103年公務人員特種考試警察人員考試103年公務人員特種考試一般警察人員考試

103年特種考試交通事業鐵路人員考試試題

等 别:三等警察人員考試

類 科:交通警察人員交通組

科 目:交通統計與分析

考試時間:2小時

※注意:(一)可以使用電子計算器。

(二)不必抄題,作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上,於本試題上作答者,不予計分。

代號:50760

座號:

- (三)相關附表請參閱第二頁至第四頁。
- 一、請回答下列問題: (每小題8分,共40分)
 - (一)何謂偏態 (Skewness) ?如何計算?常態分配之偏態值為何?
 - 二何謂中位數 (Median)?母體中位數 (Median)之推論有何重要意義?
 - (三)常態分配 (Normal Distribution) 係由那幾個參數所決定?
 - 四隨機變數 X_1 、 X_2 彼此獨立,其平均數及變異數分別為 $\mu_1=1.0$ 、 $\sigma_1^2=1.0$ 、 $\mu_2=3.0$ 與 $\sigma_2^2=3.0$,令 $Y=9-5X_1+7X_2$,試問隨機變數 Y 之平均數與變異數各為何?
 - (五線性迴歸分析 (Linear Regression Analysis) 中虛擬變數 (Dummy Variable) 可提供何種功能?
- 二、假如某交叉路口每月所發生之交通事故次數為卜瓦松分配(Poisson Distribution), 過去 50 個月之觀察樣本中,交通事故次數之分配如下:

| 交通事故次數/月 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----------|----|----|---|---|---|---|
| 月份次數 | 29 | 10 | 6 | 3 | 1 | 1 |

試問該交叉路口:

- (一)每個月所發生交通事故次數之平均數與變異數各為何?(6分)
- (二)未來兩個月均不發生交通事故之機率為何? (7分)
- 三下個月發生兩件以上(不含兩件)交通事故之機率為何?(7分)

(附註: 卜瓦松分配之機率函數為 $P(x) = \frac{\lambda^x \exp(-\lambda)}{x!}$,其中x = 0,1,2....且 $0 < \lambda < \infty$ 。)

三、12 位民眾接受為期兩週之交通安全講習,在「講習前」及「講習後」分別對每位參加民眾進行「交通事故風險感認」測驗,每位參加民眾之兩次測驗感認值如下:

| 隊員編號 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 講習前測驗值 | 67 | 78 | 52 | 80 | 60 | 72 | 59 | 73 | 55 | 76 | 65 | 77 |
| 講習後測驗值 | 69 | 88 | 63 | 91 | 72 | 81 | 68 | 75 | 66 | 86 | 78 | 85 |

在α=0.05 之顯著水準下,請檢定參與講習民眾之交通事故風險感認是否顯著提升?

- (一)請以配對資料 (Matched Paired Data) 進行檢定。(10分)
- □將「講習前」與「講習後」當作來自兩個獨立母體之樣本測驗值進行檢定。(10分)
- (三)上述(一)、(二)兩種作法是否會得到相同結果?其原因為何?(5分)

103年公務人員特種考試警察人員考試 103年公務人員特種考試一般警察人員考試

103年特種考試交通事業鐵路人員考試試題

別:三等警察人員考試 笲

科:交通警察人員交通組 類

目:交通統計與分析 科

四、甲、乙、丙三個城市過去一年每一季所發生之交通事故次數如下表所示:

| | 城市甲 | 城市乙 | 城市丙 |
|-------|-----|-----|-----|
| 第1季 | 42 | 52 | 65 |
| 第2季 | 58 | 60 | 74 |
| 第3季 | 64 | 48 | 62 |
| 第 4 季 | 44 | 41 | 53 |

全四頁

- (一)請構建雙向之變異數分析表(Two-way Analysis of Variance Table)。(10 分)
- 二在 $\alpha = 0.05$ 之顯著水準下,請進行「三城市平均交通事故次數」及「每季平均交 通事故次數」均相等之假設檢定。(5分)

