

108年公務、關務人員升官等考試、108年交通
事業郵政、公路、港務人員升資考試試題

等 級：簡任

類科(別)：交通技術

科 目：交通工程研究

考試時間：2小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、請說明按道路交通安全規則的規定，機車路權的規定為何？如果開放機車可行駛於內側的第三車道，有何優缺點及其是否應開放所依據的可能準則有那些？（25分）
- 二、目前行動即服務（MAAS - Mobility as a Service）被認為是改善交通的重要做法，請說明何謂 MAAS？其內容可能包括那些？目前我國有那些相關的做法？若要成功推動 MAAS 與觀光結合，則此一 MAAS 應包括那些特色及配套措施？（25分）
- 三、目前人工智慧（AI）被認為是新一代改善交通的主要工具之一，請說明何謂 AI？目前在智慧運輸上的應用有那些？（25分）
- 四、智慧運輸系統的發展目標之一在於提供交通無縫服務，其目的係提供用路人於旅次鏈之及戶運輸（Door to Door）過程中，能完整取得各級道路及各類型運輸工具所提供之整合服務。請問為了達成建置此一智慧運輸系統的目標，在場站動線規劃設計的功能要求方面應考慮那些因素？在提供複合運輸場站資訊及資訊整合方面應考量那些需求？（25分）