

# 112年公務人員初等考試試題

等 別：初等考試  
類 科：交通行政  
科 目：運輸學大意  
考試時間：1 小時

座號：\_\_\_\_\_

※注意：(一)本試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當答案。

(二)本科目共 50 題，每題 2 分，須用 2B 鉛筆 在試卡上依題號清楚劃記，於本試題上作答者，不予計分。

(三)禁止使用電子計算器。

- 在傳統的運輸研究領域中，若以運輸工具予以分類，下列何者不屬於運輸領域的次系統？  
(A)公路運輸 (B)管道運輸 (C)軌道運輸 (D)通訊運輸
- 公車捷運系統（BRT）是一種以公車為運輸工具的大眾運輸系統，其具有專用車道、車外收費、路口優先權、水平乘車等特色，若 BRT 與輕軌捷運比較，下列敘述何者錯誤？  
(A)興建成本較低 (B)搭乘舒適度較高 (C)興建時程較短 (D)運輸能量較低
- 有關運輸特性之探討，下列敘述何者錯誤？  
(A)貨物運輸的時間窗限制較旅客運輸明顯 (B)運輸投資通常具有沉沒成本的特性  
(C)運輸成本的計算單位為車公里數 (D)運輸收入的計算單位是延人公里或延噸公里
- 公路系統為常見之運輸體系，下列何者是公路系統的正確敘述？  
(A)適應地形能力佳，在山區最為密集 (B)能完成門及門的運輸服務  
(C)適合大量且長程的貨物運輸 (D)載貨量小且長途運輸費用低
- 民用航空運輸業以航空器按時間、里程或架次為收費基準，而運輸客貨、郵件之不定期航空運輸業務，係屬下列何項業務？  
(A)定期航空運輸業務 (B)不定期航空運輸業務 (C)包機業務 (D)飛機運輸業務
- 航線係指船舶於海上航行的通路，若依航行水域劃分，下列何者非屬航線之主要分類？  
(A)遠洋航線 (B)沿海航線 (C)近洋航線 (D)不定期航線
- 下列有關管道運輸的特性，何者錯誤？  
(A)長距離輸送液體或氣體適合採用管道運輸  
(B)以管道運送石油產品之成本比鐵路運輸昂貴  
(C)管道運輸的建設費用比鐵路運輸的建設費用低  
(D)管道運輸建設的土地使用面積比鐵路運輸建設的土地使用面積少
- 依汽車運輸業管理規則之規定，在核定區域內，以公共汽車運輸旅客為營業者，其營運分類為何？  
(A)市區汽車客運業 (B)公路汽車客運業 (C)遊覽車客運業 (D)計程車客運業
- 下列有關汽車運輸業經營之敘述，何者錯誤？  
(A)汽車運輸業自領得汽車運輸業營業執照之日起，應於 1 個月內開始營業或通車營運  
(B)經營公路汽車客運業須向中央公路主管機關申請  
(C)汽車運輸業不得租用同業營業車輛營運  
(D)經核准籌備之汽車運輸業，應自核准之日起 6 個月內籌備完竣
- 公路汽車客運業營運班車在市區行經路線、設站地點及實施隨招上車之路段，下列事項之辦理原則，何者錯誤？  
(A)其行經市區內之路線、設站地點及實施隨招上車之路段，應與當地政府協議定之  
(B)市區行經路線，以能便捷直接到達業者在該市區所設之車站為原則  
(C)市區設站，其間隔不得少於 1 公里為原則  
(D)經同意之營運路線、設站地點及實施隨招上車之路段，當地政府如因實際需要得予調整變更，並應函請中央公路主管機關辦理

