

105年公務人員特種考試關務人員考試、105年公務人員特種考試
身心障礙人員考試及105年國軍上校以上軍官轉任公務人員考試試題

考試別：關務人員考試

等別：五等考試

類科：船舶駕駛

科目：航行當值大意

考試時間：1小時

座號：_____

※注意：(一)本試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當的答案，複選作答者，該題不予計分。

(二)本科目共 50 題，每題 2 分，須用 2B 鉛筆在試卡上依題號清楚劃記，於本試題上作答者，不予計分。

(三)禁止使用電子計算器。

- 1 依據 STCW 公約 2010 修正案，負責當值之航行員其在 7 天內之休息時數以不少於多少小時為限？
(A)60 (B)66 (C)70 (D)77
- 2 依照國際海上避碰規則，對於漁船的敘述，下列何者錯誤？
(A)指以網、繩或拖網進行捕魚之任何船舶
(B)屬於操縱失靈的船舶
(C)在作業情況下屬於運轉能力受限制之船舶
(D)在未錨泊、未繫岸、未擱淺的狀況下屬於航行中之船舶
- 3 漂流中 (Drifting) 的船舶，依照國際海上避碰規則，下列何者敘述正確？
(A)屬於航行中之船舶 (B)屬於吃水受限制之船舶
(C)屬於運轉能力受限制之船舶 (D)屬於作業能力受限制之船舶
- 4 下列何者不屬於船舶決定安全速度應該考慮的因素？
(A)漁船密集程度 (B)本船當前情況下之衝止距
(C)本船燈光反射之散光 (D)本船通訊設備數量
- 5 依據國際海上避碰規則，試問從事捕魚中之船舶應避讓下列何種船舶？
(A)帆船 (B)航行中的商船 (C)表面效應船 (D)從事疏濬之船舶
- 6 依據國際海上避碰規則，桅燈為一裝置在船舶縱向中心線上之白燈，以定光形式顯示，其普照水平弧面為幾度？
(A)205 (B)215 (C)225 (D)235
- 7 依據國際海上避碰規則，船舶在狹窄水道內互見時，表示我擬在你船之左舷追越之音響信號為何？
(A)一長聲後繼之一短聲 (B)一長聲後繼之兩短聲
(C)兩長聲後繼之一短聲 (D)兩長聲後繼之兩短聲
- 8 依據國際海上避碰規則附錄四，下列何種字母組合之國際代碼表示遇難信號？
(A)N.C. (B)B.V. (C)M.D. (D)C.S.
- 9 關於航行員接班事宜，下列何者敘述錯誤？
(A)接班船副需掌握磁羅經與電羅經之誤差
(B)接班船副需知悉船長所頒布之當值常規 (standing orders)
(C)接班船副無須了解船舶定傾高度 (GM) 可能的影響
(D)若船舶正在操縱，接班船副需等完成操縱後始可接班
- 10 國際航線船舶之船長，應確保無線電當值依據無線電規則以及何種國際公約相關規定執行？
(A)MLC (B)SUA (C)CSC (D)SOLAS
- 11 船舶航行時如需製作自差表以求取磁羅經自差，當值航行員需用下列何種方法最適宜？
(A)估算船位法 (B)航進定位法 (C)疊標法 (D)雷達定位法

