



交通部臺灣鐵路管理局

107 年營運人員甄試 試題

應試類科：營運專員—都市計畫

測驗科目 1：鐵路資產活化概論(含附屬事業經營、多目標使用、文化資產保存、國有非公用設定地上權、鐵路立體化建設及周邊土地開發計畫等)

—作答注意事項—

- ① 應考人須按編定座位入座，作答前應先檢查答案卡、測驗入場通知書號碼、桌角號碼、應試科目是否相符，如有不同應立即請監試人員處理。使用非本人答案卡作答者，不予計分。
- ② 答案卡須保持清潔完整，請勿折疊、破壞或塗改測驗入場通知書號碼及條碼，亦不得書寫應考人姓名、測驗入場通知書號碼或與答案無關之任何文字或符號。
- ③ 本試題本為雙面，共100分，答案卡每人一張，不得要求增補。未依規定劃記答案卡，致讀卡機器無法正確判讀時，由應考人自行負責，不得提出異議。
- ④ 單選題、多重選擇題限用2B鉛筆作答。請按試題之題號，依序在答案卡上同題號之劃記答案處作答，未劃記者，不予計分。欲更改答案時，請用橡皮擦擦拭乾淨，再行作答，切不可留有黑色殘跡，或將答案卡汙損，也切勿使用立可帶或其他修正液。
- ⑤ 本項測驗僅得使用簡易型電子計算器（依考選部公告「國家考試電子計算器規格標準」規定第一類：具備+、-、×、÷、%、√、MR、MC、M+、M- 運算功能，不具任何財務函數、工程函數功能、儲存程式功能），並不得發出聲響；若應考人於測驗時將不符規定之電子計算器放置於桌面或使用，經勸阻無效，仍執意使用者，該節扣10分；該電子計算器並由監試人員保管至該節測驗結束後歸還。
- ⑥ 考試結束 答案卡務必繳回，未繳回者該科以零分計算。

壹、單選題【共 35 題，每題 2 分，共 70 分】

1. 我國鐵路的建築與管理等相關作業，係依照下列哪一項法令規定辦理？
(A)大眾捷運法 (B)水利法 (C)國家公園法 (D)鐵路法
2. 專用鐵路之興建、延長、移轉或經營，應經由下列哪一機關核准？
(A)內政部 (B)經濟部 (C)交通部 (D)財政部
3. 鐵路用地申請公共設施用地作多目標使用，應備具文件向下列哪一單位申請？
(A)交通部 (B)內政部
(C)直轄市、縣(市)政府 (D)鄉鎮公所
4. 臺灣鐵路管理局鐵路車站上下旅客人數最多車站為下列哪一車站？
(A)臺北車站 (B)高雄車站 (C)板橋車站 (D)桃園車站
5. 臺灣鐵路管理局鐵路用地申請多目標使用，最符合臺灣鐵路管理局下列何項利益？
(A)減少建設成本 (B)取得私人土地 (C)活化利用資產 (D)排除他人佔用
6. 車站轉乘空間的規劃，應考慮最重要的主體為何？
(A)計程車 (B)行人 (C)摩托車 (D)電動車
7. 臺灣鐵路管理局目前的經營型態，屬於下列哪一種方式？
(A)公私共有 (B)股票上市 (C)國家所有 (D)工會所有
8. 目前臺灣鐵路管理局配合鐵路立體化建設工程，也正積極配合推動下列哪項政策？
(A)民營化 (B)公車化 (C)無線化 (D)捷運化
9. 為增加臺灣鐵路管理局資產活用效益與提升旅客服務，下列何者是臺灣鐵路管理局不動產活化的最佳的方式？
(A)出租 (B)讓售 (C)閒置 (D)解繳
10. 下列臺灣鐵路管理局哪一處設施屬於文化資產？
(A)臺北車站 (B)臺北機廠 (C)富岡機廠 (D)板橋車站
11. 臺灣鐵路管理局設施經程序被指認為文化資產後，下列何者敘述為對？
(A)仍可改建與重建 (B)應維持既有樣貌 (C)產權不得移轉 (D)可以進行拆除
12. 依規定鐵路平交道與環境改善建設及周邊土地開發計畫「可行性研究」，由下列何單位辦理？
(A)交通部 (B)臺灣鐵路管理局 (C)地方政府 (D)營建署

