

105 年公務人員初等考試試題

等 別：初等考試
類 科：交通行政
科 目：運輸學大意
考試時間：1 小時

座號：_____

※注意：(一)本試題為單選題，請選出一個正確或最適當的答案，複選作答者，該題不予計分。
(二)本科目共 50 題，每題 2 分，須用 2B 鉛筆在試卡上依題號清楚劃記，於本試題上作答者，不予計分。
(三)禁止使用電子計算器。

- 當運輸業提供服務，往往會產生兩種以上不同的產品，如貨運為客運之副產品。如此，即會發生運輸業之：
(A)共同成本特性 (B)競爭替代性
(C)產銷單位計算不一致性 (D)無法貯存性
- 空橋運輸 (Air Bridge) 係指：
(A)鐵路與空運之複合運輸 (B)水運與空運之複合運輸
(C)公路與空運之複合運輸 (D)公路與水運之複合運輸
- 下列何者不是運輸事業所具有之特性？
(A)公共服務性 (B)接受公共管制性 (C)資本密集性 (D)高度獲利性
- 車路分離、富機動性、及門運送服務與公共性高是下列何種運輸方式的特徵？
(A)鐵路運輸 (B)航空運輸 (C)公路運輸 (D)水道運輸
- 反應時間通稱為 PIEV 時間。一般而言，其值常在：
(A) 0.01 秒至 0.04 秒之間 (B) 0.05 秒至 0.4 秒之間 (C) 0.5 秒至 4 秒之間 (D) 4.5 秒至 8 秒之間
- 下列何者可以作為決定道路最高速限之依據？
(A)十五百分位速率 (B)八十五百分位速率 (C)時間平均速率 (D)空間平均速率
- 單位小時內，每一停車位被不同車輛停用之平均使用次數，稱為：
(A)平均車位使用率 (B)平均停車延時 (C)平均車位小時轉換率 (D)平均車位小時
- 尖峰小時係數 (PHF) 是指在尖峰小時內，道路上車輛集中於某一最高 5 分鐘或 15 分鐘內的程度。下列敘述何者正確？
(A)其值愈小者，尖峰的趨勢愈不明顯 (B)其值愈小者，尖峰的趨勢愈明顯
(C)理論上，其值最小為 1 (D)理論上，其值最小為 0
- 身心障礙者權益保障法規定，公共停車場應保留多少比例的停車位，作為行動不便之身心障礙者專用停車位？
(A)百分之一 (B)百分之二 (C)百分之五 (D)百分之八
- 依公路法第 34 條規定：「在核定區域內，以小客車出租載客為營業者。」上述是指下列何種業者？
(A)小客車租賃業 (B)計程車客運業 (C)公路汽車客運業 (D)市區汽車客運業

- 11 我國公路監理業務之最高主管機關是：
- (A)交通部路政司 (B)交通部運輸研究所
(C)交通部公路總局 (D)交通部臺灣區國道高速公路局
- 12 下列何者不是公路法第 34 條所界定之汽車運輸業？
- (A)貨運車租賃業 (B)市區汽車客運業 (C)汽車貨櫃貨運業 (D)公路汽車客運業
- 13 下列何者不屬於副大眾運輸 (Paratransit) ？
- (A)計程車 (B)計程車共乘 (C)撥召公車 (D)個人捷運
- 14 依大眾捷運法規定，大眾捷運系統營運機構，其營運時期之營運狀況，應每隔多久報請地方主管機關核轉中央主管機關備查？
- (A) 6 個月 (B) 3 個月 (C) 2 個月 (D) 1 個月
- 15 大眾運輸營運者根據服務政策與收益，訂定出最小的服務班次數，其對應的班距，稱為：
- (A)時鐘班距 (B)導出班距 (C)服務班距 (D)政策班距
- 16 面對某一車流方向，同一顏色的交通號誌燈號循環一週所需之時間，稱為：
- (A)時相 (B)時比 (C)時差 (D)週期
- 17 臺北市的公車專用道屬於下列何種路權？
- (A) A 型路權 (B) B 型路權 (C) C 型路權 (D) F 型路權
- 18 不同大眾運輸營運者間採共同票價，且在路線和排班上亦相互協調配合，甚至有時車輛還交互使用的營運型態。此屬於下列何種整合型態？
- (A)運輸聯盟 (Transit Federations) (B)共同運輸 (Transit Communities)
(C)運費聯盟 (Tariff Associations) (D)公司合併 (Mergers)
- 19 在 1 小時內通過大眾運輸路線上固定點的運輸單位或列車 (Transit Unit, TU) 總數，稱為：
- (A)服務班次 (B)服務班距 (C)路線容量 (D)路線密度
- 20 下列何者通常不會是鐵路興建新路線的主要考慮因素？
- (A)車站的位址 (B)運輸需求量 (C)軌距 (D)所需之總成本
- 21 軌道系統的道岔通常不包括下列何者？
- (A)軸承 (B)護軌 (C)轉轍器 (D)岔心
- 22 下列何者不是鐵路法所賦予鐵路運輸業者的特定權利？
- (A)事業獨占權 (B)土地徵收權 (C)路線修定權 (D)負擔減免權
- 23 歐洲鐵路之鐵路安全管理是依循 RAMS 的原則。下列何者不是 RAMS 之組成要素？
- (A) Reliability (B) Accessibility (C) Maintainability (D) Safety
- 24 我國高速鐵路的軌距是多少？
- (A) 1000 mm (B) 1067 mm (C) 1435 mm (D) 1674 mm

