

等 別：三等考試

類 科：交通技術

科 目：交通控制

考試時間：2小時

座號：\_\_\_\_\_

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

一、請試述下列名詞之意涵：（每小題5分，共25分）

(一)旅行時間延滯（travel time delay）

(二)損失時間（loss time）

(三)有效綠燈時間（effective green time）

(四)迭亮式連鎖（alternating progression）

(五)半觸動號誌控制（semi-actuated signal control）

二、標線（markings）是最常見的交通控制設施，請依顏色及型態（pattern），說明標線設置的原則。（25分）

三、交通號誌時制設計時，一般是先以汽車之交通量（或車流率）來訂定號誌的時制。接著再檢視車輛綠燈時間是否足夠讓行人能安全跨越路口，亦即至少須提供最小行人綠燈時間（minimum pedestrian crossing time）給行人。試回答下列問題：

(一)說明訂定最小行人綠燈時間之考慮因素，以及此一時間要如何決定？（15分）

(二)若車輛綠燈時間小於最小行人綠燈時間時，亦即車輛綠燈時間不足夠做為行人綠燈時間。此情況常發生於主要幹道與小巷道之交叉路口。對此，有何因應之道？（10分）

四、下表為一個3號誌化路口之市區幹道資料。所有路口均為雙向四車道的設計，號誌為兩時相的設計，各路口間之距離均為450公尺。請回答下列問題：（若有不足資料，請自行假設）

路口編號	與路口1之時差 (offset)	號誌週期 (cycle length)	綠紅燈比
3	0秒	60秒	60:40
2	30秒	60秒	50:50
1		60秒	60:40

(一)若以幹道先亮綠燈，請畫出此道路之時空圖（time-space diagram）。（15分）

(二)該道路若有一車隊以15公尺/秒的速度由1號路口往3號路口行駛，請計算此一方向可能的綠燈寬帶（green bandwidth）。（10分）