

臺中快捷巴士股份有限公司 103 年度新進人員甄試

科 目

公共運輸概論

【注 意 事 項】

- 1、本試題共 50 題，每題 2 分，共 100 分，答錯不倒扣。
- 2、本試題均為單一選擇題，每題都有(A)、(B)、(C)、(D)四個選項，請選出一個最適當的答案，然後在答案卡上同一題號相對位置方格內，用 2B 鉛筆全部塗黑。
- 3、考完後將「答案卡」及「試題」一併繳回。

【答案卡填寫注意事項】

- 1、答案卡畫記時，必須用黑色 2B 軟心鉛筆，畫記要清晰，且須畫滿方格但不超出格外。更正時，請用橡皮擦完全擦拭乾淨，再行畫記，切勿使用修正液或修正帶。

畫記範例

正確



不正確



- 2、答案卡非採用黑色 2B 軟心鉛筆畫記或畫記不明顯、污損、折疊、捲角、撕毀等情事，致讀卡機無法辨識者，其責任自負，不得提出異議。
- 3、答案卡邊緣之黑色條紋及黑點，不得任意增減或污損。
- 4、考生不得竄改答案卡上之應考證號碼，違者該科不予計分。

臺中快捷巴士股份有限公司 103 年度新進人員甄試試題

科目	公共運輸概論	適用組別	(一) 營運類組 A02 服務員(站務服務員)	時間	80 分鐘
----	--------	------	----------------------------	----	-------

- C 1. 運輸的構成要素不包含下列何項？
 (A)場站 (B)動力 (C)氣象 (D)通信
- B 2. 政府興建公共運輸系統，以誘導人口移入場站附近區域並刺激商業活動及住宅需求，是屬於公共運輸可帶來的：
 (A)排擠效應 (B)催化效應 (C)可及效應 (D)乘數效應
- D 3. 下列何種運輸方式可提供最高程度的及門運輸服務？
 (A)鐵路運輸 (B)水道運輸 (C)航空運輸 (D)公路運輸
- C 4. 公路和鐵路的複合運輸方式稱為：
 (A)空橋運輸 (B)駛進駛出 (C)平車載運拖車 (D)平車載運貨櫃
- D 5. 下列何者不是推動綠色運輸(green transportation)可顯現的效益？
 (A)提升能源使用效率 (B)發展低碳運輸系統
 (C)減少汽機車使用頻率 (D)提升運輸系統的路線容量
- D 6. 下列何者不是公車與捷運路線配合的型態？
 (A)接駁路線 (B)補充路線 (C)平行直達路線 (D)重疊路線
- B 7. 轉運站的設計能整合路線、停車場、轉乘資訊等服務，以達成不同運輸服務的轉乘，是屬於：
 (A)機構的整合 (B)實體的整合 (C)市場的整合 (D)競爭的整合
- D 8. 近年來交通部積極推動的「無縫隙運輸」不包含下列那一種方式？
 (A)時間無縫 (B)空間無縫 (C)資訊無縫 (D)管理無縫
- B 9. 旅客搭乘火車到花蓮車站下車出站後，在可接受的步行距離內，即可轉乘「台灣好行」的班車前往遊覽景點，是屬於：
 (A)管理無縫 (B)空間無縫 (C)資訊無縫 (D)時間無縫
- C 10. 下列那一項不屬於副大眾運輸工具？
 (A)隨停公車 (B)校車 (C)市區公車 (D)計程車
- C 11. 下列那一項不是都市大眾運輸系統使用技術的特性？
 (A)導引 (B)推進 (C)鑄模 (D)控制
- B 12. 當一部公車發車後，其營運成本幾乎固定，但收入卻會因乘載率而有顯著的變化，此種現象稱為乘載率的：
 (A)平衡作用 (B)槓桿作用 (C)動態作用 (D)關鍵作用

