

等 別： 高考二級

類 科： 都市計畫技術

科 目： 都市交通運輸與土地使用計畫理論與實務

考試時間： 2小時

座號： \_\_\_\_\_

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

- 一、對土地使用規劃而言，區別「機動性」(mobility)與「可及性」(accessibility)具有實務上的功能。請問何謂「機動性」、「可及性」？如何增加「可及性」？為何無法僅透過運輸的投資來增加可及性？(25分)
- 二、在進行交通運輸規劃時，「旅次產生」(trip generation)之影響變數有那些？在實務規劃時，有那些推估旅次產生的方式，請說明之。(25分)
- 三、「土地使用規劃乃具高度利害對立關係」。請問規劃過程中，有那些不同利益團體的參與者？試舉一案例說明。又不同參與者之間，可能存在那些類型的價值衝突？在規劃過程中，規劃者的角色為何？請說明之。(25分)
- 四、近年土地使用規劃常以緊密城市(compact city)為重要理念，請問此理念想要解決的都市發展相關問題有那些？並請說明此理念的具體重點？(25分)