

考試別：關務人員考試

等別：五等考試

類科：船舶駕駛

科目：航行當值大意

考試時間：1小時

座號：_____

※注意：(一)本試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當的答案，複選作答者，該題不予計分。

(二)本科目共50題，每題2分，須用2B鉛筆在試卡上依題號清楚劃記，於本試題上作答者，不予計分。

(三)禁止使用電子計算器。

- 1 有關國際海上避碰規則第3條所列之一般定義的敘述，下列何者正確？
 - (A)「動力船舶」係指以任何方式推動之任何船舶
 - (B)「帆船」係指揚帆行駛之任何船舶，但不包括縱有推動機械而未使用者
 - (C)「從事捕魚之船舶」係指以網、繩、拖網或其他漁具捕魚而不致限制其運轉能力之船舶
 - (D)「船舶」係指所有用作水上運輸工具之船艇，包括無排水量之船艇、表面效應船及水上飛機
- 2 「因某種異常情況，不能依照國際海上避碰規則之規定運轉，以致不能避讓他船之船舶」，是下列何種船舶？
 - (A)吃水受限制之船舶
 - (B)避讓受限制之船舶
 - (C)操縱失靈之船舶
 - (D)適航能力受限制之船舶
- 3 有關決定各船安全速度的因素，下列何者不是必須優先考慮的主要項目？
 - (A)吃水與可航水深的關係
 - (B)貨載與船期的因素
 - (C)船舶之運轉能力
 - (D)夜間現出之背景亮光
- 4 有關研判碰撞危機的敘述，下列情況何者錯誤？
 - (A)研判是否有碰撞危機存在，如有任何可疑之處，此項危機應視為存在
 - (B)如駛近船舶之羅經方位無顯著改變時，碰撞危機應視為存在
 - (C)雖駛近船舶之方位有明顯的改變，碰撞危機仍可能存在
 - (D)碰撞危機都必須用雷達觀測目標所得的部分資料才能完成研判
- 5 依國際海上避碰規則之規定，船舶循狹窄水道或適航水道行駛，於安全且實際可行時應盡量：
 - (A)靠近本船左舷水道或適航水道之外側行駛
 - (B)靠近本船右舷水道或適航水道之外側行駛
 - (C)靠近本船右舷水道或適航水道之內側行駛
 - (D)靠近本船左舷水道或適航水道之內側行駛
- 6 依國際海上避碰規則之規定，船舶不得已橫越航行巷道時，應盡可能與該巷道一般之通行方向成幾度角之艏向橫越之？
 - (A)30度
 - (B)60度
 - (C)90度
 - (D)120度
- 7 依國際海上避碰規則之規定，凡船舶自他船正橫之後幾度以上之方位駛近他船時，應視為追越船？
 - (A)17.5度
 - (B)22.5度
 - (C)23.5度
 - (D)33.5度
- 8 依國際海上避碰規則之規定，下列何者不是航行中動力船舶必須要避讓的船舶？
 - (A)從事捕魚中之船舶
 - (B)運轉能力受限制的船舶
 - (C)操縱失靈之船舶
 - (D)動力小艇
- 9 有關航行計畫準備通過狹窄水道航線時所應有的規劃，下列何者錯誤？
 - (A)遵守國際規章規劃，利用助航標誌去測水深
 - (B)標出水下障礙物並規劃出深水的範圍
 - (C)分別就沿途航線檢查，以確定預定航線上有足夠的水深
 - (D)對航線兩邊要有寬闊的迴旋餘地及無礙航的障礙物
- 10 在航行當值安排的作業程序上，下列何者應列為最優先考慮之第一階段？
 - (A)船員的訓練
 - (B)船員的配置或補充
 - (C)當值之運用
 - (D)當值之編組
- 11 有關啟航計畫中，離港檢查所應完成之準備工作，下列何者錯誤？
 - (A)備齊航行指南、燈塔表、潮汐表等航海圖書
 - (B)完成修正沿途所有的小比例尺海圖，並已畫好航線，備便航行定位使用
 - (C)沿途所經區域的最新航海警告資料均已收齊並完成核對
 - (D)所有海圖均已仔細檢查，且將一切可能危害航行安全的障礙註明或標記

