

類 科：航運行政

科 目：航業經營管理概要

考試時間：1 小時 30 分

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

- 一、國際定期航運與港口相關產業，可以帶動該國之經濟與貿易活動的繁榮發展，所以大部分有鄰接海岸線的國家，都希望有各類國際航商在本國港口，進行航線的安排與船舶的泊靠。請問您：定期貨櫃航商在安排航線規劃時，對於選擇彎靠港口的考量因素，主要有那些重點項目？（25分）
- 二、我國航業法第3條第3款有關船務代理業，指的是「受船舶運送業或其他有權委託人之委託，在約定授權範圍內，以委託人名義代為處理船舶客貨運送及其有關業務而受報酬為營業之事業」。因之，船務代理業者之服務範圍甚廣，但在執行業務上，仍受航業法之管制。請您寫出至少10項：有關我國船務代理業者可以為所代理的船舶所有人或船舶運送業，所執行的業務項目。（25分）
- 三、聯合國貿易發展委員會出版有關海運回顧（Review of maritime transport, UNCTAD）的相關資料中，統計出2013年全球海洋運輸貨物之總運量。其中，貨櫃貨物（container）約有1,578 佰萬噸、五大主要乾散類貨物（five major bulks）約有2,786 佰萬噸、其他乾散類貨物（other dry cargo）約有2,300 佰萬噸、油品與天然氣類貨載（oil and gas）約有2,904 佰萬噸。
- (一)請您分別用中文與英文，寫出國際貿易貨流中，五大主要乾散類貨物的個別名稱。（10分）
- (二)續上，運載不定期之大宗乾貨散裝船舶，稱之為散裝船，其主要船型可依載重噸位之區分，而有不同的名稱。請您依船型由小船（例如：2萬至3萬載重噸）至大船（例如：15萬載重噸以上）的順序，分別用中文與英文，寫出五種主要散裝船之船型名稱。（15分）
- 四、在不定期船之散裝船營運行為中，船舶所有人或稱船東者（owner），常習於把自身所擁有之船舶資訊置於國際傭船市場中，並期透過經紀人（broker）以傭租船舶給需要之其他船東（傭船人，charterer），船東與傭船人雙方並形成論時傭船契約（time charter）之營運模式。請回答下列問題：
- (一)論時傭船之船東與傭船人，對於船舶營運方式的差異性為何？（10分）
- (二)何謂協會貿易限制（institute warranty limits）？（10分）
- (三)何謂離租（off-hire）？（5分）