附表一:個別卜瓦松機率表 (Individual Poisson Probabilities)

| | | 2.2 | 2.0 | 0.4 | 0.5 | 0.6 | 0.7 | 0.8 | 0.9 | 1.0 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 0.1 | 0.2 | 0.3 | 0.4 | 0.5 | 0.6 | 0.7 | 0.8 | 0.9 | 1.0 |
| 0 | .9048 | .8187 | .7408 | .6703 | .6065 | .5488 | .4966 | .4493 | .4066 | .3679 |
| 1 | .0905 | .1637 | .2222 | .2681 | .3033 | .3293 | .3476 | .3595 | .3659 | .3679 |
| 2 | .0045 | .0164 | .0333 | .0536 | .0758 | .0988 | .1217 | .1438 | .1647 | .1839 |
| 3 | .0002 | .0011 | .0033 | .0072 | .0126 | .0198 | .0284 | .0383 | .0494 | .0613 |
| 4 | .0 | .0001 | .0003 | .0007 | .0016 | .0030 | .0050 | .0077 | .0111 | .0153 |
| 5 | .0 | .0 | .0 | .0001 | .0002 | .0004 | .0007 | .0012 | .0020 | .0031 |
| 6 | .0 | .0 | .0 | .0 | .0 | .0 | .0001 | .0002 | .0003 | .0005 |
| 7 | .0 | .0 | .0 | .0 | .0 | .0 | .0 | .0 | .0 | .0001 |

| Mean Arrival Rate λ | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 | 2.0 |
| 0 | .3329 | .3012 | .2725 | .2466 | .2231 | .2019 | .1827 | .1653 | .1496 | .1353 |
| 1 | .3662 | .3614 | .3543 | .3452 | .3347 | .3230 | .3106 | ,2975 | .2842 | .2707 |
| 2 | .2014 | .2169 | .2303 | .2417 | .2510 | .2584 | .2640 | .2678 | .2700 | .2707 |
| 3 | .0738 | .0867 | .0998 | .1128 | .1255 | .1378 | .1496 | .1607 | .1710 | .1804 |
| 4 | .0203 | .0260 | .0324 | .0395 | .0471 | .0551 | .0636 | .0723 | .0812 | .0902 |
| 5 | .0045 | .0062 | .0084 | .0111 | .0141 | .0176 | .0216 | .0260 | .0309 | .0361 |
| 6 | .0008 | .0012 | .0018 | .0026 | .0035 | .0047 | .0061 | .0078 | .0098 | .0120 |
| 7 | .0001 | .0002 | .0003 | .0005 | .0008 | .0011 | .0015 | .0020 | .0027 | .0034 |
| 8 | .0 | .0 | .0001 | .0001 | .0001 | .0002 | .0003 | .0005 | .0006 | .0009 |
| 9 | .0 | .0 | .0 | .0 | .0 | .0 | .0001 | .0001 | .0001 | .0002 |

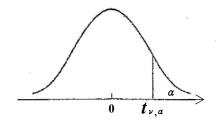
103年公務人員特種考試警察人員考試 103年公務人員特種考試一般警察人員考試 103年特種考試交通事業鐵路人員考試試題

代號: 50760 **全四頁** 第三頁

等 别:三等警察人員考試 類 科:交通警察人員交通組

科 目:交通統計與分析

附表二:不同自由度 ν 下,t-分配 (t-distribution) 之上臨界值



For selected probabilities, α , the table shows the values $t_{\nu\alpha}$ such that $P(t_{\nu} > t_{\nu\alpha}) = \alpha$, where t_{ν} is a Student's t random variable with ν degrees of freedom. For example, the probability is .10 that a Student's t random variable with 10 degrees of freedom exceeds 1.372.

