

類 科：航運行政

科 目：航運與港埠政策

考試時間：2 小時

座號：\_\_\_\_\_

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、許多政府都希望經由建造港口來促進地方之發展，但不保證能成功。請說明影響港埠發展的因素為何？並試利用前述因素，評估基隆港未來的發展前景。(25 分)
- 二、港市合一（或合作）在我國一直都是受到關注的議題。請說明沒有港市合一，可能有那些問題？並試以基隆港為例，說明未來港市營運合作將可朝那些方向努力？(25 分)
- 三、海運為高度國際化之產業，亦受到許多國際組織之影響；我國目前為亞太經合會（APEC）及世界貿易組織（WTO）之正式會員。請說明 WTO 推行海運自由化的準則為何？又我國為加入 WTO 推行那些海運自由化之措施？（25 分）
- 四、為促進海運發展，政府可能實施許多保護與獎勵政策。請說明世界各國曾經實施那些航運獎助措施？為協助我國航商面臨自 2008 年以來的經營困境，政府擬定「因應全球航運景氣衰退航運業獎勵振興暨促進產業升級措施方案」，請說明其「振興措施」為何？（25 分）