

考試別：關務人員考試  
等別：五等考試  
類科：船舶駕駛  
科目：航行當值大意

考試時間：1 小時

座號：\_\_\_\_\_

※注意：(一)本試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當的答案，複選作答者，該題不予計分。  
(二)本科目共 50 題，每題 2 分，須用 2B 鉛筆在試卡上依題號清楚劃記，於本試題上作答者，不予計分。  
(三)禁止使用電子計算器。

- 負責航行當值之航行員在決定安全速度時，主要應考慮下列本船何項規格？  
(A)長度 (B)寬度 (C)吃水 (D)高度
- 負責航行當值人員遵守國際海上避碰規則保持適當瞭望，下列何者不是航行瞭望的目的？  
(A)觀測太陽以定位 (B)對環境重大變化維持警覺  
(C)評估碰撞危險 (D)搜尋遇險船舶飛機
- 負責當值之航行員，在下列何種情形下，於白天時得單獨瞭望？  
(A)有 GPS 協助航行定位時 (B)有 ECDIS 制定航路計劃時  
(C)在開闊水域船舶較少時 (D)水深足夠無擱淺之虞時
- 有關當值航行員執行職責之敘述，下列何者錯誤？  
(A)當值航行員，無論如何不得離開駕駛台  
(B)船長在駕駛台時，當值航行員應協助船舶安全航行  
(C)當值航行員，對船上所有安全及航行設備應充分了解  
(D)需要時，當值航行員應毫不猶豫地使用舵及主機
- 船舶錨泊時亦應保持航行當值，有關當值航行員守值錨更之作為，下列何者正確？  
(A)隨時測定船位，如有變動即為走錨 (B)如船舶走錨，隨即加長錨鏈制止  
(C)如觀察氣象惡化，立即通知機艙備便 (D)如能見度惡化，立即開啟駕駛台所有航儀
- 在航行當值時，接到「PAN PAN」的信號，表示發信者有何訊息發送？  
(A)該船人員有緊急事故發生 (B)該船行經之航道上礙航危險物存在  
(C)該船有巨大且立即之危險 (D)該船正準備發送明語信文
- STCW 中有關駕駛台資源管理原則，下列何者錯誤？  
(A)要有足夠且適格人員當值  
(B)工作應依明白優先順序完成  
(C)航行當值人員應密切注意甲板工作人員安全  
(D)航行當值人員應隨時準備對環境改變有效率作出反應
- 有關船舶氣象導航 (Ship weather routing) 之敘述，下列何者正確？  
(A)氣象導航適用於低緯度航線  
(B)氣象導航適用於大洋及沿岸航線  
(C)氣象導航根據天氣預報資料，一至三天為準確的短期預報  
(D)引航圖 (Pilot Chart) 代表某洋區天氣狀況，與航行實際遇到天氣極為相似，可作為氣象導航依據

- 9 岸上氣象導航機構所使用的氣象圖中，下列何者為全球每日兩次 500hPa 等壓面實況分析圖？  
(A)地面圖 (B)高空圖 (C)海浪圖 (D)星雲圖
- 10 有關氣象導航機構之推薦航線的敘述，下列何者錯誤？  
(A)推薦航線上並非一定風平浪靜 (B)推薦航線已排除霧中航行的可能  
(C)推薦航線有高緯度冰區航行的可能 (D)推薦航線對熱帶氣旋預報僅供參考
- 11 有關船舶定線 (Ships' Routing) 之名詞，下列何者定義為：為方便船舶通過而未闡明寬度之航路？  
(A)航行巷道 (Traffic Lane) (B)環航道 (Roundabout)  
(C)雙向航道 (Two-way Route) (D)建議航道 (Recommended Track)
- 12 在救生部署表中，下列何者的任務是指揮救生艇？  
(A)船長 (B)大副 (C)二副 (D)三副
- 13 船舶之水上行動識別碼 (MMSI) 之組成為何？  
(A)由 4-6 個英文字母或數字組成 (B)由 7-9 個英文字母或數字組成  
(C)由 9 個英文字母組成 (D)由 9 個數字組成
- 14 於 GMDSS 的架構下，在一個特高頻海岸電台無線電話通訊範圍內之海域，稱為何種海域？  
(A)A1 (B)A2 (C)A3 (D)A4
- 15 根據 SOLAS 規定，救生筏在本船傾側達多少度時仍可施放？  
(A)10 度 (B)20 度 (C)30 度 (D)無傾側角度的限制
- 16 船舶拖曳救助時，若拖救船與被拖救船隻漂流型態相似時，則接近被拖救船的最好方法為何？  
(A)沿被拖救船的上風接近 (B)沿被拖救船的下風接近  
(C)採取順風接近法接近被拖救船 (D)採取逆風接近法接近被拖救船
- 17 在海況惡劣下，船舶拖曳救助時，有關拖纜長度之敘述，下列何者正確？  
(A)拖纜長度應為半波長的整倍數，其懸垂海面下深度為 5 公尺  
(B)拖纜長度應為半波長的整倍數，其懸垂海面下深度為 15 公尺  
(C)拖纜長度應為波長的整倍數，其懸垂海面下深度為 5 公尺  
(D)拖纜長度應為波長的整倍數，其懸垂海面下深度為 15 公尺
- 18 在港內當船舶失火時，應發出火警信號，如鳴警鈴一長四短聲，至少連續十秒鐘，表示何處失火？  
(A)駕駛台 (B)機艙 (C)艙部 (D)艙部
- 19 國際遇險頻率中，下列那一個頻率是以無線電報收發的？  
(A)500 KHz (B)2182 KHz (C)156.525 MHz (CH70) (D)156.8 MHz (CH16)
- 20 甲地位於 30°N，乙地位於 15°S，則兩地之中緯度為多少？  
(A)22.5°N (B)22.5°S (C)7.5°N (D)7.5°S
- 21 啟航點位於 154°E，目的點位於 172°W，則兩地之經度差為多少？  
(A)18°E (B)18°W (C)34°E (D)34°W
- 22 甲船艏向 030°，見乙船之相對方位為左舷 060°處，當時乙船艏向 050°，則乙船見甲船之相對方位為多少？  
(A)左舷 040° (B)左舷 080° (C)右舷 100° (D)右舷 150°
- 23 某船自某地依航向 210°航行 180 浬，求橫距 (Departure) 為多少？  
(A)90 浬 E (B)90 浬 W (C)156 浬 E (D)156 浬 W

