103年公務人員高等考試三級考試試題 代號:24670 全一頁

類 科:航運行政

科 目: 航運與港埠政策

考試時間:2小時座號:

※注意: (→)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題,作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上,於本試題上作答者,不予計分。

- 一、兩岸直航為我國近年來最重要的航運政策之一,請說明兩岸直航之推動歷程?(10分) 在「海峽兩岸海運協議」下,兩岸各自訂立了相關辦法及公告,已對我國航港產業 造成影響,請分別就航商及港口的角度來說明之。(15分)
- 二、2014年4月16日南韓世越號渡輪載有476人由仁川港在駛往濟州島的途中,發生船難,造成多名旅客身亡,震驚國際社會。而海運安全一直是我國政府努力推動的方向,請分別就我國健全海運安全體制及加強海上交通安全管理兩方面的政策,提出相關的策略及做法。(25分)
- 三、我國的航港管理體制在 2012 年 3 月 1 日完成「政企分離」的重大變革,新成立臺灣港務股份有限公司,期望能提升我國港埠競爭力。請說明臺灣港務股份有限公司的願景及使命為何?(6分)其經營的目標與策略為何?試分析與說明之。(19分)
- 四、世界正面臨全球氣候快速變遷、勞工及社區關係緊張等問題的挑戰,已成為國際商港追求永續發展時必須正視的問題。臺灣港務股份有限公司為實踐綠色港口的理念,開始推動「臺灣港群綠色港口推動方案」,請說明其方案的四大策略為何?每個策略各有那些做法?(25分)