- 12 有關夜令 (Night Order) 的敘述，下列何者錯誤？
(A) 夜令為當值守則之摘要或補充命令
(B) 夜令內容必須限定在當值守則所列項目範圍內，且不可與守則之任何規定有所衝突
(C) 夜令為船長就寢前向當班船副所作的臨時提示
(D) 夜令所強調之要點不必與當值守則重複，且必須由發令人與閱讀人簽名
- 13 在航行當值時，必須使用雷達的時機中，下列何者不是優先考慮之因素？
(A) 能見度不足 12 浬時
(B) 自日落至日出時
(C) 航行接近交通繁忙的水域時
(D) 接近陸地時
- 14 在航行當值時，有關雷達使用的相關敘述，下列何者正確？
(A) 10 公分雷達的回跡清晰，方位易於辨認，適合用於導航及定位
(B) 使用雷達搜索海面時，應在適當的時機，交換使用不同之距離尺
(C) 實際測繪數個目標時，應以較遠距離的目標作為優先測繪的對象
(D) 3 公分雷達適用於遠距離及惡劣天氣時使用，適合用於搜索目標
- 15 下列何者違反了交班人員所應注意的事項？
(A) 將所有相關資料都告訴接班的船副
(B) 將須改變航向的原因扼要說明
(C) 正式交班前不可以離開駕駛台
(D) 正在轉向避讓他船，必須告知接班的船副，即能交班
- 16 下列何項航儀可以在接近陸地時作為輔助測定船位的使用？
(A) 雷達詢答機
(B) 航行記錄器
(C) 測深儀
(D) 舵角指示器
- 17 有關當值舵工的敘述，下列何者錯誤？
(A) 在使用自動舵時，應注意與海圖上預定的航向是否相符
(B) 資深的舵工，仍應定時安排練習操舵
(C) 使用自動舵時，仍需舵工備便
(D) 舵工操舵時，應視緊急需要自行判斷改變操舵方式
- 18 有關航行中瞭望之相關敘述，下列何者錯誤？
(A) 視野清晰時，要用雷達作為最主要瞭望的工具
(B) 瞭望主要觀察四周鄰近船隻的動態
(C) 瞭望應能利用目視耳聞以及一切可能使用的工具及方法
(D) 瞭望在使本船有充分的時間，採取趨吉避凶的必要措施
- 19 下列何者比較不屬於室外瞭望人員應注意的事項？
(A) 衡量天氣狀況穿著適當之衣服，注意保暖及防溼
(B) 要隨時注意航速與船期
(C) 接任瞭望之前必須要有充分的睡眠或休息
(D) 應攜有適當的通信器材，如對講機，俾能與駕駛台通話
- 20 依據國際海上避碰規則：兩船在狹窄水道或適航水道互見，一船鳴放「兩長聲後繼之兩短聲」之號笛的意義為何？
(A) 我擬在你之右舷追越
(B) 我擬在你之左舷追越
(C) 我同意你自右舷追越
(D) 我不瞭解你的意圖或動向
- 21 下列何者不是 STCW 國際公約中定義有關瞭望的任務？
(A) 充分評估碰撞、擱淺及其他對航行之威脅情勢與危險
(B) 保持適當的瞭望
(C) 注意貨載的繫固
(D) 對遇難船舶或飛機海上的搜尋
- 22 下列何者通常不是接班航行員在接班前應親自掌握的情況？
(A) 與船舶航行有關之船長所頒布當值常規
(B) 油水用量、污水槽及壓載艙內之水位、海圖修正作業、求生滅火設備之安全狀況等
(C) 當時及預測之潮汐、海流、氣象、能見度等及該等因素對航向及航速之影響
(D) 當主機在駕駛台操控時之主機操縱之使用程序