- 11 下列有關鐵路旅客運送之相關規定，何者錯誤？  
(A)鐵路機構發行之車票應包括全票、兒童票及法定優待票  
(B)旅客在車票有效期間內，不得於車票起訖區間之任何停車站乘車  
(C)旅客購買法定優待票者，應出示證明文件供鐵路機構查驗  
(D)鐵路機構依法得申請優待票差額補貼者，得登錄旅客姓名及身分證字號
- 12 關於運輸業定價理論之敘述，何者正確？  
(A)邊際成本定價法可達到社會福利最大化  
(B)最大利潤定價法將價格定於邊際成本等於平均收益之處  
(C)差別定價法可提高運輸設備之容量  
(D)平均成本定價法可使資源使用具有效率
- 13 受理民用航空運輸業籌設之申請或新增航空運輸業務時，交通部民用航空局得依情形，報請交通部限制其經營範圍或不予許可，下列敘述之情形何者錯誤？  
(A)國際航權班次充足  
(B)國內機場起降額度不足  
(C)市場供過於求  
(D)航空站或飛行場設施無法配合
- 14 依據商港港務管理規則之規定，經營船舶貨物裝卸、倉儲或服務旅客之公民營事業機構，其名稱為：  
(A)棧埠作業機構 (B)裝卸作業機構 (C)物流作業機構 (D)貨物作業機構
- 15 下列何項業別，不適用於發展大眾運輸條例？  
(A)鐵路運輸業 (B)市區汽車客運業 (C)遞送服務業 (D)船舶運送業
- 16 研究運輸行為時，運輸專業領域的學者通常定義運輸需求屬於下列何項需求？  
(A)引申需求 (B)強烈需求 (C)額外需求 (D)探索需求
- 17 公路主管機關可輔導當地社會團體或個人以成立市區汽車客運業之方式經營，並善用多元資源及模式，完善偏鄉公共運輸。其主要法源依據為何？  
(A)汽車運輸業管理規則 (B)道路交通安全規則  
(C)汽車運輸業審核細則 (D)車輛型式安全審驗管理辦法
- 18 依據大眾運輸事業補貼辦法之規定，下列敘述何者錯誤？  
(A)業者提出申請補貼之路線，主管機關得公告開放此路線，供其他業者參與經營，業者得以提出異議  
(B)業者認有運輸需求，自行提出申請經營之路線，自行駛之日起，3年內就該條路線不得申請補貼  
(C)受補貼之大眾運輸業者，應於補貼路線上之場站或運輸工具裝設電腦票證系統  
(D)中央或直轄市主管機關應邀集有關機關代表、學者專家或社會公正人士辦理補貼審查事宜
- 19 下列何者非屬航空貨物集散站經營之業務？  
(A)與航空貨物集散站倉儲、物流有關之業務 (B)航空貨櫃、貨盤保養、維護及整修業務  
(C)查緝走私業務 (D)配合通關所需之服務業務
- 20 偵測蒐集交通狀況，經由通訊網路傳至交通控制中心，結合各方面之路況資訊，研訂交控策略並運用各項設施進行交通管制及將交通資訊傳送給用路人及相關單位，執行整體交通管理措施之作為，係屬於智慧型運輸系統的何項子系統？  
(A) APTS (B) ATIS (C) AVCSS (D) ATMS
- 21 運輸公部門發展綠色運輸時，下列執行方案之策略何者錯誤？  
(A)實施運具污染排放監測機制 (B)推動使用共享運具  
(C)降低停車費率 (D)建立碳排放管理制度

- 22 造成交通擁擠的影響因素甚為複雜，下列何項因素對交通擁擠形成的影響最小？  
(A)空間因素 (B)天氣因素 (C)性別因素 (D)時間因素
- 23 下列何者不是海上運輸組成的基本要素？  
(A)船舶 (B)航線 (C)海域 (D)港口
- 24 交通行動服務（MaaS）為運具系統整合的發展趨勢，MaaS 的英文全名為何？  
(A) Mobility as a Special (B) Mobility as a Service  
(C) Motivation as a Special (D) Motivation as a Service
- 25 下列有關運輸業管制的準則，何者錯誤？  
(A)透過管制促進經濟效率 (B)維持運輸的穩定與公平正義  
(C)透過管制改善運輸安全 (D)開放運輸業者價格競爭
- 26 使用自用機動車輛時，下列何者不屬於使用者所必須直接支付之成本屬性？  
(A)固定成本 (B)變動成本 (C)社會成本 (D)使用成本
- 27 下列那些軌道運輸工具使用標準軌距？①臺鐵 ②台灣高鐵 ③阿里山林業鐵路 ④機場捷運 ⑤臺中捷運  
(A)①②③ (B)②④⑤ (C)①③ (D)③④⑤
- 28 某捷運系統某年度的總運量為  $x$  人次、延車公里數為  $y$ 、延人公里數為  $z$ 、列車總行駛班次為  $w$  班、系統路線長度為  $p$  公里，則旅客的平均旅次長度是多少公里？  
(A)  $x/y$  (B)  $p/x$  (C)  $y/w$  (D)  $z/x$
- 29 鐵路行車制度的「隔地法」又稱為：  
(A)區間閉塞制 (B)人工嚮導制 (C)行車命令制 (D)隔時法
- 30 公路應提供足夠的視距以確保安全，在相同設計速率下，下列三種視距最小值的關係為：  
(A)停車視距 < 應變視距 < 超車視距 (B)停車視距 < 超車視距 < 應變視距  
(C)停車視距 < 超車視距 = 應變視距 (D)超車視距 < 停車視距 < 應變視距
- 31 下列各類公路的交通功能其可及性由高而低依序遞減，應為：  
(A)高快速公路、主要公路、次要公路、地區公路 (B)地區公路、次要公路、主要公路、高快速公路  
(C)高快速公路、地區公路、主要公路、次要公路 (D)次要公路、地區公路、主要公路、高快速公路
- 32 快速公路之省道路線編號標誌為：  
(A)紅底白字盾牌形 (B)藍底白字盾牌形 (C)綠底白字盾牌形 (D)白底黑字梅花形
- 33 關於公路編號及路線里程起算之敘述，何者錯誤？  
(A)東西方向之路線，由北向南依次編為雙號 (B)南北方向之路線，由西向東依次編為奇數  
(C)公路路線里程由東向西起算 (D)公路路線里程由北向南起算
- 34 桃園國際機場跑道約呈現東北-西南方向，最可能的跑道方位編號是：  
(A) 01/19 (B) 05/23 (C) 09/27 (D) 13/31
- 35 關於臺灣各機場的現況敘述，何者正確？  
(A)桃園國際機場是唯一具有兩條跑道的機場  
(B)桃園國際機場由交通部民用航空局中正國際航空站營運  
(C)高雄國際航空站無定期國際航班路線  
(D)松山機場由機場公司營運
- 36 第三航權又被稱為：  
(A)裝載權 (B)卸載權 (C)停站權 (D)通過權