- 24 下列何項不是麥氏海圖的特徵？  
(A)恆向線為一直線 (B)大圓線為凹向極的螺旋線  
(C)方向可直接在圖上羅經量取 (D)距離可在相當緯度比例尺上量取
- 25 依據國際海上避碰規則規定，下列何種船舶屬於「操縱失靈」的船舶？  
(A)從事捕魚的漁船 (B)惡劣天氣下影響操縱能力的船舶  
(C)從事收回水上飛機的船舶 (D)天候影響異常，無法改變航向的船舶
- 26 依據國際海上避碰規則規定，下列何者不屬於「在航中 (Under Way)」的船舶？  
(A)走錨 (B)拖錨轉向 (C)錨泊中 (D)拖網捕魚
- 27 依據國際海上避碰規則規定，有關「瞭望 (Lookout)」的敘述，下列何者錯誤？  
(A)視界不良時，舵工不可兼任瞭望員  
(B)日間視野開闊的海面航行，駕駛台可 1 人當值  
(C)沿岸航行有 2 人在駕駛台當班時，不需要打開 VHF  
(D)經常使用視覺、聽覺及可用方法保持瞭望
- 28 依據國際海上避碰規則規定，下列那種船舶不是任何時間皆可使用近岸航行區？  
(A)20 公尺以下的船舶 (B)作業中的漁船 (C)帆船 (D)軍艦
- 29 依據國際海上避碰規則規定，船舶如果需要橫越航行巷道時，下列何者是最好的措施？  
(A)分為多段穿越 (B)與巷道通行方向小角度穿越  
(C)與巷道通行方向 50° 角度穿越 (D)與巷道通行方向垂直穿越
- 30 依據國際海上避碰規則規定，當船舶在互見時，「追越 (Overtaking) 船舶」的定義是凡船舶自他船正橫之後幾度以上的方位駛近的船舶？  
(A)22.5° (B)30° (C)32.5° (D)45°
- 31 依據國際海上避碰規則規定，兩船交叉相遇又互相看見時，下列何者是權利船 (直行船)？  
(A)見他船在右方 (B)見他船為紅燈 (C)見他船在左方 (D)見他船在正船頭
- 32 依據國際海上避碰規則規定，當船舶在互見時，有關船舶避讓的敘述，下列何者錯誤？  
(A)從事捕魚中的船舶追越帆船不需要避讓 (B)航行中的動力船舶應避讓帆船  
(C)航行中的帆船應避讓從事捕魚中的船舶 (D)從事捕魚中的船舶應避讓運轉能力受限制的船舶
- 33 依據國際海上避碰規則規定，「右舷燈」的普照水平弧面是自艏正前方起向右量至幾度為止？  
(A)22.5° (B)45° (C)90° (D)112.5°
- 34 依據國際海上避碰規則規定，「閃光燈」的頻率為每分鐘閃光至少發出多少次以上？  
(A)60 (B)90 (C)120 (D)150
- 35 依據國際海上避碰規則規定，長度滿 50 公尺以上的船舶桅燈的能見距為多少浬？  
(A)2 (B)3 (C)5 (D)6
- 36 依據國際海上避碰規則規定，當船舶在互見時，本船正要開倒俚時的鳴放號笛信號是什麼？  
(A)一短聲 (B)二短聲 (C)三短聲 (D)二長聲
- 37 我國的「海水污染規則」對船上墊材、襯料和包裝材料的拋棄規定為何？  
(A)自領海基線向外延伸 25 浬外方可拋棄 (B)自領海基線向外延伸 12 浬外方可拋棄  
(C)自領海基線向外延伸 3 浬外方可拋棄 (D)禁止拋棄