- 12 下列何種區域最適合船舶校正磁羅經誤差？
(A)磁北極 (B)磁南極 (C)磁子午線 (D)磁赤道
- 13 試問氣象導航特別適用於何種水域的航行？
(A)沿岸航行 (B)狹窄水域的航行 (C)橫渡大洋的航行 (D)低緯度海域的航行
- 14 船舶磁羅經自差中，系差 B 乃由永久磁性縱向分力及不對稱垂直軟鐵之感應磁性造成，該種類系差在船舶艏向多少度數時為最大？
(A)090 (B)120 (C)135 (D)180
- 15 船舶依據氣象導航建議航行時，若出現新發展的有害天氣而導致需改變原先推薦航路時，氣象導航機構需向被導航船舶發出變更航線的建議，並且需顧及多少小時後的天氣與海況，以免船舶遭遇更惡劣的天氣？
(A)60 (B)66 (C)72 (D)78
- 16 國際海事組織決議採納新訂之定線制度 (routing system) 時，其施行日期應在採納該新訂制度多少個月後方可實施？
(A)3 (B)6 (C)9 (D)12
- 17 定線措施之符號在海圖上應顯示為何種顏色？
(A)紫紅色 (B)咖啡色 (C)青綠色 (D)淺藍色
- 18 航行員休息時段可以分段，但以不超過 2 個時段為限，其中一段至少應有多少小時之休息時數？
(A)4 (B)5 (C)6 (D)7
- 19 當船舶航行於北半球且遭遇颱風時，下列何者敘述正確？
(A)颱風具有向左轉之趨勢 (B)颱風路徑之左半圓為危險半圓
(C)颱風路徑之右後方象限為安全象限 (D)颱風路徑之右前方象限海浪堆積最嚴重
- 20 深水航道主要提供給吃水較深之船舶航行，其海圖上之英文字母顯示為何？
(A)DS (B)DM (C)DR (D)DW
- 21 船舶一旦發生擱淺，依據國際海上避碰規則，夜晚應顯示何種號燈以示警？
(A)船艏、船艙環照紅燈各一盞，並於最易見處懸掛環照白燈二盞
(B)船艏、船艙環照白燈各一盞，並於最易見處懸掛環照紅燈二盞
(C)船艏、船艙環照紅燈各二盞，並於最易見處懸掛環照白燈一盞
(D)船艏、船艙環照白燈各二盞，並於最易見處懸掛環照紅燈一盞
- 22 國際海上避碰規則中所列之遇難信號，下列何者正確？
(A)以 Y.G.表示之國際代碼遇難信號
(B)以方旗一面及其上方或下方之球形物或類似球形物之物所組成之信號
(C)每隔短時間發射一次有白色星簇之火箭或爆彈
(D)兩臂左右外伸，緩慢上舉交叉重覆揮動之
- 23 錨泊當值如遇他船疑似拖錨而移向本船之情形時，當值海員應鳴放何種聲響信號以示警？
(A)五短聲 (B)七短聲一長聲 (C)三長聲 (D)二長聲一短聲
- 24 船舶航行時如需發送緊急信號，當值海員可以無線電話發送何種內容連續三次，表示本船正處於緊急狀態？
(A)Mayday (B)XXX (C)Pan Pan (D)SOS
- 25 船舶航行時，若人員落水，應鳴放何種聲響信號以示警？
(A)二長聲二短聲 (B)三長聲一短聲 (C)四長聲 (D)三長聲

