

類 科：航空駕駛（選試直昇機飛行原理）、航空駕駛（選試飛機飛行原理）

科 目：飛航管制（包括飛航規則）

考試時間：2小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

- 一、甲航空 171 班次經西港 VOR 台 (TNN) 從 W-6 接近臺南機場 36 跑道，飛行員請求目視進場，請描述一下管制員與飛行員可能的通話過程，直到落地。請綜合敘述。(15 分)
- 二、乙航空 871 班次來自舊金山經由日本從 A-1 航路到達桃園機場 (TPE)，應該在(一)那個位置？(二)那個高度？做高度表撥定，(三)如何進行飛航管制通話？(四)參考那個位置、要撥定什麼數據？(五)本項數據屬於 QNH 還是 QFE？(每小題 4 分，共 20 分)
- 三、普通航空低空目視飛行程序，如何做避讓的動作？請敘述目視避讓的三個原則，包括優先 (Priority) 及避讓程序 (Procedure)。請綜合敘述。(15 分)
- 四、第二類儀器降落系統 (Cat II Instrument Landing System, ILS)，(一)包含幾個主要的訊號發射？(二)有那些訊標台 (Marker)？(三)最接近機場通過決策高度 (Decision Height, DH) 時那一個飛行員 (PF 或 PNF) 必須做什麼動作？(四) DH 有多高？(五)那一個高度必須做 “Flare” 的動作？(每小題 4 分，共 20 分)
- 五、CNS/ATM 飛航管制系統採用數據通訊來提升飛航系統的效率與精確性，請說明下列名詞之意涵：(每小題 6 分，共 30 分)
 - (一)管制員與飛行員間的數據鏈通訊 (Controller Pilot Data Link Communication, CPDLC)
 - (二)起飛前預先許可 (Pre-Departure Clearance, PDC)
 - (三)導航性能需求 (Required Navigation Performance, RNP)
 - (四)區域導航 (Area Navigation, R-NAV)
 - (五)廣域擴增系統 (Wide-Area Augmentation System, WAAS)