- 23 有關負責當值之航行員於當值期間所應作之檢查，下列何者錯誤？
(A)航行燈與信號燈及其他航行設備之功能正常 (B)每小時至少一次以手動方式試驗自動舵
(C)人工操舵或自動舵係按正確的航向行駛 (D)每次當值期間至少測定標準羅經之誤差一次
- 24 有關對瞭望人員的報告，下列何者錯誤？
(A)瞭望人員的報告不宜太簡短，說明必須完整且內容要充實
(B)當值船副聽到瞭望報告後應予回答並複誦
(C)報告的方位以相關方位為基準
(D)報告的距離以碼或公尺為單位
- 25 下列何者不是運轉能力受限制之船舶？
(A)因某種異常情況，不能依避碰規則之規定運轉的船舶
(B)航行中從事補給或傳遞人員、給養或貨物之船舶
(C)從事安放、修護、撈取導航標誌、水底電纜或管線之船舶
(D)從事發出或收回飛機之船舶
- 26 在國際海上避碰規則中，下列那一個燈號定義為黃燈？
(A)艏燈 (B)拖曳燈 (C)環照燈 (D)閃光燈
- 27 你所服務的關務船，船長為 19 公尺，依國際海上避碰規則之規定，桅燈、舷燈、艏燈的能見距，各為多少浬？
(A)6、3、3 (B)5、2、2 (C)3、2、2 (D)2、1、2
- 28 動力船舶拖曳時，顯示三盞桅燈在一垂直線上，則下列何者屬於其拖曳長度？
(A)80 公尺 (B)130 公尺 (C)180 公尺 (D)230 公尺
- 29 下列那一個航行中的船舶，於桅頂或其附近之最易見處，置環照燈二盞上紅、下綠於一垂直線上？
(A)長度未滿 50 公尺之動力船舶 (B)長度未滿 7 公尺，最大速度不逾 7 節之動力船舶
(C)帆船 (D)從事拖網捕魚之船舶
- 30 下列何種船舶，在能見度受限制之水域，於每不逾二分鐘，連續鳴放號笛三聲，即一長聲後，繼以二短聲？
(A)航行中之動力船舶，並表示我擬在你左舷追越 (B)航行中之動力船舶，但已停俾且在水面不移動
(C)被拖船，或一艘以上被拖船之最後一艘被拖船 (D)從事捕魚中之船舶，但已停俾且在水面不移動
- 31 在目視範圍內發現落海之人員，應如何鳴放船上汽笛？
(A)五長聲 (B)急促五短聲 (C)三長聲 (D)三長聲繼以兩短聲
- 32 施救落水人員之操船法，下列何種最適用於夜間操作？
(A)威廉遜迴轉法 (Williamson Turn) (B)單迴轉法 (One Turn, Single Turn, Anderson Turn)
(C)雙迴轉法 (Double Turn) (D)斯契諾迴轉法 (Scharnov Turn)
- 33 海上救回落海人員之方法，下列敘述何者錯誤？
(A)拋出一救生圈，或救生索圈，在落水人員上風附近
(B)使用馬達小艇馳往救生，應把小艇處在下風
(C)派游泳人員下水救助，在落水人員靠近艇邊時，要用軟繩圍繞綁住胸部
(D)落水人員上船後，立刻給予更衣保暖，施以固體食物
- 34 下列何者為我國海圖水深基準面？
(A)平均較低低潮面 (Mean Lower Low Water)
(B)約最低低潮面 (Approximate Level of Lowest Low Water)
(C)平均低潮面 (Mean Low Water; M.L.W.)
(D)平均小潮低潮面 (Mean Low Water Neap; M.L.W.N.)
- 35 指引遇難小艇人員之登陸信號，下列何者表示「這是最好的登陸地點」？
(A)發射一綠色星光信號 (B)一面白旗或雙臂平舉作水平運動
(C)燈光或音響信號發出字母-S- (D)燈光或音響信號發出字母-R-
- 36 以直昇機撤離人員，下列何種設備與方法，適於從陸地、水中或船舶甲板上救起無行為能力人員？
(A)雙吊法 (B)吊籃 (C)吊網 (D)吊座
- 37 在決定負責當值之航行員可以在白天單獨瞭望時，下列何者不是考慮之因素？
(A)交通密度 (Traffic Density) (B)開啟雷達 (Turn on Radar)
(C)能見度 (Visibility) (D)天氣情況 (State of Weather)

