

# 臺中捷運股份有限公司109年度人員招募公開延攬試題卷

科目名稱	11 軌道、工程車設備 維修實務	類科代碼 甄試類科	B11 股長(軌道類)
<b>【作答注意事項】</b>			
1. 本試卷共1頁，採單面印刷。			
2. 科目總分為100分(每題配分如題目所述)，所有題目應全部作答，作答時間60分鐘。			
3. 作答時不必抄題目。請將試題題號及答案，用藍(黑)色原子筆橫向書寫於答案卷上。於本試題上作答者，不予計分。			
4. 答案本請勿註記其他記號(如姓名、准考證號碼)。			
5. 試題請隨答案本繳回，勿攜出試場。			

- 一、捷運系統所使用之鋼軌，因常年受車輛車輪輾壓，故表面及內部容易產生缺陷，故請寫出四種軌道常用之非破壞檢測方法及簡述其操作方式與適用範圍?(20分)
- 二、請簡述說明工程車輛(單一車輛)於每日主線維修作業結束，收車返回駐地後執行車輛駐車之作業流程。(20分)
- 三、軌道業界所使用之軌道專用檢查車輛多採用何種非破壞檢測系統來檢查鋼軌內部瑕疵?此種檢測方式無法檢測鋼軌哪一部位?(20分)
- 四、軌道於電聯車行駛一段時間必須進行磨軌作業，一般常使用鋼軌研磨車於研磨曲線路段之波狀磨耗，請簡述鋼軌波狀磨耗形成原因及較多在曲線段之內或外軌形成?(20分)
- 五、請簡述說明捷運軌道系統經由定期安排鋼軌研磨車執行軌道研磨作業，其目的及效益為何?請簡述說明。(20分)