

108年公務、關務人員升官等考試、108年交通  
事業郵政、公路、港務人員升資考試試題

等 級：薦任

類科(別)：交通技術

科 目：交通控制

考試時間：2小時

座號：\_\_\_\_\_

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、試以流量—密度關係圖或流量—速率關係圖，說明路段之容量(capacity)與服務流量(service volume)。公路規劃設計時，目標年之交通需求量預估確定之後，一般會採用何種標準來決定未來路段所需之車道數？其理由為何？試說明之。(25分)
- 二、路口為車輛經常發生衝突的地方，為降低事故的發生，常有建議將路口號誌化(signalized)作為改善的方法。然而路口是否需要號誌化，必須依循一定的設置準則，其內容為何？試說明之。(25分)
- 三、臺灣地區颱風盛行且經常挾帶豪雨，不利於行車的安全。試以高速公路為例，尤其是高架橋路段，說明強風狀況下，為保障行車的安全，可採行那些交通管制措施及其理由。(25分)
- 四、為節省執法的人力並提升執法的能力，近年來政府大力推動科技執法，並已獲得不錯的成效，不但提升行車的安全，而且有助於交通的控制。試針對主要施行對象「公路隧道」，說明可能執法的項目、方法及其合理性。(25分)