- 37 下列何者不是低成本航空營運模式的特徵？  
(A)停站時間短以提高航機使用率 (B)無提供或提供較少的額外服務  
(C)單一機隊或限制機型 (D)使用一線機場以爭取客源
- 38 下列何者不屬於飛航管制的隔離方式？  
(A)前後隔離 (B)左右隔離 (C)對角隔離 (D)垂直隔離
- 39 下列何者是水道運輸的一般特點？  
(A)運輸量低 (B)單位成本高 (C)受港口運作限制 (D)續航力不佳
- 40 下列何者不是海運提單的功能？  
(A)有價證券 (B)貨物收據 (C)合格廠商證明 (D)契約之憑證
- 41 以國際郵輪母港為發展定位之一的港口為：  
(A)基隆港 (B)臺中港 (C)高雄港 (D)花蓮港
- 42 下列何者不是臺北港的發展定位？  
(A)觀光遊憩港 (B)遠洋航線貨櫃港  
(C)海運快遞及海空聯運港 (D)汽車及其他產業物流港
- 43 若供應商離市場愈遠，對市場需求的解讀能力愈差，可能產生供應鏈中的何種效應？  
(A)破窗效應 (B)長鞭效應 (C)鯨魚效應 (D)光環效應
- 44 常見的運輸管制範疇包括？①費率管制 ②服務水準管制 ③需求管制 ④加入及退出管制  
(A)①②③④ (B)①③④ (C)①②④ (D)②③④
- 45 下列何者不是運輸業及運輸服務常見的特性？  
(A)運輸業的投資固定成本高，且具有沉沒成本的特性  
(B)運輸業經常處於完全競爭市場  
(C)運輸服務具有不可儲存性  
(D)運輸服務具有公共財之特性
- 46 下列何者非交通部之部屬機關？  
(A)中央氣象局 (B)公路總局 (C)營建署 (D)運輸研究所
- 47 根據汽車運輸業管理規則，經營多元化計程車客運服務之業者應提供的服務不包含：  
(A)於消費者叫車時提供車輛、駕駛人、預估行駛路線及車資等資訊  
(B)以低於一般計程車的優惠車資收費  
(C)依營業計畫書所定期程採全面電子支付  
(D)可供消費者乘車後進行服務品質評價
- 48 永續港埠之特色包括何者？①港埠規模極大化 ②廢棄物傾倒管理 ③使用低污染貨車 ④裝設節約能源設施  
(A)①②③④ (B)僅②③④ (C)僅①③④ (D)僅③④
- 49 臺灣港務股份有限公司專營港埠經營業務，其中的基隆港務分公司管轄的商港包括：  
(A)基隆港、深澳港、福澳港 (B)基隆港、深澳港、蘇澳港  
(C)基隆港、臺北港、福澳港 (D)基隆港、臺北港、蘇澳港
- 50 現行國道收費規定，下列敘述何者錯誤？  
(A)收費範圍為國道一、三、五號及三甲 (B)每日每車優惠里程 20 公里  
(C)平日與假日費率不分車種 (D)平日與假日提供長途折扣優惠