- A 13. 運輸事業具有那些特性？ 甲、資本密集性 乙、沉沒成本 丙、規劃長周期性 丁、產銷計算單位一致性 戊、需求穩定性
(A)甲、乙、丙 (B)甲、丙、丁 (C)乙、丙、戊 (D)甲、丁、戊
- B 14. 運輸的構成要素有那些？ 甲、運具 乙、通路 丙、市場 丁、場站 戊、通信
(A)甲、乙、丙、丁 (B)甲、乙、丁、戊 (C)甲、丙、丁、戊 (D)乙、丙、丁、戊
- C 15. 下列何者不是衡量大眾運輸系統營運績效的指標？
(A)服務班次 (B)準點率 (C)獨占性 (D)安全性
- B 16. 臺中市規劃的快捷公車一是採用那一種路權？
(A)甲型 (B)B型 (C)C型 (D)D型
- B 17. 政府因油價上漲而給予運輸業者油價的價差補貼，是屬於：
(A)虧損補貼 (B)成本補貼 (C)績效補貼 (D)費率補貼
- D 18. 兩種或兩種以上的運具，對於托運的貨運，採用單一費率或聯合記費，並且共同負擔運送責任的運輸服務，稱為：
(A)接力運輸系統 (B)協同運輸系統 (C)聯盟運輸系統 (D)複合運輸系統
- B 19. 公車動態資訊系統可以追蹤公車的動態，是因為公車上配備有：
(A)地理資訊系統 (B)衛星定位系統 (C)電子票證系統 (D)即時影像監視系統
- D 20. 下列有關快捷公車(BRT)的敘述何者為非？
(A)採用路口優先通行號誌 (B)具有高效率的收費系統
(C)結合 ITS 技術 (D)通常採用中小型車廂
- A 21. 下列有關大眾運輸系統的敘述何者為非？
(A)計程車屬於大眾運輸系統 (B)公共運輸系統的服務對象為一般公眾
(C)大眾捷運系統完全採用 A 型路權
(D)使用副大眾運輸系統的乘客具有部分決定行駛路線的權利
- B 22. 下列對於運輸需求管理(TDM)的敘述何者為非？
(A)TDM 強調運輸需求的改變，而非運輸供給的增加
(B)TDM 由政府部門主導規劃，不需民間的參與
(C)TDM 屬於中長程策略
(D)TDM 可結合運輸與非運輸的手段
- C 23. 每一員工平均服務的旅客數是那一種大眾運輸系統的績效指標？
(A)服務有效性 (B)服務效率性 (C)成本有效性 (D)成本效率性
- C 24. 為提高公車營運速率，縮短行車時間的公車優先處理的措施不包括下列那一種方式？
(A)公車專用道 (B)公車捷運 (C)提高公車站之站距 (D)公車優先通行號誌
- D 25. 下列何者不是大眾運輸與都市發展之間的關係？
(A)因果效應 (B)可及性效應 (C)催化效應 (D)擴散效應
- A 26. 智慧型運輸系統 (ITS) 包括很多子系統，其中以提高行車安全，增加道路容量，協助駕駛人感

官功能之不足，減少危險的發生，這個子系統，稱之為何種系統？

(A)AVCSS (B)ATIS (C)ATMS (D)CVO

D 27. 某人自己開車到高鐵站，停好車後再搭乘高鐵抵達目的地，請問這種旅運行為稱為：

(A)Dial-a-Ride (B)Kiss-and-Ride (C)Car-and-Go (D)Park-and-Ride

A 28. 公路監理業務之最高主管機關為：

(A)交通部公路總局 (B)各縣市交通局

(C)交通部路政司 (D)交通部道路交通安全督導委員會

D 29. 都市運輸系統之營運者透過聯合票價來共同提供服務，並遵守聯合收益之分配協議。此一整合型態稱為：

(A)共同運輸 (Transit Communities) (B)公司合併 (Mergers)

(C)運輸聯盟 (Transit Federations) (D)運費聯盟 (Tariff Associations)

B 30. 下列那一項通常不是公路運輸的主要優點？

(A)方便性高 (B)安全性高 (C)經營容易 (D)普及性高

B 31. 下列那一項運輸建設是採用 BOT 方式？

(A)臺北捷運 (B)高雄捷運 (C)臺中捷運 (D)雪山隧道

A 32. 請問以下那一個軌道運輸系統不是採用標準軌？

(A)臺鐵 (B)高雄捷運 (C)臺北捷運 (D)高鐵

D 33. 計程車衛星派遣車隊主要屬於智慧型運輸系統 (Intelligent Transportation System, ITS) 的那一個子系統？

(A)AVCSS (B)ATIS (C)ATMS (D)CVOS

D 34. 最早有高速鐵路服務的國家為：

(A)西班牙 (B)德國 (C)法國 (D)日本

D 35. 下列何者不是大眾運輸 (Transit) 的要件？

(A)固定路線 (B)固定班次 (C)固定費率 (D)固定乘客

D 36. 甲國的航空器得在乙國的航空站降落，並裝載乙國之客貨郵件回航甲國之權利，但不得將來自甲國之客貨郵件在乙國航空站卸下，係指國際航權協定所稱之第幾航權？

(A)第一航權 (B)第二航權 (C)第三航權 (D)第四航權

B 37. 下列何者並不屬於運輸規劃程序中所指的 3C 原則？

(A)Comprehensive (B)Collective (C)Continuous (D)Coordinated

C 38. 在大眾運輸事業補貼辦法中，大眾運輸事業補貼由相關機關辦理，請問下列敘述何者錯誤？

(A)鐵路運輸業：由中央主管機關辦理

(B)船舶運送業：由中央主管機關辦理

(C)公路汽車客運業：由直轄市、縣(市)政府辦理

(D)市區汽車客運業：由直轄市、縣(市)政府辦理

D 39. 根據公路法對不同運輸業者之定義，下列何者錯誤？

- (A) 公路汽車客運業：在核定路線內，以公共汽車運輸旅客為營業者
- (B) 市區汽車客運業：在核定區域內，以公共汽車運輸旅客為營業者
- (C) 汽車貨櫃貨運業：在核定區域內，以聯結車運送貨櫃貨物為營業者
- (D) 汽車貨運業：在核定路線內，以載貨汽車運送貨物為營業者

