

103年公務人員特種考試外交領事人員  
及外交行政人員、國際經濟商務人員、  
民航人員及原住民族考試試題

代號：52260 全一頁

考試別：原住民族特考

等 別：三等考試

類 科 組：測量製圖

科 目：航空測量與遙感測量學

考試時間：2小時

座號：\_\_\_\_\_

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)請以黑色鋼筆或原子筆在申論試卷上作答。

一、試述基線航高比 (B/H) 對立體測圖之影響；通常採取何種方式，使衛載感測器之取像，可求得較佳的基線航高比？(20分)

二、採用數值表面模型或數值地形模型，對測製正射影像之成品有何差異？試述原因。(20分)

三、以波譜區間與波段個數，比較說明多光譜感測 (Multispectral Sensing) 與高光譜感測 (Hyperspectral Sensing) 之差異。(20分)

四、請就下列二類感測器，各舉一例說明：(每小題 10 分，共 20 分)

(一)主動式，日間、夜間皆可蒐集影像。

(二)被動式，日間、夜間皆可蒐集影像。

五、福衛二號衛星每日經過臺灣上空若干次？福衛二號衛星感測器有那些波段？空間解析度各如何？(20分)