

臺中捷運股份有限公司109年度人員招募公開延攬試題卷

科目名稱	09 電聯車設備維修實務	類科代碼 甄試類科	B01 正工程師(車輛類)
------	--------------	--------------	------------------

【作答注意事項】

1. 本試卷共1頁，採單面印刷。
2. 科目總分為100分(每題配分如題目所述)，所有題目應全部作答，作答時間60分鐘。
3. 作答時不必抄題目。請將試題題號及答案，用藍(黑)色原子筆橫向書寫於答案卷上。於本試題上作答者，不予計分。
4. 答案本請勿註記其他記號(如姓名、准考證號碼)。
5. 試題請隨答案本繳回，勿攜出試場。

- 一、電聯車依運轉里程或時間定期會進行大修作業，其中項目包含負責推進動力及散熱通風之馬達翻修，請試提出4項三相交流馬達翻修後之檢測方式?(20分)
- 二、維修作業在考量人力編制、專業性及效益分析，一般會分成自辦及外包，請試舉4項電聯車設備規劃以維修外包執行之原則?(20分)
- 三、電聯車於不同情境下會執行煞車作動，請試說明煞車主要可分為哪3種，其作動時機為何?(24分)
- 四、捷運或鐵路之載客車廂設備繁多，一般大多配有壓縮空氣，供給列車使用。請試寫出5種利用氣源壓力控制或驅動之設備以及其功能。(20分)
- 五、落實電聯車預防檢修作業，可確保設備可靠度及使用壽命，車上裝置許多風機馬達負責設備或車廂內之通風散熱，請試列舉2項散熱風機名稱?另試列舉2項風機扇葉保養及檢測項目並加以說明其作業方法?(16分)