- 38 下列何者不是負責當值之航行員應定期檢查（Regular Check），以確保航行安全？
(A)人工操舵（Person Steering）或自動操舵（Automatic Pilot）係按正確之航向行駛
(B)航行燈（Navigation Light）與信號燈（Signal Lights）及其他航行設備之功能正常
(C)滅火器（Fire Extinguisher）與救生艇（Life Boat）及其他求生滅火設備之有效期限
(D)標準羅經（Standard Compass）及電羅經（Gyro Compass）應經常進行比對
- 39 負責航行當值之航行員，在下列何種情況，可以不必立即告知船長？
(A)遇到能見度受限制或預期能見度受限制時
(B)對海上交通情況或他船之動態發生疑慮時
(C)在預期之時間未能看到陸地、航行標識或無法獲得測深資料時
(D)情況需要時，為了船舶之安全，應毫不猶豫地採取立即行動
- 40 當能見度受限制（Restricted Visibility）時，負責航行當值航行員，下列何者不是必須施行之作為？
(A)派人就瞭望位置（Post a Proper Look-out）
(B)顯示霧燈（Exhibit Fog Light）
(C)操作並使用雷達（Operate and Use the Radar）
(D)以安全航速（Safe Speed）航行
- 41 如當值航行員對引水人之行動或意圖有所懷疑，則應如何作為？
(A)考慮採取必要之行動
(B)等待船長到駕駛台決定
(C)建議引水人改變操船行動
(D)要求舵工記錄引水人行動
- 42 無線電紀錄應置於遇險通信操作位置，且應隨時備便，以供下列那一位查閱？
(A)二副
(B)報務主任
(C)船長
(D)船公司查訪人員
- 43 下列那一位，可以決定是否採用氣象導航機構的推薦航線？
(A)負責當值航行員
(B)駕駛台團隊共同決定
(C)船長權責決定
(D)船公司海技部推薦決定
- 44 依國際海上避碰規則之規定，下列那一個信號，可單獨或合併使用或顯示，以表示遇難及需要救助？
(A)發出藍光之火箭降落傘光焰及手持式光焰
(B)兩臂左右外伸，緩慢水平揮動之
(C)以 Y.C.表示之國際代碼遇難信號
(D)由救生艇筏雷達詢答機發送經認可之信號
- 45 下列那一項，是氣象導航的最佳航線選擇？
(A)全程距離最短航線（Global Minimum Distance Rout, GMDR）
(B)全程時間最省航線（Global Minimum Time Rout, GMTR）
(C)全程風浪最小航線（Global Minimum Sea & Swell Rout, GMSR）
(D)全程順流最大航線（Global Maximum Downstream Rout, GMDR）
- 46 有關在設計船舶定線（Ships' Routing）措施之航道連接處，應特別考慮事項之敘述，下列那一項正確？
(A)需要鼓勵航行巷道之橫越角度應儘可能小
(B)依避碰規則規定可以直航之船舶，需給予儘可能寬裕之迴轉空間
(C)依避碰規則規定需要讓路之船舶，在到達航道連接處前，應儘可能有較長之時間保持穩定之航向
(D)需要促使不遵循既定航道之船舶，避免在航道連接處或其附近橫越
- 47 在使用船舶定線制（The Use of Routing Systems）中規定，信號「YG」意指何意？
(A)「貴船如屬可行應靠右舷航行」
(B)「貴船應依箭頭方向設定航向」
(C)「貴船似乎未符合分道通航制」
(D)「貴船應避免使用深水航路」
- 48 在貨櫃船滅火部署表內，下列那一位的任務是在火災現場指揮一切滅火行動？
(A)船長
(B)大副
(C)二副
(D)三副
- 49 下列有關船舶搶灘（或故意擱淺）時應注意事項的敘述，何者正確？
(A)可能的情况下，必須選擇坡度陡峭的泥沙岸故意擱淺
(B)必須以最快的速度，衝上泥沙岸故意擱淺
(C)船舶艏仰嚴重的話，以船艏故意擱淺比較有利
(D)利用壓艙水的調整來抵消船底觸底的應力
- 50 發送海難緊急信號，下列何者正確？
(A)無線電報用 XXX 字組連續發送三次。無線電話用 PAN PAN 字組連續發送三次
(B)無線電報用 XXX 字組連續發送三次。無線電話用 MAYDAY 字組連續發送三次
(C)無線電報用 SOS 字組連續發送三次。無線電話用 PAN PAN 字組連續發送三次
(D)無線電報用 SOS 字組連續發送三次。無線電話用 MAYDAY 字組連續發送三次

測驗式試題標準答案

考試名稱：104年公務人員特種考試關務人員考試、104年公務人員特種考試身心障礙人員考試及
104年國軍上校以上軍官轉任公務人員考試

類科名稱：船舶駕駛

科目名稱：航行當值大意（試題代號：3151）

單選題數：50題 單選每題配分：2.00分

複選題數： 複選每題配分：

標準答案：

題號	第1題	第2題	第3題	第4題	第5題	第6題	第7題	第8題	第9題	第10題
答案	D	C	B	D	B	C	B	D	A	B

題號	第11題	第12題	第13題	第14題	第15題	第16題	第17題	第18題	第19題	第20題
答案	B	B	A	B	D	C	D	A	B	B

題號	第21題	第22題	第23題	第24題	第25題	第26題	第27題	第28題	第29題	第30題
答案	C	B	B	A	A	B	C	D	C	D

題號	第31題	第32題	第33題	第34題	第35題	第36題	第37題	第38題	第39題	第40題
答案	C	A	D	B	A	A	B	C	D	B

題號	第41題	第42題	第43題	第44題	第45題	第46題	第47題	第48題	第49題	第50題
答案	A	C	C	D	B	D	C	B	D	A

題號	第51題	第52題	第53題	第54題	第55題	第56題	第57題	第58題	第59題	第60題
答案										

題號	第61題	第62題	第63題	第64題	第65題	第66題	第67題	第68題	第69題	第70題
答案										

題號	第71題	第72題	第73題	第74題	第75題	第76題	第77題	第78題	第79題	第80題
答案										

題號	第81題	第82題	第83題	第84題	第85題	第86題	第87題	第88題	第89題	第90題
答案										

題號	第91題	第92題	第93題	第94題	第95題	第96題	第97題	第98題	第99題	第100題
答案										

備註：