13. 「營運評估年期內各年現金淨流入現值總額，除以公共建設計畫工程興建評估年期內所有工程建設經費各年現金流出現值總額之比例」稱做：
- (A)淨現值 (B)內部報酬率 (C)回本年期 (D)自償率
14. 鐵路立體化建設之經費由誰負擔？
- (A)中央與地方分擔 (B)臺灣鐵路管理局 (C)民間廠商 (D)鐵道周邊地主
15. 依照鐵路平交道與環境改善建設及周邊土地開發計畫審查作業要點，主辦單位應於可行性研究階段以何種方式與民眾溝通？
- (A)召開公開說明會 (B)公告於里辦公室 (C)發送電子郵件 (D)召開聽證會
16. 臺灣鐵路管理局辦理附屬事業經營的目的，不包括下列哪項？
- (A)提升車站服務機能 (B)增加旅客便利
(C)跟周邊商家競爭 (D)提升財務營收
17. 鐵路建設應納入下列何種思維，以達成永續營運的目標？
- (A)大眾運輸導向發展(TOD) (B)公車捷運化發展(BRT)
(C)廣設公共自行車 (D)老人搭車補助
18. 臺灣鐵路管理局目前正推動鐵路立體化建設，高架化後空間擬做多目標使用前，需向何單位提出申請？
- (A)地方政府 (B)地方警察局 (C)營建署 (D)交通部
19. 您認為鐵路資產活化，最應該優先處理的項目為何？
- (A)阻擋私人車輛進入車站 (B)出售臺灣鐵路管理局未利用土地
(C)多元利用車站設施 (D)擴大重建老舊車站
20. 辦理資產活化過程可能需吸引民間投資，下列何者為承辦同仁應有之態度？
- (A)提供民間廠商本局公開資訊 (B)接受廠商宴請以保持關係
(C)贈送廠商禮品表示善意 (D)最好與我無關
21. 試問以下臺鐵的路線在停駛之後，何者將原有的路廊活化再利用，而成為輕軌運輸 LRT 系統？
- (A)林口線 (B)淡水線 (C)高雄臨港線 (D)花蓮臨港線
22. 臺北機廠完成遷廠之後，目前機廠搬到何處進行車輛維修工作？
- (A)富岡基地 (B)七堵調車場 (C)潮州基地 (D)花蓮機廠
23. 花東線從臺東到花蓮鐵路電氣化工程，於何時完工通車？
- (A) 2012年4月 (B) 2013年6月 (C) 2014年7月 (D) 2015年8月

24. 以下臺鐵路線建設，何者目前尚未完成鐵路的電氣化工程？
(A)宜蘭線 (B)南迴線 (C)海線 (D)山線
25. 之字形折返路線(Switch Back；Zig Zag)是一種特殊的鐵道文化資產，也就是台語俗稱的「“火車碰壁”」，臺灣目前還保存有該種設施的鐵路為何？
(A)臺鐵的宜蘭線 (B)太平山森林鐵路 (C)臺鐵的舊山線 (D)阿里山森林鐵路
26. 以下哪一條路線，是臺鐵仲夏寶島號觀光列車經營的路線？
(A)花東線 (B)宜蘭線 (C)南迴線 (D)屏東線
27. 為了能夠活化經營鐵路及文化資產的運用，2018年7月1日行政院核定哪一條鐵路成立專責機關，成立鐵路及文化資產管理處？
(A)花東線 (B)阿里山鐵路 (C)平溪深澳線 (D)宜蘭線
28. 阿里山鐵路是因為哪一項天災重創，所以截至2018年7月1日為止，登山本線未能全線通車？
(A)九二一大地震 (B)賀伯颱風 (C)莫拉克颱風 (D)黛拉颱風
29. 以下有哪些市區鐵路，目前已經在執行鐵路地下化工程施工？
(A)臺南市 (B)嘉義市 (C)臺中市 (D)彰化市
30. 關於臺鐵老舊車站改建跨站式車站，以下敘述何者有誤？
(A)站體位於鐵路軌道的上方，大廳服務設施設在車站二樓
(B)可以有效提高列車停靠班次，增加乘客進出車站的旅次
(C)可以改善車站的使用容積，與商辦空間的樓板面積
(D)原本分隔的前後站可以連通，可以平衡前後站的服務差距
31. 鐵路立體化的工程，假設火車站設置的鐵道股線與月台數目為固定，以下哪一類型車站的興建成本為最高？
(A)傳統平面車站 (B)跨站式車站 (C)高架型車站 (D)地下化車站
32. 以下哪一個鐵路新建車站，為臺鐵高鐵捷運三鐵共站，但是捷運目前尚未開通，已經預留立體化的轉乘空間？
(A)臺北站 (B)板橋站 (C)新烏日站 (D)新左營站
33. 2014年7月起花東鐵路電氣化通車，為政府東部交通的重大建設成果，從臺北到臺東以普悠瑪號行駛，行車時間最快可以縮短到幾個小時？
(A)三個小時 (B)三個半小時 (C)四個小時 (D)四個半小時

34. 2014年7月起花東鐵路電氣化通車，因而停用保存的鐵道文化資產車輛，DR2700型柴油客車其過去的名稱為何？
- (A)光華號 (B)平等號 (C)自強號 (D)中興號
35. 臺灣鐵道主要為1067mm軌距，臺鐵蒸汽機車動態保存以1067mm軌距為主，試問以下那些762mm軌距的鐵道，沒有動態保存的蒸汽機車？
- (A)糖業鐵道 (B)林業鐵道 (C)鹽業鐵道 (D)臺鐵東線鐵路