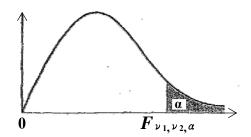
| | | Probabili | TY OF EXCEEDING TH | e Critical Value | | |
|------|-------|-----------|--------------------|------------------|--------|---------|
| ν | 0.10 | 0.05 | 0.025 | 0.01 | 0.005 | 0.001 |
| 1 | 3.078 | 6.314 | 12.706 | 31.821 | 63.657 | 318.313 |
| 2 | 1.886 | 2.920 | 4.303 | 6.965 | 9.925 | 22.327 |
| 3 | 1.638 | 2.353 | 3.182 | 4.541 | 5.841 | 10.215 |
| 4 | 1.533 | 2.132 | 2.776 | 3.747 | 4.604 | 7.173 |
| . 5 | 1.476 | 2.015 | 2.571 | 3.365 | 4.032 | 5.893 |
| 6 | 1.440 | 1.943 | 2.447 | 3.143 | 3.707 | 5.208 |
| 7 | 1.415 | 1.895 | 2.365 | 2.998 | 3.499 | 4.782 |
| -8 | 1.397 | 1.860 | 2.306 | 2.896 | 3.355 | 4.499 |
| 9 | 1.383 | 1.833 | 2.262 | 2.821 | 3.250 | 4.296 |
| 10 | 1.372 | 1.812 | 2.228 | 2.764 | 3.169 | 4.143 |
| 11 | 1.363 | 1.796 | 2.201 | 2.718 | 3.106 | 4.024 |
| 12 | 1.356 | 1.782 | 2.179 | 2.681 | 3.055 | 3.929 |
| 13 | 1.350 | 1.771 | 2.160 | 2.650 | 3.012 | 3.852 |
| 14 | 1.345 | 1.761 | 2.145 | 2.624 | 2.977 | 3.787 |
| 15 | 1.341 | 1.753 | 2.131 | 2.602 | 2.947 | 3.733 |
| 16 | 1.337 | 1.746 | 2.120 | 2.583 | 2.921 | 3.686 |
| 17 | 1.333 | 1.740 | 2.110 | 2.567 | 2.898 | 3.646 |
| 18 | 1.330 | 1.734 | 2.101 | 2.552 | 2.878 | 3.610 |
| 19 | 1.328 | 1.729 | 2.093 | 2.539 | 2.861 | 3.579 |
| 20 | 1.325 | 1.725 | 2.086 | 2.528 | 2.845 | 3,552 |
| 21 | 1.323 | 1.721 | 2.080 | 2.518 | 2.831 | 3.527 |
| . 22 | 1.321 | 1.717 | 2.074 | 2.508 | 2.819 | 3.505 |
| 23 | 1.319 | 1.714 | 2.069 | 2.500 | 2.807 | 3.485 |
| 24 | 1.318 | 1.711 | 2.064 | 2.492 | 2.797 | 3.467 |
| 25 | 1.316 | 1.708 | 2.060 | 2.485 | 2.787 | 3.450 |
| 2.6 | 1.315 | 1.706 | 2.056 | 2.479 | 2.779 | 3.435 |
| 27 | 1.314 | 1.703 | 2.052 | 2.473 | 2.771 | 3.421 |
| 28 | 1.313 | 1.701 | 2.048 | 2.467 | 2.763 | 3.408 |
| 29 | 1.311 | 1.699 | 2.045 | 2.462 | 2.756 | 3.396 |
| 30 | 1.310 | 1.697 | 2.042 | 2.457 | 2.750 | 3.385 |
| 40 | 1.303 | 1.684 | 2.021 | 2.423 | 2.704 | 3.307 |
| 60 | 1.296 | 1.671 | 2.000 | 2.390 | 2.660 | 3.232 |
| 100 | 1.290 | 1.660 | 1.984 | 2.364 | 2.626 | 3.174 |
| œ | 1.282 | 1.645 | 1.960 | 2.326 | 2.576 | 3.090 |

103年公務人員特種考試警察人員考試 103年公務人員特種考試一般警察人員考試 代號:50760 全四頁 102年 性孫 女 對 六 涵 車 要 織 敗 人 昌 安 對 對 期 第四頁 103年特種考試交通事業鐵路人員考試試題

