蹤公車行駛動態，方便車輛調度、排班
(B)具體吸引乘客搭乘，增加載客收入
(C)提升公車業者營運創新、符合現代科技的形象
(D)降低駕駛人行車壓力，避免交通事故
- C 43. 下列那一個城市已通過法案並對車輛實施進城時要收取擁擠費？
(A)上海 (B)芝加哥 (C)倫敦 (D)東京
- A 44. 運輸業如國道客運業者為何願意在離峰時段，以低於核定票價販售車票？
(A)因為離峰時段旅客數相對價格的彈性大於 1 (B)因為離峰時段旅客數相對價格的彈性小於 1
(C)因為離峰時段旅客數相對價格的彈性大於 2 (D)因為離峰時段旅客數相對價格的彈性小於 2
- C 45. 民間參與公共建設能夠成功的關鍵因素在於：
(A)政府的監督與信賴 (B)民間的活力與財力
(C)公部門與私人部門間的夥伴關係 (D)金融界銀行團的聯合貸款
- A 46. 事業主管機關核算並核准運輸業的收費標準，是採用：
(A)成本計算的方式 (B)消費者願付價格的方式
(C)社會上的合理競爭定價方式 (D)業者願意收取價格的方式
- D 47. 國道高速公路計次電子收費變更為計程電子收費的主要目的：
(A)增加國道過路費收入 (B)提高國道系統營運效率，路網相互連通
(C)有利於落實交通控制與流量管制 (D)用多少繳多少，公平、有效使用國道系統
- A 48. 何謂 DRTS？
(A)需求反應式運輸系統 (B)計程車監控系統
(C)公路客運車輛到站查詢系統 (D)公共運輸車內錄影系統
- A 49. 下列何項事故的情形，符合重大交通事故的定義？
(A)死亡人數 5 人 (B)死亡及受傷人數 8 人
(C)受傷人數 12 人 (D)肇事車輛 10 輛以上
- A 50. 公路汽車客運業是指：
(A)在核定路線內，以公共汽車運輸旅客為營業者
(B)在核定區域內，以公共汽車運輸旅客為營業者
(C)在核定區域及路線內，以公共汽車運輸旅客為營業者
(D)在核定區域及路線內，以公共汽車或遊覽車運輸旅客為營業者