- 25 下列何種號誌不是常見的鐵路號誌類型？
(A) 臂形號誌 (B) 色燈號誌 (C) 第三軌號誌 (D) 駕駛室號誌
- 26 美國解除航空管制法案在何時開始生效？
(A) 1980 年 (B) 1978 年 (C) 1973 年 (D) 1970 年
- 27 下列何者不是航空公司營收管理之主要策略？
(A) 差別費率 (B) 艙位配置 (C) 超額訂位 (D) 貴賓升等
- 28 依我國民用航空法第 2 條，有關航空運輸業之定義，以航空器直接載運客、貨及郵件，所取得報酬之事業是指：
(A) 普通航空業 (B) 民用航空運輸業 (C) 航空貨運承攬業 (D) 航空站地勤業
- 29 視覺圓錐角度愈大，雖視野愈大，但能明確辨認之程度愈差。一般而言，交通標誌、號誌必須設置於：
(A) 10° 視覺圓錐角以內 (B) 20° 視覺圓錐角以內 (C) 30° 視覺圓錐角以內 (D) 120° 視覺圓錐角以內
- 30 有關影響機場跑道所需長度之因素的敘述，下列何者錯誤？
(A) 機場所在地的高度愈高，所需的跑道長度較長
(B) 機場所在地的溫度愈低，所需的跑道長度較長
(C) 較大型的飛機，所需的跑道長度較長
(D) 除非機場所在地之地面強風的發生頻率很顯著，否則通常不考慮風向因素
- 31 飛越領空之航權，稱為：
(A) 第一航權 (B) 第二航權 (C) 第三航權 (D) 第五航權
- 32 依商港法，劃定商港界限以內之水域與為商港建設、開發及營運所必需之陸上地區，係指：
(A) 商港區域 (B) 商港設施 (C) 專業區 (D) 商港管制區
- 33 在貨櫃起運港的裝載方式是屬於併裝貨櫃，但到達目的港後是以整櫃運至收貨人倉庫中，是指下列何種貨櫃裝拆作業方式？
(A) CFS/CFS (B) CFS/CY (C) CY/CFS (D) CY/CY
- 34 有關一般商船之敘述，下列何者錯誤？
(A) 船舶具有動產性 (B) 船舶具有獨占性 (C) 船舶具有不動產性 (D) 船舶具有人格性
- 35 海運託運之貨物，其重量或呎碼或價值或計價單位均有一最低負擔之限制。此稱為：
(A) 附加運費 (B) 比例運費 (C) 空艙運費 (D) 起碼運費
- 36 以子母船裝卸貨櫃的方法，稱為：
(A) FO/FO (B) RO/RO (C) LO/LO (D) MO/MO
- 37 海運定期貨運件貨或零星託運之貨物，其按照呎碼或重量計算運費之原則為何？
(A) 以包裝後貨物之容積為取捨 (B) 以包裝後貨物之毛重為取捨
(C) 以包裝後貨物之比重為取捨 (D) 以包裝後貨物之淨重為取捨