- 26 依國際海上避碰規則的規定，任何船舶運轉時，可適時重覆發出燈光信號，但前後信號之間隔，不得少於多少時間？
(A)10 秒鐘 (B)20 秒鐘 (C)30 秒鐘 (D)1 分鐘
- 27 影響船舶海上航行與航路選擇的氣象因素中，一般除了風力、風向外，係以下列何者之影響最為顯著？
(A)海流 (B)海浪 (C)海冰 (D)霧霾
- 28 依據國際海上避碰規則對船舶燈號之定義，所謂的拖曳燈其燈光顏色為何？
(A)白色 (B)綠色 (C)紅色 (D)黃色
- 29 船舶航行接近彎水道，或狹窄水道或適航水道，因障礙物遮蔽而可能無法看到其他船舶，依國際海上避碰規則之相關規定，應以號笛鳴放下列何種音響信號警示之？
(A)一短聲 (B)一長聲 (C)一長聲一短聲 (D)二長聲
- 30 氣墊船於無排水量之狀況下操作時，依國際海上避碰規則之規定，除應顯示桅燈、舷燈與艉燈外，尚應顯示下列何種號燈？
(A)黃色環照燈一盞 (B)紅色環照燈一盞
(C)環照黃色閃光燈一盞 (D)環照紅色閃光燈一盞
- 31 表面效應船在起飛、著陸和接近海面飛行時，依國際海上避碰規則之規定，除應顯示桅燈、舷燈與艉燈外，尚應顯示下列何種號燈？
(A)紅色環照燈一盞 (B)環照紅色閃光燈一盞
(C)黃色環照燈一盞 (D)環照黃色閃光燈一盞
- 32 下列各船舶定線（Ships' Routing）措施於海圖上之圖例符號，何者係採用 T 型虛線？
(A)近岸航行區之終端 (B)深水航道之界線
(C)警戒區與分道通航制之界線 (D)分道通航制兩側之界線
- 33 引水人在船引航時，下列敘述何者正確？
(A)負責航行當值之航行員仍負有對船舶安全之職責及義務
(B)負責當值之航行員與引水人對於航行現況意見相左時，仍需以引水人意見為主
(C)負責當值之航行員對於引水人之處置有疑慮時，得立即通知船長，在船長抵達前當值航行員不得採取任何行動
(D)負責當值之航行員僅需與引水人密切合作，對於船位與航行動態保持核對即可
- 34 下列何種船舶依國際海上避碰規則之相關規定，應於其最易見處顯示環照燈二盞於一垂直線上，上紅、下白？
(A)除拖網捕魚外，從事捕魚中之船舶 (B)從事引水業務之船舶
(C)從事潛水作業之船舶 (D)從事拖網捕魚之船舶
- 35 根據國際海上避碰規則之相關規定，任何船舶運轉時可適時重覆發出燈光信號，以表示該船之運轉動向。而該燈光信號所用之號燈，應為環照白色燈，且其最小能見距應為下列何者？
(A)6 浬 (B)5 浬 (C)3 浬 (D)2 浬
- 36 下列何種船舶依國際海上避碰規則之相關規定，在能見度受限制之水域或其附近時，不論晝夜，應於每不逾 2 分鐘之時間，連續鳴放號笛三聲，即一長聲後繼以二短聲，以警告駛近船舶注意該船位置及發生碰撞之可能性？
(A)從事捕魚中之船舶在錨泊中
(B)在水面移動之動力船舶
(C)航行中之動力船舶，但已停俾且在水面不移動
(D)從事引水業務中之引水船舶

