

106年公務、關務人員升官等考試、106年交通  
事業鐵路、公路、港務人員升資考試試題

代號：27840

全一頁

等 級：薦任

類科(別)：氣象

科 目：天氣學（包括天氣分析與天氣預報）

考試時間：2 小時

座號：\_\_\_\_\_

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、當我們利用第二類條件不穩定（即 CISK 理論）來解釋颱風的加強時，羅士培變形半徑是一個重要的理論尺度，試說明那些物理量會影響羅士培變形半徑的大小。(20 分)
- 二、一般而言，高空槽前常認為是有利於溫帶氣旋發展的位置，試說明之。(20 分)
- 三、準地轉 Omega 方程可以診斷大氣垂直速度場，然而這些預估垂直速度場與實際大氣雲雨分布可能會有些許落差，試說明可能的原因。(20 分)
- 四、試說明梅雨鋒面與典型中緯度冷鋒面有那些主要的差異。(20 分)
- 五、何謂強綜觀與弱綜觀？對臺灣而言，在弱綜觀環境下也可能會有豪大雨發生，試申論其可能原因。(20 分)