- 38 依據國際海上避碰規則規定，當船舶在互見時，本船擬在他船的左舷追越的鳴放號笛信號是什麼？  
(A)一長聲一短聲 (B)一長聲二短聲 (C)二長聲一短聲 (D)二長聲二短聲
- 39 下列何者不是 STCW 2010 修正案的重大改變？  
(A)ARPA/RADAR 的訓練 (B)保全意識的訓練  
(C)ECDIS 的訓練 (D)幹練水手及機匠適任標準及發證的要求
- 40 航行、輪機或電訊當值的甲、乙級船員，一天 24 小時最少 10 小時的休息時間，因特殊工作的需要，可降至多少小時？但最多只能持續兩天，一週仍然需休息 70 小時：  
(A)9 (B)8 (C)7 (D)6
- 41 依據 STCW 2010 修正案，參與航行當值乙級船員的航行區域及船舶噸位規定為何？  
(A)只能近岸航行 (B)只能在 500 總噸以下船舶服務  
(C)可遠洋航行但需在 500 總噸以下船舶服務 (D)沒有航區限制，沒有船舶噸位限制
- 42 依據 STCW 2010 修正案，年滿 18 歲簽發證書的航海人員必須持有章程 A-I/9 節規定簽發的有效健康證書，該健康證書的有效期間為幾年？  
(A)1 (B)2 (C)3 (D)4
- 43 依據 STCW 2010 修正案，管理級及操作級在適任標準中所述的能力（Competency），適當歸類成幾項專長（Functions）？  
(A)4 (B)5 (C)6 (D)7
- 44 依據 STCW 2010 修正案，當值舵工是屬於何種責任層級？  
(A)管理級 (B)操作級 (C)助理級 (D)普通級
- 45 1973/78 年防止船舶污染國際公約 2012 修訂案，對經粉碎能通過 25 公釐網目的食物廢棄物，在特別水域外的拋棄規定為何？  
(A)離岸 3 浬以外方可拋棄 (B)離岸 12 浬以外方可拋棄  
(C)離岸 20 浬以外方可拋棄 (D)離岸 25 浬以外方可拋棄
- 46 航行當值中，發現本船 3 公分雷達幕上某一方位上，出現連續 12 個點線（或 12 個弧形），問此信號是由下列何種裝備所發送？  
(A)他船的 EPIRB (B)他船的 SART (C)RACON (D)他船的 DSC
- 47 依據 STCW 2010 修正案 A-VI/5 節，有關船舶保全人員的適任規範，下列何者錯誤？  
(A)保持船舶航行於安全航道上 (B)保持及監督船舶保全計劃之實施  
(C)評估保全風險、威脅與弱點 (D)對船舶進行檢查
- 48 下列那種情況下，負責當值之航行員尚不需要向船長報告？  
(A)遇到能見度受限制 (B)難以維持航向時  
(C)大洋中發現某艘遠方船有碰撞危機時 (D)受到海盜船追逐時
- 49 從事錨泊當值時，當發現能見度受限制時，除了敲鐘、敲鑼規定外，為了警告駛近的船舶，可另加鳴放的號笛信號是什麼？  
(A)一長聲 (B)二長聲 (C)一長聲一短聲一長聲 (D)一短聲一長聲一短聲
- 50 1973/78 年防止船舶污染國際公約 2012 修訂案，對船上墊材、襯料和包裝材料在特別水域外的拋棄規定為何？  
(A)自領海基線向外延伸 25 浬外方可拋棄 (B)自領海基線向外延伸 12 浬外方可拋棄  
(C)自領海基線向外延伸 3 浬外方可拋棄 (D)禁止拋棄

# 測驗式試題標準答案

考試名稱：103年公務人員特種考試關務人員考試、103年公務人員特種考試身心障礙人員考試及  
103年國軍上校以上軍官轉任公務人員考試

類科名稱：船舶駕駛

科目名稱：航行當值大意（試題代號：3151）

題 數：50題

標準答案：

題號	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
答案	C	A	C	B	D	A	C	C	B	B	D	C	D	A	D	A	D	B	A	C

題號	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
答案	C	D	B	B	D	C	C	D	D	A	C	A	D	C	D	C	A	D	A	D

題號	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50										
答案	D	B	D	C	A	B	A	C	D	D										

題號																				
答案																				

題號																				
答案																				

備 註：