- 37 根據國際海上避碰規則之規定，船舶所使用的號標應為黑色，且號標間之垂直距離，至少應有多少公尺？
(A)1.0 (B)1.5 (C)2.0 (D)2.5
- 38 船舶揚帆行駛，同時並以機械推進時，依國際海上避碰規則之規定，應於該船舶前部之最易見處，顯示下列何種號標？
(A)錐尖相連之上下兩個圓錐形組成之號標一具，於一垂直線上
(B)一圓筒形號標
(C)一菱形號標
(D)一錐尖向下之圓錐形號標
- 39 船舶在錨泊情況下，負責航行當值之航行員應注意或採取的行動，下列何者正確？
(A)應於船舶最易見處顯示白色環照燈一盞或菱形號標一具
(B)確保定時巡視全船
(C)可以在房間裡當值，但風浪較大時，則應在駕駛台當值
(D)應經常每隔適當時間間隔與鄰近岸台聯繫
- 40 船舶於航行中，欲將手操舵與自動舵進行轉換，則依規定下列何者的作法方為正確？
(A)須經船長同意方可為之 (B)須知會輪機長後方可為之
(C)由當值航行員視海面情況監督舵工為之 (D)由當值舵工視海面情況自行為之
- 41 船舶定線 (Ships' Routing) 措施中有關避航區 (Area to be Avoided) 條件 (如船舶類型與大小尺度、貨物性質等) 之經常性附註，最好應標於海圖上，並應經常刊載於下列何種航海書刊？
(A)海圖圖例 (B)航船佈告 (C)導航圖 (D)航行指南
- 42 貨櫃船上消防隊的組成編組中，下列何者通常為二副所負責之編組？
(A)救生艇組 (B)滅火組 (C)救護組兼支援組 (D)機艙組
- 43 當船舶在港埠停泊或在塢內時，下列船上消防隊的組成編組，何者之所屬各員將分別補充至其他各組？
(A)機艙組 (B)救生艇組 (C)救護組兼支援組 (D)滅火組
- 44 船舶應急程序中，下列何處係船舶於港口泊靠時應急指揮小組的召集位置？
(A)駕駛台 (B)救生艇召集甲板 (C)主甲板或主通道 (D)舷梯口
- 45 下列何者違反對於航行當值人員瞭望的基本要求？
(A)集中精神專注於雷達幕所標示的船舶動態 (B)充分運用視力與聽力觀察四周船舶動態
(C)需隨時注意本船操舵系統及船速之狀況 (D)需隨時評估是否有碰撞危機或擱淺之情況
- 46 依 SOLAS 規定，每位在船服務之船員至少應每隔多久進行一次棄船操演及一次滅火演習？
(A)1 個月 (B)2 個月 (C)3 個月 (D)6 個月
- 47 依 SOLAS 對救生艇施放的相關規定，要求救生艇須能在船舶俯仰差達 X 度，且向任一舷傾側達 Y 度之不利情況下，仍能順利將艇放入水中。則下列何者正確？
(A)X=10, Y=10 (B)X=20, Y=10 (C)X=20, Y=20 (D)X=10, Y=20
- 48 為確保船上的輔助舵機系統能隨時正常運作，根據 SOLAS 公約之要求，應最遲每多久時間內須進行一次測試及操演？
(A)6 個月 (B)3 個月 (C)1 個月 (D)2 星期
- 49 施救落水人員常見之操船法中，下列何者係在能見度良好情況下，可最快速將本船駛回救落水人員地點的迴轉法？
(A)威廉遜迴轉法 (Williamson Turn) (B)斯契諾迴轉法 (Scharnov Turn)
(C)單迴轉法 (Single Turn) (D)雙迴轉法 (Double Turn)
- 50 試問當值航行員應於當值期間至少測定標準羅經幾次？
(A)1 (B)2 (C)3 (D)4

測驗式試題標準答案

考試名稱：105年公務人員特種考試關務人員考試、105年公務人員特種考試身心障礙人員考試及
105年國軍上校以上軍官轉任公務人員考試

類科名稱：船舶駕駛

科目名稱：航行當值大意（試題代號：3151）

單選題數：50題 單選每題配分：2.00分

複選題數： 複選每題配分：

標準答案：

題號	第1題	第2題	第3題	第4題	第5題	第6題	第7題	第8題	第9題	第10題
答案	D	B	A	D	D	C	D	A	C	D

題號	第11題	第12題	第13題	第14題	第15題	第16題	第17題	第18題	第19題	第20題
答案	C	D	C	A	C	B	A	C	D	D

題號	第21題	第22題	第23題	第24題	第25題	第26題	第27題	第28題	第29題	第30題
答案	B	B	A	C	D	A	B	D	B	C

題號	第31題	第32題	第33題	第34題	第35題	第36題	第37題	第38題	第39題	第40題
答案	B	A	A	A	B	A	B	D	B	C

題號	第41題	第42題	第43題	第44題	第45題	第46題	第47題	第48題	第49題	第50題
答案	D	C	B	C	A	A	D	B	C	A

題號	第51題	第52題	第53題	第54題	第55題	第56題	第57題	第58題	第59題	第60題
答案										

題號	第61題	第62題	第63題	第64題	第65題	第66題	第67題	第68題	第69題	第70題
答案										

題號	第71題	第72題	第73題	第74題	第75題	第76題	第77題	第78題	第79題	第80題
答案										

題號	第81題	第82題	第83題	第84題	第85題	第86題	第87題	第88題	第89題	第90題
答案										

題號	第91題	第92題	第93題	第94題	第95題	第96題	第97題	第98題	第99題	第100題
答案										

備註：