別:三等警察人員考試 笲 科:交通警察人員交通組 類

目:交通統計與分析 科

附表三:F-分配之上臨界值(Upper Critical Values of the F-Distribution)



For probabilities $\alpha=0.5$ and $\alpha=0.1$, the tables show the values $F_{\nu_1\nu_2\alpha}$ such that $P(F_{\nu_1\nu_2}>F_{\nu_1\nu_2\alpha})=\alpha$, where $F_{\nu_1\nu_2}$ is an F random variable, with numerator degrees of freedom ν_1 and denominator degrees of freedom ν_2 . For example, the probability is .05 that an $F_{3,7}$ random variable, ables exceeds 4.347.

| ν_2/ν_1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 1 | 161.448 | 199.500 | 215.707 | 224.583 | 230.162 | 233.986 | 236.768 | 238.882 | 240:543 | 241.882 |
| 2 | 18.513 | 19.000 | 19.164 | 19.247 | 19.296 | 19.330 | 19.353 | 19.371 | 19.385 | 19.396 |
| 3 | 10,128 | 9.552 | 9.277 | 9.117 | 9.013 | 8.941 | 8.887 | 8.845 | 8.812 | 8.78 |
| 4 | 7.709 | 6.944 | 6.591 | 6.388 | 6.256 | 6.163 | 6.094 | 6.041 | 5.999 | 5.96 |
| 5 | 6.608 | 5.786 | 5.409 | 5,192 | 5.050 | 4.950 | 4.876 | 4.818 | 4.772 | 4.73 |
| 6 | 5.987 | 5.143 | 4.757 | 4.534 | 4.387 | 4.284 | 4.207 | 4.147 | 4.099 | 4.06 |
| 7 | 5.591 | 4.737 | 4.347 | 4.120 | 3.972 | 3.866 | 3.787 | 3.726 | 3.677 | 3.637 |
| 8 | 5.318 | 4.459 | 4.066 | 3.838 | 3.687 | 3.581 | 3.500 | 3.438 | 3.388 | 3.343 |
| 9 | 5.117 | 4.256 | 3.863 | 3.633 | 3.482 | 3.374 | 3.293 | 3.230 | 3.179 | 3.13 |
| 10 | 4.965 | 4.103 | 3.708 | 3.478 | 3.326 | 3.217 | 3.135 | 3.072 | 3.020 | 2.97 |
| 11 | 4.844 | 3.982 | 3.587 | 3.357 | 3.204 | 3.095 | 3.012 | 2.948 | 2.896 | 2.85 |
| 12 | 4.747 | 3,885 | 3.490 | 3.259 | 3.106 | 2.996 | 2.913 | 2.849 | 2.796 | 2.75 |
| 13 | 4.667 | 3.806 | 3.411 | 3.179 | 3.025 | 2.915 | 2.832 | 2.767 | 2.714 | 2.67 |
| 14 | 4.600 | 3.739 | 3.344 | 3.112 | 2.958 | 2.848 | 2.764 | 2.699 | 2.646 | 2.60 |
| 15 | 4.543 | 3.682 | 3.287 | 3.056 | 2.901 | 2.790 | 2.707 | 2.641 | 2.588 | 2.54 |
| 16 | 4.494 | 3.634 | 3.239 | 3,007 | 2.852 | 2.741 | 2.657 | 2.591 | 2.538 | 2.49 |
| 17 | 4.451 | 3.592 | 3.197 | 2.965 | 2.810 | 2.699 | 2.614 | 2.548 | 2.494 | 2.45 |
| 18 | 4.414 | 3.555 | 3.160 | 2.928 | 2.773 | 2.661 | 2.577 | 2.510 | 2.456 | 2.41 |
| 19 | 4.381 | 3.522 | 3.127 | 2.895 | 2.740 | 2.628 | 2.544 | 2.477 | 2,423 | 2.37 |
| 20 | 4.351 | 3.493 | 3.098 | 2.866 | 2.711 | 2.599 | 2.514 | 2.447 | 2.393 | 2.34 |