貳、多重選擇題【共 15 題，每題 2 分，共 30 分】

每題有4個選項，其中至少有1個是正確的選項，請將正確選項劃記在答案卡之「答案區」。各題之選項獨立判定，所有選項均答對者，得2分；答錯1個選項者，得1分；所有選項均未作答、答錯2個(含)以上選項者，該題以零分計算。

36. 國營鐵路機構得辦理附屬事業之範圍，可以包括下列哪些項目？
- (A)餐飲 (B)旅館 (C)零售 (D)醫院
37. 臺灣鐵路管理局下列哪些資產得依相關規定向外辦理出租？
- (A)外牆 (B)倉庫 (C)車底 (D)車站
38. 臺灣鐵路管理局對鐵路軌道路線進行立體化建設後，可以有哪些效益？
- (A)消弭平交道 (B)改善都市景觀 (C)加掛更多列車 (D)減少車站數量
39. 下列哪些是臺灣鐵路管理局辦理車站資產活化的目的？
- (A)提升服務品質 (B)增加本局營業收益
(C)增加員工加班時間 (D)減少通車班次
40. 為服務旅客，臺灣鐵路管理局車票可在下列哪些地點購買？
- (A)臺灣銀行 (B)統一超商 (C)郵局 (D)全家便利商店
41. 下列哪些項目可做為鐵路立體化建設的財源？
- (A)本業票箱收入 (B)附屬事業收入 (C)勞退基金 (D)職工福利金
42. 大眾運輸導向發展(TOD)的概念，是希望鼓勵大家使用下列何種交通方式？
- (A)汽車 (B)腳踏車 (C)步行 (D)公車
43. 臺灣鐵路管理局車站推動附屬事業經營，下列哪些敘述為正確？
- (A)有助提升旅運服務品質 (B)會降低旅客的搭乘意願
(C)會減損車站的功能 (D)有助於提升臺灣鐵路管理局營運收入

44. 臺灣鐵路管理局軌道配合交通部政策推動立體化建設，下列何者屬立體化建設的效益？
- (A)可提升高速公路行駛速率 (B)可降低平交道數量
(C)可減少鐵路周邊交通延滯 (D)可提高民眾買車意願
45. 目前做為鐵路或車站使用之土地，其土地產權若為「私人所有」，臺灣鐵路管理局可利用何種方式取得？
- (A)無償撥用 (B)土地徵收 (C)有償撥用 (D)協議價購
46. 關於中華民國(臺灣)的鐵路，登錄於聯合國教科文組織UNESCO世界遺產，以下內容何者正確？
- (A)目前還沒有任何一條通過登錄 (B)阿里山鐵路被UNESCO登錄
(C)鐵路僅只是臺灣世界遺產潛力點 (D)臺鐵舊山線被UNESCO登錄
47. 關於阿里山森林鐵路的經營權，截至2018年7月為止，以下內容何者正確？
- (A)經營權原本屬於臺鐵，但是曾經委託林務局經營
(B)經營權原本屬於林務局，但是曾經委託臺鐵代為經營
(C)目前經營權已經正式移交林務局
(D)目前經營權已經正式移交臺鐵
48. 阿里山森林鐵路，具備之字形路線(Switch Back)，曾當作郵輪式列車經營，哪些是之字形路線營運上的技術特性？
- (A)列車必須具備雙向駕駛的功能
(B)人員得下車扳轉轉轍器方能通過
(C)之字形折返點，列車一定得停車再開
(D)之字形折返點得上坡起步，一定會造成列車打滑
49. 關於臺灣登山鐵道的文化資產，以下有哪些屬實？
- (A)臺灣鐵路海拔最高點，是阿里山鐵路的祝山站，海拔2,451公尺
(B)阿里山鐵路是屬於臺鐵的支線鐵道
(C)舊山線是臺灣世界遺產的潛力點之一
(D)勝興站海拔402公尺，是昔日縱貫線鐵路最高點
50. 關於臺鐵的鐵道文化資產的歷史常識，以下敘述何者為真？
- (A)縱貫線鐵路是由劉銘傳完成建設，從基隆到打狗通車
(B)鐵路節制訂為6月9日
(C)鐵路創業於清代1887年
(D)鐵路軌距為三英尺六英寸



交通部臺灣鐵路管理局 107 年營運人員甄試 答案

應試類科：營運專員—都市計畫

測驗科目 1：鐵路資產活化概論(含附屬事業經營、多目標使用、文化資產保存、國有非公用設定地上權、鐵路立體化建設及周邊土地開發計畫等)

壹、單選題【共 35 題，每題 2 分，共 70 分】

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
D	C	C	A	C	B	C	D	A	B
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
B	C	D	A	A	C	A	A	C	A
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
C	A	C	B	D	A	B	C	A	B
31	32	33	34	35					
D	C	B	A	C					

貳、多重選擇題【共 15 題，每題 2 分，共 30 分】

36	37	38	39	40
ABC	ABD	AB	AB	BCD
41	42	43	44	45
AB	BCD	AD	BC	BD
46	47	48	49	50
AC	BC	ABC	ACD	BCD