

108年公務、關務人員升官等考試、108年交通 事業郵政、公路、港務人員升資考試試題

等 級：薦任

類科(別)：技術類（選試船舶管理與安全（包括避碰規則））（限船員）－關務

科 目：船舶管理與安全（包括避碰規則）

考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、當您是在一艘散裝船上，試論如何確保裝貨不會超過法定水呎？(20 分)
- 二、德翔台北輪於 2016 年 3 月 10 日在臺灣北部沿岸石門外海因主機故障停俾檢修而造成後續擱淺，船體斷裂、人員傷亡與嚴重的油污污染事故。若您是該船的船長，當時決定停俾漂航前應考慮那些問題？或可避免這個事故的發生。(20 分)
- 三、試述船舶 AIS 的功能與應用。(20 分)
- 四、依據 1972 年國際海上避碰規則第 23 條第 1 款規定，航行中之動力船舶應顯示：桅燈一盞於船舶前部，以及第二盞桅燈於前桅燈後方較高處；長度未滿五十公尺之船舶，得不顯示此燈，但亦可顯示之。試論此條款在現代船舶日趨大型化的情況下，在適用上是否會造成航行安全上的困擾？應如何改善？(20 分)
- 五、在船上如何做好防止垃圾污染？(20 分)