

等 別：三等考試
類 科：交通行政
科 目：運輸經濟學
考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

一、請說明下列名詞定義：(每小題 5 分，共 25 分)

- (一)外部成本內部化
- (二)自行車經濟
- (三)步行時間價值
- (四)共享汽車經濟
- (五)使用者均衡理論

二、臺灣高鐵與高雄捷運系統皆採用公私合夥 (PPP) 方式進行興建並營運，但過去 5 年都分別在主管機關交通部與高雄市政府協助下進行改造，而能形成較為穩定的財務與營運狀況：(每小題 13 分，共 26 分)

- (一)請比較該二案財務改造主要內容。
- (二)請說明公部門在面對危機與協助財務改造過程的角色。

三、計程車的運價結構包含「起程」、「續程」及「延滯計時」三部分：(每小題 8 分，共 24 分)

- (一)請說明此三項運價內容、相互關聯性、及其與基本費率之關係。
- (二)「延滯計時」的費率對於計程車服務品質有那些可能的影響？
- (三)若業者決定推出電動計程車，其對費率將有那些影響？

四、臺灣許多城市推動公共自行車系統，也都獲得非常好的績效。為了鼓勵使用，各城市有不同的價格機制，特別是對於前 30 分鐘或 60 分鐘免費的措施。近來臺北市將原本前 30 分鐘免費改為 5 元的政策引起廣泛討論。請分別基於「永續財務機制」與「使用者付費」觀點論述其合理性。(25 分)