B40. 根據道路交通管理處罰條例對於慢車種類及名稱之規定：經型式審驗合格，以電力為主，最大行駛速率在每小時二十五公里以下，且車重（不含電池）在四十公斤以下之二輪車輛，是指下列何種車輛？

- (A) 電動輔助自行車
- (B) 電動自行車
- (C) 腳踏自行車
- (D) 電動機車

A41. 我國高速公路電子收費的計程收費所採用的 e-Tag 是屬於何種技術？

- (A) 微波
- (B) 紅外線
- (C) 光纖
- (D) 衛星通訊

B42. 我國交通部職掌全國交通行政及交通事業，涵蓋下列那些領域？

- (A) 運輸、觀光、海關、通信
- (B) 運輸、觀光、氣象、通信
- (C) 運輸、觀光、氣象、產業
- (D) 運輸、貿易、氣象、通信

A43. 運輸需求預測模式中，有關總體程序式 (Aggregate Sequential) 需求模式的敘述，下列何者錯誤？

- (A) 總體程序式需求模式係將每一旅次產生者視為旅運行為之決策者而進行模式建構
- (B) 總體程序式需求模式係以旅次起迄點家庭訪問調查資料為基礎，將有關旅運與社經環境資料以個別交通分區之平均值表示而用以建構模式
- (C) 總體程序式需求模式將旅次行程的決策過程分成：旅次發生、旅次分布、運具分配、交通量指派四個步驟
- (D) 總體程序式需求模式可說是描述群體行為型態的模式

B44. 一條公車路線去回長 24 公里，今天行駛該路線的公共運輸運具之行車速度平均為 20 公里/小時，欲讓這條路線每 20 分鐘有一班車經過，請問至少要派幾輛車到這條路線上服務？

- (A) 3 輛車
- (B) 4 輛車
- (C) 5 輛車
- (D) 6 輛車

A45. 臺灣各主要城市的公車動態資訊系統，對於運輸業者而言，其主要價值在於：

- (A) 追蹤公車行駛動態，方便車輛調度、排班
- (B) 具體吸引乘客搭乘，增加載客收入
- (C) 提升公車業者營運創新、符合現代科技的形象
- (D) 降低駕駛人行車壓力，避免交通事故

B46. 何謂 DRTS？

- (A) 計程車監控系統
- (B) 需求反應式運輸系統
- (C) 公路客運車輛到站查詢系統
- (D) 公共運輸車內錄影系統

A47. 下列何項事故的情形，符合重大交通事故的定義？

- (A) 死亡人數 5 人
- (B) 死亡及受傷人數 8 人
- (C) 受傷人數 10 人
- (D) 肇事車輛 6 輛以上

A48. 公路汽車客運業是指：

- (A) 在核定路線內，以公共汽車運輸旅客為營業者

(B) 在核定區域內，以公共汽車運輸旅客為營業者

(C) 在核定區域及路線內，以公共汽車運輸旅客為營業者

(D) 在核定區域及路線內，以公共汽車或遊覽車運輸旅客為營業者

- B 49. 對大眾運輸乘客而言，有六項要素直接影響乘客的搭乘意願，亦即是：安全 (safety)、舒適 (comfort)、方便 (accessibility)、準點 (reliability)、費率 (cost)、快速 (efficiency)，簡稱 SCARCE。下列何項是改善「安全」之策略？
- (A) 利用衛星導航建立公車行車資訊系統，在各公車站牌顯示公車行駛的位置，以減輕乘客等車的煩躁
- (B) 加強車輛維修及保養
- (C) 建立大眾運輸資訊查詢系統
- (D) 政府補助興建舒適之候車站
- D 50. 每輛車單獨行駛時，必須考慮剎車距離以保持車輛間之安全間距；多輛車成列行駛時，列車間亦需保持安全間距，但同列車之車輛間則無間距。因此， n 節車廂列車之運輸能力約為單一車輛行駛運輸能力之幾倍？
- (A) n 倍 (B) n^2 倍 (C) 10 倍 (D) \sqrt{n} 倍