- 38 海運提單係指運送人或船長於貨物裝載後，因託運人之請求所發給訂明運送事項及運送條款，而持有人得憑以領受貨物之有價證券。其簡稱為何？
- (A) V/C (B) B/L (C) B/C (D) C/B
- 39 專門提供專業供應鏈物流系統優化、供應鏈集成、供應鏈資本運作等增值性服務、實務性物流人才培訓活動，稱為：
- (A)第五方物流（5PL） (B)第四方物流聯盟（4PL）
(C)第三方物流服務（3PL） (D)第二方物流（2PL）
- 40 下列何者不是運輸活動所排放之主要廢氣類型？
- (A) NO_x (B) CO₂ (C) CO (D) H₂
- 41 結合感測器、電腦、通訊、電機及控制技術應用於車輛及道路設施上，協助駕駛人駕駛，以提高行車安全，是指下列何種系統？
- (A) CVO (B) AVCSS (C) APTS (D) EMS
- 42 下列何者不是運輸管制必要性所考量之因素？
- (A)具公共財之特性 (B)國家安全之考量 (C)具外部成本之特性 (D)追求企業利潤最大化
- 43 下列何者不是主要運輸管制措施？
- (A)成本比管制 (B)報酬率管制 (C)營運比管制 (D)價格管制
- 44 下列何者不屬於管道運輸系統之基本設施？
- (A)壓力站 (B)儲存槽 (C)控制中心 (D)調節栓
- 45 依定價理論，當價格決定於邊際成本等於邊際收益之價格水準，屬於何種定價法？
- (A)邊際成本定價法 (B)最大利潤定價法 (C)差別定價法 (D)非線性定價法
- 46 智慧型運輸系統（ITS）代表了交通運輸中廣泛的系統方法，其中，向旅行者提供資訊服務的是：
- (A) ATMS (B) ATIS (C) CVO (D) AVCSS
- 47 下列何者不是管道運輸之特性？
- (A)具有可靠性 (B)具規模經濟 (C)資產沉沒成本低 (D)變動成本比例低
- 48 「服務價值」是社會大眾對於運輸所提供勞務之時間或地域效用所產生的評價，其為所願支付價格之：
- (A)下限 (B)五十百分位數 (C)上限 (D)七十五百分位數
- 49 下列何者屬於運輸產業的外部成本？
- (A)道路建造成本 (B)車輛、場站成本 (C)人力成本 (D)擁擠成本
- 50 工程經濟分析是運輸系統方案評估常用之評估方法，其中內生報酬率是指分析期間：
- (A)成本現值大於利益現值時的報酬率 (B)成本現值等於利益現值時的報酬率
(C)成本等額年值小於利益等額年值時的報酬率 (D)成本終值小於利益終值時的報酬率

測驗式試題標準答案

考試名稱：105年公務人員初等考試

類科名稱：交通行政

科目名稱：運輸學大意（試題代號：4515）

單選題數：50題

單選每題配分：2.00分

複選題數：

複選每題配分：

標準答案：

題號	第1題	第2題	第3題	第4題	第5題	第6題	第7題	第8題	第9題	第10題
答案	A	B	D	C	C	B	C	B	B	B

題號	第11題	第12題	第13題	第14題	第15題	第16題	第17題	第18題	第19題	第20題
答案	C	A	D	B	D	D	B	B	A	C

題號	第21題	第22題	第23題	第24題	第25題	第26題	第27題	第28題	第29題	第30題
答案	A	C	B	C	C	B	D	B	A	B

題號	第31題	第32題	第33題	第34題	第35題	第36題	第37題	第38題	第39題	第40題
答案	A	A	B	B	D	A	C	B	A	D

題號	第41題	第42題	第43題	第44題	第45題	第46題	第47題	第48題	第49題	第50題
答案	B	D	A	D	B	B	C	C	D	B

題號	第51題	第52題	第53題	第54題	第55題	第56題	第57題	第58題	第59題	第60題
答案										

題號	第61題	第62題	第63題	第64題	第65題	第66題	第67題	第68題	第69題	第70題
答案										

題號	第71題	第72題	第73題	第74題	第75題	第76題	第77題	第78題	第79題	第80題
答案										

題號	第81題	第82題	第83題	第84題	第85題	第86題	第87題	第88題	第89題	第90題
答案										

題號	第91題	第92題	第93題	第94題	第95題	第96題	第97題	第98題	第99題	第100題
答案										

備註：